



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**  
**ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO**  
**PROTOKOLAS NR. 2018-12-16**

2018 m. gruodžio mėn. 16 d.

**Žiedo komiteto posėdis vyko elektroniniu būdu.**

**Posėdis prasidėjo 15:00 val., posėdis baigėsi – 17:00 val.**

**Dalyvavo:** Inga Juškevičiūtė, Haris Aleksandravičius, Marius Mikuševičius, Remigijus Antanavičius, Taurus Tunyla, Kristijonas Vaičys, Mindaugas Boguševičius.

Kvorumas yra.

**Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Juškevičiūtė**

**Darbotvarkės klausimai:**

- 1. 2019 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato organizatorių tvirtinimas;**
- 2. 2019 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato preliminarus kalendoriaus tvirtinimas;**
- 3. 2019 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato klasių tvirtinimas;**
- 4. 2019 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatui skirtos padangos.**
- 5. 2019 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisyklių, reglamento pakeitimai ir tvirtinimas;**
- 6. 2019 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato techninių reikalavimų reglamento tvirtinimas.**

**SVARSTYTA:**

**1. 2019 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato organizatorių tvirtinimas;**

*Pristatyti organizatoriai, pateikę paraiškas čempionatui organizuoti. Aptartos jų galimybės organizuoti čempionatą. Siūloma suteikti teisę čempionatą 2019 metais praveisti ir patvirtinti čempionato organizatoriais UAB „ExpoDesign“ ir Biedriba "Autosporta klubas X Sports" ( pridėtos paraiškos).*

**SIŪLYTA: suteikti teisę čempionatą 2019 metais praveisti ir patvirtinti čempionato organizatoriais UAB „ExpoDesign“ ir Biedriba "Autosporta klubas X Sports".**

**BALSUOTA: „UŽ“ – 7, „PRIEŠ“ – 0.**

**NUTARTA: suteikti teisę čempionatą 2019 metais praveisti ir patvirtinti čempionato organizatoriais UAB „ExpoDesign“ ir Biedriba "Autosporta klubas X Sports".**

## **2. 2019 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato preliminarus kalendoriaus tvirtinimas;**

Svarstyti keli kalendoriaus variantai, norint likti kaip galima arčiau prie formato, jau įprasto dalyviams. Galiausiai, sutarta, kad iš keturių etapų susidedantį čempionatą reiktų išdalinti abiem organizatoriams lygiomis dalimis, du etapus organizuojant Lietuvoje, vieną išvažiuojamąjį į Estiją, vieną išvažiuojamąjį į Latviją.

### **SIŪLYTA: Patvirtinti preliminarų 2019 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato kalendorių:**

- 1 etapas: 2019 m. gegužės 18-19 d., Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasa, organizatorius – UAB „ExpoDesign“,
- 2 etapas: 2019 m. rugpjūčio 16-18 d. Rygoje, „Bikernieki“ trasoje, organizatorius „Autosporta klubs X Sports“.
- 3 etapas: 2019 m. rugsėjo 7-8 d., Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasa, organizatorius - UAB „ExpoDesign“.
4. etapas: 2019 m. rugsėjo 21-22 d., Estijoje, Parnu, „Auto24ring“ trasoje, organizatorius „Autosporta klubs X Sports“.

**BALSUOTA: „UŽ“ – 7, „PRIEŠ“ – 0.**

### **NUTARTA: Patvirtinti preliminarų 2019 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato kalendorių:**

- 1 etapas: 2019 m. gegužės 18-19 d., Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasa, organizatorius – UAB „ExpoDesign“,
- 2 etapas: 2019 m. rugpjūčio 16-18 d. Rygoje, „Bikernieki“ trasoje, organizatorius „Autosporta klubs X Sports“.
- 3 etapas: 2019 m. rugsėjo 7-8 d., Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasa, organizatorius - UAB „ExpoDesign“.
4. etapas: 2019 m. rugsėjo 21-22 d., Estijoje, Parnu, „Auto24ring“ trasoje, organizatorius „Autosporta klubs X Sports“.

## **3. 2019 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato klasių tvirtinimas;**

Diskutuojant apie čempionato klases, aktualiausiais klausimais tapo „OPEN“ klasės buvimas čempionato klase ar ne. Galiausiai siūloma aiškiai apibrėžti ribas „A3000+“ klasei, „OPEN“ klasę paliekant čempionato klase iki kitų metų.

### **SIŪLYTA: Patvirtinti Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato 2019 m. klases:**

**R1600** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm<sup>3</sup>;  
**R2000** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 1600 iki 2000 cm<sup>3</sup>;  
**R3000** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 2000 iki 3000 cm<sup>3</sup>;  
**R3000+** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris virš 3000 cm<sup>3</sup>;  
**OPEN** – (nebelieka kaip čempionato klasės 2020) serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurie: neatitinka taisyklių 6.1. punkto reikalavimų (nemodifikuoti, homologuoti (buvę homologuoti), taurių (CUP) automobiliai); neatitinka 8.20.i punkto reikalavimų; neatitinka 8.20.j punkto reikalavimų; neatitinka 8.20.k punkto reikalavimų; neatitinka kitų punktų reikalavimų, nesusijusių su saugumu.  
**BMW 2500 klasė:** Šiai klasei priskiriami BMW E36, E46 (SEDAN, COUPE, COMPACT), E81 E82, E87, E90, E92 automobiliai su atmosferiniais varikliais, kurių geometrinis darbinis tūris iki 2500 cm<sup>3</sup>. Automobiliai privalo turėti LASF, FIA arba kitų ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus, kurie pateikiami varžybų techninei komisijai.

