



Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr.7
2018-10-30

LASF Tarybos posėdis pradėtas 2018-10-30 d. (antradienis) 17:00 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas, baigtas 21.30 val.

Dalyvavo:

LASF Prezidentas - Romas Austinskas.

LASF viceprezidentai – Jonas Dereškevičius, Vladas Pleskovas, Žilvinas Sakalauskas, Dainius Matijošaitis.

LASF patarėjai- Romualdas Juknelevičius.

Taip pat dalyvavo: Generalinė sekretorė Renata Burbulienė, projektų vadovas Tadas Vasiliauskas, komitetų pirmininkai ar atstovai: Šarūnas Liesis, Kazimieras Gudžiūnas, Marius Liubartas, Egidijus Janavičius, Andrius Burkša, Silverijus Lapėnas, Jonas Žydelis, Inga Juškevičiūtė, Donatas Liesis, Remigijus Antanavičius, Evaldas Torrau.

Nedalyvavo: Tarybos narys Mantas Matukaitis, komitetų pirmininkai: Karolis Šikšnelis.

Posėdžio pirmininkas –Romas Austinskas.

Posėdžio sekretorė – Renata Burbulienė.

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas.

Posėdžio pirmininkas pristatė LASF Tarybos posėdžio darbotvarkę ir paklausė ar yra dar klausimų, kuriuos reikia apsvarstyti šiame posėdyje. Klausimų nebuvo.

SIŪLYTA: Patvirtinti LASF Tarybos posėdžio darbotvarkę:

1. LASF Prezidento ataskaita už rugpjūčio-spalio mėn. nuveiktus darbus (R.Austinskas);
2. Dėl LASF Prezidento delegavimo į FIA asamblėję Sankt Peterburge š.m. gruodžio 3-8 d. (R.Austinskas);
3. Komandiruotės į 2018 m. FIA regioninę sporto konferenciją Jūrmaloje ataskaitos pristatymas (R.Burbulienė, T.Vasiliauskas, R.Austinskas);
4. Dėl atsiskaitymo su įdarbinimo agentūra vykdžiusią atranką LASF administratorės pareigoms užimti (R.Burbulienė);
5. LASF Projektų vadovo Tado Vasiliausko ataskaita apie pateiktus/planuojamus projektus į KKSD ir FIA fondus/programas;
6. Sezono apžvalga (bendra informacija, susitikimai su bendruomenėmis, problematika/pasiūlymai, sezono uždarymai ir apdovanojimų/taurių šamata) (R.Burbulienė);
7. Pasiruošimas LASF eiliniam tikrųjų narių suvažiavimui, preliminarios darbotvarkės tvirtinimas ir paskelbimas (R.Burbulienė);
8. Tikrųjų narių priėmimo į LASF tvirtinimas (R.Burbulienė);
9. Dėl lenktynininkų – veteranų komandos R.Statnickas ir J.Malevskis dalyvavimo lenktynėse, š.m. Lapkričio 2-4, Tbilisis, Gruzija (R.Austinskas);
10. Kiti klausimai:
 - Revizijos komisijos prašymas apsvarstyti Š.Liesio elgesį.

11. 18.30 val. Išplėstinis susirinkimas su LASF komitetu pirmininkais ir klausimai:

1. Trumpa sezono apžvalga (bendras pirmininkų sezono įvertinimas, problematika: organizatoriai, teisėjavimas ir oficialių asmenų darbas, dalyvių augimas/mažėjimas (klasių nesusidarymas), trasos ir kt.);
2. 2019 m. sezono kryptys (pirmininkų pristatomi esminiai pakeitimai reglamentuose/taisyklėse, kalendorius, etapai su kitomis šalimis, naujų organizatorių atsiradimas ir kt.);
3. Pasiūlymai/pastabos dėl LASVOVT, Licencijų išdavimo tvarkos ir kt.
4. Kiti klausimai.

BALSUOTA: Už- vienbalsiai

NUTARTA: Patvirtinti LASF Tarybos posėdžio darbotvarkę:

1. LASF Prezidento ataskaita už rugpjūčio-spalio mėn. nuveiktus darbus (R.Austinskas);
2. Dėl LASF Prezidento delegavimo į FIA asamblėję Sankt Peterburge š.m. gruodžio 3-8 d. (R.Austinskas);
3. Komandiruotės į 2018 m. FIA regioninę sporto konferenciją Jūrmaloje ataskaitos pristatymas (R.Burbulienė, T.Vasiliauskas, R.Austinskas);
4. Dėl atsiskaitymo su įdarbinimo agentūra vykdžiusią atranką LASF administratorės pareigoms užimti (R.Burbulienė);
5. LASF Projektų vadovo Tado Vasiliausko ataskaita apie pateiktus/planuojamus projektus į KKSD ir FIA fondus/programas;
6. Sezono apžvalga (bendra informacija, susitikimai su bendruomenėmis, problematika/pasiūlymai, sezono uždarymai ir apdovanojimų/taurių sąmata) (R.Burbulienė);
7. Pasiruošimas LASF eiliam tikrųjų narių suvažiavimui, preliminarios darbotvarkės tvirtinimas ir paskelbimas (R.Burbulienė);
8. Tikrųjų narių priėmimo į LASF tvirtinimas (R.Burbulienė);
9. Dėl lenktynininkų – veteranų komandos R.Statnickas ir J.Malevskis dalyvavimo lenktynėse, š.m. Lapkričio 2-4, Tbilisis, Gruzija (R.Austinskas);
10. Kiti klausimai:
 - Revizijos komisijos prašymas apsvarstyti Š.Liesio elgesį.

