

“Utenos Rally 2015”

LASF stebėtojo komentarai:

Norėtusi padėkoti organizatoriams už atgaivintą vasarinį Utenos ralį. Utenos miesto ir rajono gyventojai geranoriškai ir su dėmesiu priėmė šį renginį. Oro sąlygos buvo vasariškos, trasa dulkėta, o antrą dieną su silpnu lietumi leido sportininkams pajusti tikrą aukštaitijos regiono kelių sudėtingumą. Dviejų dienų formatas suteikė galimybę lenktyniauti skirtingo tipo greituminiuose ruožuose, tuo pačiu ir žiūrovams pasimėgauti skirtingais važiavimo stiliais. Renginio reklama prieš varžybas ir varžybų metu, spaudos, televizijos, radio susidomėjimas parodė, kad ralio varžybos yra populiarios tarp įvairaus amžiaus Lietuvos žmonių.

Savo ruožtu norėčiau atkreipti organizatoriaus dėmesį į mano pastebėtus trūkumus, kuriuos reiktų pašalinti organizuojant 2016 m. čempionato etapo varžybas.

Kelio knyga:

Kelio knygoje pateikti žemėlapiai informatyvūs, išskyrus A4 formato bendrą žemėlapi, kuriame nėra galimybės išžiūrėti gyvenviečių pavadinimų. Žiūrint į informacines lenteles galima tik spėlioti, kur tas greičio ruožas randasi. Žemėlapis, įdėtas į kelio knygą, ir žemėlapis, kuris buvo dalinamas žiūrovams, skiriasi savo informatyvumu. Atskirai kelio knygoje nurodyti evakuaciniai, intervenciniai ir alternatyvūs keliai. Džiugu, kad kelio knygoje yra greičio ruožo pradžios ir pabaigos nuotraukos. Pagal naują formatą naudojamos posūkių rodyklės šiek tiek klaidina, bet prie to reikės priprasti.

Saugos planas:

Saugos plane trūksta turinio, ko pasėkoje gaišamas laikas randant reikiamą informaciją. Į saugos planą įdėtame bendrame žemėlapyje nesimato gyvenviečių pavadinimų, nesimato nei evakuacinių, nei intervencinių ar alternatyvių kelių, nuvažiavimo į žiūrovų zonas. Į saugos planą nėra įtraukta jokia informacija apie serviso bei kuro užpylimo zonas. Į kelio knygą sudėtos nuotraukos turėtų atsirasti ir saugos plane. Saugos plano schemoje sudėti sutartiniai ženklai neatitinka kelio knygoje naudojamiems ženkliams, kelio knygoje sudėti ženklai ar žymėjimai nesutampa su saugos plano žymomis. 00, SAF ir kitų privalomai dalyvaujančių asmenų patikslintus sąrašus prieš varžybas kabinti skelbimų lentoje, bei pateikti oficialiems asmenims. Nėra suvienodintos teisėjaujančių asmenų terminologijos. Neaišku kodėl žiūrint tą patį saugos planą randami skirtingi terminai – Greičio rungties vyresnysis teisėjas; GR vyr. Teisėjas; Grupės vyr. Teisėjas; Greičio ruožo saugumo teisėjas; Greituminių rungčių saugumo viršininkas; GR saugumo viršininkas. Saugos plane nurodytų saugos darbuotojų skaičius ir išdėstymas atitiko saugos planą, bet jų atliekamos funkcijos ne visada buvo kokybiškos. Juostos ne visada atitiko shemose nurodytas vietas, jų trūkumas ar nutrauktų juostų palikimas leisdavo žiūrovams eiti prie pat trasos, kas sukeldavo pavojų jų pačių saugumui. Įspėjami ženklai buvo sudėti, bet ne visada edakvačiai situacijai, vietos kuriose net nėra galimybės būti žmonėms, jų būdavo, kur tuščias laukas ir žiūrovai galėjo žiūrėti varžybas nebuvo nei vieno. Važiuojant nebuvo girdėtis saugos darbuotojų švilpukų, pranešančių apie artėjantį automobilį. Susidarė vaizdas, kad dauguma saugos darbuotojų atvažiavo varžybas žiūrėti, o neapsaugoti. Niekur saugos plane ar kelio knygoje nemačiau pažymėtų žiūrovų zonų. Saugos plane parodytos aptvertos saugumo zonos neatitiko realios situacijos. Aptariant kuro užpylimo zonas ralio metu pastebėtina, kad jų išdėstymo vietos parinktos buvo gerai, bet jos nebuvo apsaugotos nuo pašalinių žmonių, nebuvo nei vieno apsaugos darbuotojo, arba atsiradę darbuotojai nelabai suprato atliekamo darbo funkcijas. Pasiūlymas ateičiai, griežtai kontroliuoti leidimuose esamą informaciją, jos priklijavimą tinkamoje vietoje, kad nebūtų galimybės perduoti tretiesiems asmenims. Oficialių asmenų identifikavimui pasiūlymas taikyti leidimus su foto. Vadovaujantis taisyklėmis uždaro parko zonoje yra draudžiama rūkyti, ko negalima pasakyti apie saugojusį personalą, jie greičiausia nebuvo

informuoti apie tai. Teisėjai vilkintys tokias pat liemenes turėjo kovoti ir su žiūrovais, dalyviais bei pačiais apsaugos darbuotojais.