**BALSUOTA: „UŽ“ – 7, „PRIEŠ“ – 0.**

### **NUTARTA: Patvirtinti Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato 2019 m. klases:**

**R1600** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm<sup>3</sup>;

**R2000** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 1600 iki 2000 cm<sup>3</sup>;

**R3000** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 2000 iki 3000 cm<sup>3</sup>;

**R3000+** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris virš 3000 cm<sup>3</sup>;

**OPEN** – (nebelieka kaip čempionato klasės 2020) serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurie: neatitinka taisyklių 6.1. punkto reikalavimų (nemodifikuoti, homologuoti (buvę homologuoti), taurių (CUP) automobiliai); neatitinka 8.20.i punkto reikalavimų; neatitinka 8.20.j punkto reikalavimų; neatitinka 8.20.k punkto reikalavimų; neatitinka kitų punktų reikalavimų, nesusijusių su saugumu.

**BMW 2500 klasė:** Šiai klasei priskiriami BMW E36, E46 (SEDAN, COUPE, COMPACT), E81 E82, E87, E90, E92 automobiliai su atmosferiniais varikliais, kurių geometrinis darbinis tūris iki 2500 cm<sup>3</sup>. Automobiliai privalo turėti LASF, FIA arba kitų ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus, kurie pateikiami varžybų techninei komisijai.

#### **4. 2019 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatui skirtos padangos**

Sportininkų atstovui Taurui Tunylai atlikus dalyvių apklausą ir vertinant daugumos nuomonę, atsižvelgiant į techninių reikalavimų komiteto rekomendacijas, siūloma taisyklių 6.c) punktą apibrėžti: 6. c) Esant drėgnoms oro sąlygoms leidžiamas padangų protektoriaus modifikavimas, praplatinant esamus arba išpjaunant papildomus protektoriaus griovelius laisvai pasirinkta schema. Tokiu metodu modifikuota padanga yra laikoma lietaus (“WET”) tipo padanga;

Tokios išvados prieita po ilgos diskusijos apie saugumą, pagalbą dalyviams ir būtiną kontrolės užtikrinimą, kad čempionato kaštai neišgautų, apibrėžiant turimą padangų tiekėją. Taip pat, sprendimas priimtas remiantis kitų valstybių patirtimi, kuriose naudojama ta pati padanga.

**SIŪLYTA:** 6.c) punktą apibrėžti:

6. c) Esant drėgnoms oro sąlygoms leidžiamas padangų protektoriaus modifikavimas, praplatinant esamus arba išpjaunant papildomus protektoriaus griovelius laisvai pasirinkta schema. Tokiu metodu modifikuota padanga yra laikoma lietaus (“WET”) tipo padanga;

**BALSUOTA:** „UŽ“ – 7, „PRIEŠ“ – 0.

**NUTARTA:** 6.c) punktą apibrėžti:

6. c) Esant drėgnoms oro sąlygoms leidžiamas padangų protektoriaus modifikavimas, praplatinant esamus arba išpjaunant papildomus protektoriaus griovelius laisvai pasirinkta schema. Tokiu metodu modifikuota padanga yra laikoma lietaus (“WET”) tipo padanga;

#### **5. 2019 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisyklių, reglamento pakeitimai ir tvirtinimas;**

Atsižvelgiant į atliktus siūlymus, ankstesnio posėdžio metu įvykusius balsavimus, atliktus ir išdiskutuotus pakeitimus, patvirtinti Lietuvos 2019 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisykles ir reglamentą;

**SIŪLYTA:** Atsižvelgiant į atliktus siūlymus, ankstesnio posėdžio metu įvykusius balsavimus, atliktus ir išdiskutuotus pakeitimus, patvirtinti Lietuvos 2019 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisykles ir reglamentą;

**BALSUOTA:** „UŽ“ – 7, „PRIEŠ“ – 0.

**NUTARTA:** Atsižvelgiant į atliktus siūlymus, ankstesnio posėdžio metu įvykusius balsavimus, atliktus ir išdiskutuotus pakeitimus, patvirtinti Lietuvos 2019 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisyklės ir reglamentą;

**6. 2019 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato techninių reikalavimų reglamento tvirtinimas.**

Aptarti ir pristatyti įvykę pakeitimai, naujos „BMW 2500“ klasės techninis reglamentas, kaip nedaloma techninių reikalavimų reglamento dalis.

**SIŪLYTA:** Atsižvelgiant į atliktus pakeitimus, patvirtinti techninių reikalavimų reglamentą;

**BALSUOTA:** „UŽ“ – 7, „PRIEŠ“ – 0.

**NUTARTA:** Atsižvelgiant į atliktus pakeitimus, patvirtinti techninių reikalavimų reglamentą;

**Priedai prie protokolo:**

- 1. Organizatorių paraiškos čempionatui organizuoti ( 2 lapai);**
- 2. 2019 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisyklės (19 lapų);**
- 3. 2019 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato reglamentas (4 lapai);**
- 4. 2019 m. Lietuvos žiedinių lenktynių techninių reikalavimų reglamentas (16 lapų) ir jo priedas nacionaliniai techniniai reikalavimai „BMW 2500“ klasės automobiliams (15 lapų).**

**Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Juškevičiūtė**