11. 18.30 val. Išplėstinis susirinkimas su LASF komitetu pirmininkais ir klausimai:

1. Trumpa sezono apžvalga (bendras pirmininkų sezono įvertinimas, problematika: organizatoriai, teisėjavimas ir oficialių asmenų darbas, dalyvių augimas/mažėjimas (klasių nesusidarymas), trasos ir kt.);
2. 2019 m. sezono kryptys (pirmininkų pristatomi esminiai pakeitimai reglamentuose/taisyklėse, kalendorius, etapai su kitomis šalimis, naujų organizatorių atsiradimas ir kt.);
3. Pasiūlymai/pastabos dėl LASVOVT, Licencijų išdavimo tvarkos ir kt.
4. Kiti klausimai.

I. Darbotvarkės klausimai ir svarstymas:

Klausimų svarstymas:

1. LASF Prezidento ataskaita už rugpjūčio-spalio mėn. nuveiktus darbus.

Prezidentas pristatė nuveiktus darbus rugpjūčio-spalio mėn. laikotarpiu:

1. Surastas LASF Gelbėjimo automobilis ISUZU D-Max 2018 m. laidos ir pasirašyta lizingo sutartis 5 metams su AB Šiaulių bankas;
2. LASF Gelbėjimo automobilis ISUZU D-Max nugabentas į Šiaulius, TŪB Žaibas, gelbėjimo ir gesinimo įrangos sumontavimui;

3. Susitikimas Vilniuje su gaisro gesinimo įrangos IFEX (Vokietija) gamintojais ir platintojais, gauta demo versija prisimatavimui, įrangos montavimui į gelbėjimo automobilį, ateityje;
4. Su Techninių reikalavimų komiteto pirmininku E.Janavičiumi skyrėme savaitgalį aplankyti varžybas: Drifto (Telšiuose), Ralio sprinto (Viekšniuose) ir kroso (Vilkyčiuose). Buvo apžiūrėta technika ir techninių komisijų darbas;
5. Dalyvavau Rally Elektrėnai spaudos konferencijoje;
6. Susitikimas su PZM atstovais prieš Rally Elektrėnai ir visas savaitgalis praleistas su PZM atstovais;
7. Komunikavimas dėl neigiamų atgarsių viešojoje erdvėje po Ralio Aplik Lietuvą (nereprezentatyvios išvaizdos atsiimant apdovanojimus Prezidentūros aikštėje) ir Rally Elektrėnai (dėl LASF sportininkų, narių ir kt. stebėjimo varžybas draudžiamose vietose);
8. Rugsėjo 11 d. susitikimas su LR Vyriausybės kancleriu dėl Nemuno žiedo reikalų, kuriame buvo nutarta ruošti koncesijos sutartį privačiam investuotojui;
9. Susitikimas su Lietuvos tautinio olimpinio komiteto prezidente D. Gudzinevičiūte ir generaliniu sekretoriumi Valentinu Paketūru aptariant sporto klausimus;
10. Susitikimai su naujai paskirta KKSD einančia generalinės direktorės pareigas Kornelija Tiesnesnyte;
11. Prasidėjo koncesijos sutarties projekto paruošiamieji darbai- sąlygų aptarimas ir procesai. Buvo susitikimai su KKSD atstovu V.Vainiu, A.Samochinu ir LMF prezidentu;
12. Dalyvauta ralio, žiedo, drag, kroso, 4x4 išplėstiniuose susirinkimuose su komitetais ir bendruomene;
13. PZM atstovų kvietimu dalyvauta kartu su LASF viceprezidentu Žilvinu Sakalausku Europos ralio čempionate, Mikolaikose, Lenkijoje. Susitikome su PZM Prezidentu Michal Sikora;
14. Kadangi yra daug problemų kartingų sporte (ginčai su sportininkais, teisėjais ir kt.), vyko susitikimai su LKF prezidentu Karoliu Šikšneliu. Taip pat lankiausi kartingo varžybose.
15. Dalyvavau LARČ paskutiniame etape, Druskininkuose;
16. Vyko susitikimas su l.e.p. LR Kelių direkcijos direktoriumi Vitalijumi Andrejevu. Kalbėjomės apie kelius, kuriuose vykdomos ralio varžybos, aptariant kaip galėtų sklandžiau vykti organizatoriams kelių derinimas nustatant aiškią tvarką;
17. Susitikimas su IF draudimo atstove dėl draudimo sutarties pratęsimo 2019 m.;
18. Susitikimas su virtualaus e-ralio čempionato organizatoriumi;
19. Dalyvavimas FIA regioninėje sporto konferencijoje spalio 26-27 d., Jūrmaloje, Latvijoje.