Varžybų gydytojas, policijos atstovas, saugos darbuotojas varžybas kontroliavo ir judėjimus valdė ne iš ralio štabo. Nebuvo įtraukti SAF automobiliai, paliktas tuščias tarpas tarp paskutinio startavusio ir naujai startuojančių automobilių.

Saugos plano atitikimas kelio knygai:

Testinio greičio ruožo atstumas pažymėtas saugos plane nesutampa su atstumu kelio knygoje. Kelio knygoje pažymėtas atstumas yra teisingas. Saugumo plano puslapiai tai žymimi, tai ne, po 20 psl. eina 28. GR/SS 8-10 greičio ruože padaryta klaida, po 8.25 kilometro eina 3.46 kilometro žyma. Nėra nuotraukomis pažymėtos starto ir finišo vietos, nėra turinio.

Vadovaujantis saugos plane pateikta informacija GR- Testinis greičio ruože pirmas saugos automobilis turėjo išvažiuoti 10:52, bet tuo metu nebuvo dar nei vieno teisėjo. Teisėjų sudėtis neatitiko saugos plane nurodytiems teisėjams (visi buvo licenzijuoti). Siūlymas, kad kabėtų teisėjaujančių teisėjų sąrašas.

Spaudos centras, pagal saugos planą dirba 2015-06-12 (7:00-24:00), 2014-08-02 (9:00-22:00)-kopijuotas datas reikėtų pakeisti.

Saugos plane nurodyta, kad B.P-bus paskelbta, varžybų metu nebuvo paskelbta.

Serviso knyga:

Serviso knygoje didelių neatitikimų nenustatyta.

Įrangos panaudojimas kontroliuojant ralio eigą:

Greičio ruožų finišas neturėjo atskirai naudojamų radio ryšio priemonių, kas sukėlė nereikalingą rūpestį greičio ruožų STOPų teisėjams. Atkreiptinas dėmesys, kad SMS su startiniu Nr. turi būti siunčiami atskiro žmogaus (laikininko), neatitraukiant teisėjaujančių žmonių nuo jų tiesioginio darbo. **GPS saugumo ir sekos įranga:** GPS įranga privaloma LARČ dalyviams, tačiau niekaip logiškai negaliu suprasti, jei varžybos vyksta keliose įskaitose (Sprintas, Lada taurė ir pan.), kodėl šios kitos įskaitos neturi GPS sekimo sistemos. Šios sistemos tik dalinis naudojimas sukelia grėsmę ne tik ralio sklandžiam pravedimui, bet ir pavojų atskirų sportininkų gyvybei, kadangi pagalbos suteikimas galimai bus pavėluotas.

LASF stebėtojas nebuvo aprūpintas radio ryšio priemonėmis.

Techninė komisija:

Techninės komisijos darbo metu nebuvo kontroliuojamas pašalinių asmenų judėjimas. Nebuvo galimybės patikrinti automobilių apačios. Darbo eigos pažeidimų nebuvo nustatyta, techninis patikrinimas buvo atliekamas pagal iš anksto nustatytą grafiką. Po varžybų buvo tikrinami techninio komisaro nustatyti klasių ir absoliučių nugalėtojų automobiliai.

Susipažinimas su trasa:

Susipažinimo metu didelių netikslumų nepastebėta. Trasa buvo sužymėta naudojant atitinkamos spalvos posūkio rodykles, numatyti greičio apribojimai kelio knygoje atžymėjo ir trasoje. Susipažinimas vyko naudojant GPS sekimo sistemą. Mano, kaip stebėtojo nuomonė, to nepakanka, kad būtų galima tinkamai išsiaiškinti neteisėto susipažinimo atvejus. GPS pagalba galima užfiksuoti greitį, pravažiuotą ratų skaičių, važiavimo kryptį bei kitus pažeidimus, bet negalima apsisaugoti nuo neteisėto susipažinimo kita transporto priemone, važiavimo laiko, pašalinės pagalbos naudojimo. Naudojant GPS sekimo sistemą siūlau trasoje turėti kelias pastovias ar mobilias teisėjų, pareigūnų ar kitų kontroliuojančių asmenų brigadas, kurie galėtų sustabdyti ir įvertinti ekipažą, bei užtikrintu susipažinimo teisėtumą. Susipažinimo metu organizatoriams siūloma įvertinti ir nurodyti alternatyvius važiavimo kelius.

Štabas:

Organizatorius rezervavo automobilių stovėjimo aikštelę oficialiems asmenims, oficialių asmenų patalpos buvo saugomos. Sekretariatui skirta tinkama patalpa, komisarų kambarys tinkamas vesti uždarus posėdžius išskyrus tai, kad reikėjo keltis iš vienos patalpų į kitas. Esant galimybėms, siūlyčiau parengti visiškai atskiras patalpas komisarų posėdžiams. Visos patalpos parinktos vienos šalia kitų, greitas bendravimas su reikiama asmenimis. Nors ir buvo vykdoma praeivių patikra, buvo per didelis žmonių srautas koridoriumi, kuris trukdė susikaupti ir dirbti ralio štabui, pasiūlymas spaudos centrui skirti kitą praėjimą, nuo pagrindinio ralio štabo. Ralio valdymo centrą kiek galima izoliuoti nuo pašalinių asmenų.

Skelbimų lenta:

Skelbimų lentoje nebuvo dalyvių sarašo.

Ant startuojančių automobilių nebuvo naudojami LASF reklaminiai lipdukai.

Pagarbiai, LASF stebėtojas Darius Matulis