Klausimas informacinio pobūdžio pereita prie sekančio.

2. Dėl LASF Prezidento delegavimo į FIA asamblėją Sankt Peterburge š.m. gruodžio 3-8 d.

SIŪLYTA: deleguoti LASF Prezidentą Romą Austinską į FIA asamblėją, kuri vyks š.m. gruodžio 3-8 d. Sankt Peterburge, Rusijoje. FIA apmoka kelionės ir apgyvendinimo išlaidas vienam federacijos atstovui.

BALSUOTA: Už- vienbalsiai

NUTARTA: Deleguoti LASF Prezidentą Romą Austinską į FIA Generalinę asamblėją, Gruodžio 3-8 d., Sankt Peterburge, Rusijoje.

3. Komandiruotės į 2018 m. FIA regioninę sporto konferenciją Jūrmaloje ataskaitos pristatymas.

SVARSTYTA: FIA regioninė sporto konferencija vyko š.m. spalio 25-28 d. Jūrmaloje, Latvijoje. Joje dalyvavo LASF Prezidentas Romas Austinskas, Generalinė sekretorė Renata Burbulienė, Projektų vadovas Tadas Vasiliauskas, „Simuliatorių akademija“ vadovas Laurynas Černeckas, Žiedo komiteto pirmininkė Inga Juškevičiūtė, Ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis, Drifto komiteto pirmininkas Andrius Burkša.

Atstovai keitėsi patirtimi su kitų šalių atstovais, derino kalendorius ir bendrų etapų galimybes. Laurynas pristatė, kaip pranešėjas FIA konferencijoje, e-sporto pasiekimus Lietuvoje. Pranešimas padarė įtaką klausytojams ir pačiai FIA, kurie gyrė už tai, kad e-sportas Lietuvoje nėra tik žaidimo lygio, o vyksta realus sportininkų ruošimas simulatoriuose, o nugalėtojas važiuoja realioje komandoje ir realiose varžybose. Panašu, kad Lietuva yra pirmoji šalis išvysčiusi tokį projektą.

FIA diskutavo ir akcentavo saugumo kultūrą varžybų metu, apie tai kaip drausminti ir edukuoti žiūrovus, apie

tai kaip svarbu ir trasos teisėjų apranga (nurodė pavyzdį, kad Suomijoje dėl netinkamos avalinės žuvo teisėjas, kuris nesugebėjo pasitraukti nuo atlekiančio automobilio, nes avėjo gumines įspiriamas šlepetes).

Taip pat diskutuota, kaip įtraukti jaunimą e-sporto pagalba. Būtent šios diskusijos metu buvo pristatytas Lauryno pranešimas apie „Neste Dream2Drive“ projektą.

LASF atstovai taip pat dalyvavo NEZ susirinkimuose ir posėdžiavo komisijose pagal sporto disciplinas: sėmėsi idėjų, dalinosi patirtimi bei sprendė apie galimybes stiprinti regioną bendromis varžybomis.

Klausimas informacinio pobūdžio pereita prie sekančio.

4. Dėl atsiskaitymo su įdarbinimo agentūra vykdžiusią atranką LASF administratorės pareigoms užimti.

SVARSTYTA: LASF administratorei-referentei surasti, LASF sudarė sutartį su įdarbinimo agentūra. Už atrankas (kandidatavo 30 asmenų) ir surastą darbuotoją sutartas agentūros mokestis 700 eur (sėkmės mokestis lygus darbuotojo atlyginimui). Į Administratorės-referentės poziciją atrinkta Indrė Janauskaitė, baigusi sporto vadybą Kauno kolegijoje, nebaigtas Magistras- Integruota komunikacija VDU (studijos sustabdytos), dirbusi sekretore-referente Kauno kolegijos Sporto vadybos katedroje (gautos ir vadovo rekomendacijos), turinti patirties administruojant krepšinio mėgėjų lygą. Nustatytas darbo užmokestis 700 eur/mėn į rankas.

SIŪLYTA: Patvirtinti 700 eur apmokėjimą įdarbinimo agentūrai.

BALSUOTA: Už- vienbalsiai

NUTARTA: Patvirtinti 700 eur apmokėjimą įdarbinimo agentūrai.

5. LASF Projektų vadovo Tado Vasiliausko ataskaita apie pateiktus/planuojamus projektus į KKSD ir FIA fondus/programas.

SVARSTYTA: Tadas pristatė, kaip kito KKSD skirti pinigai LASF (kartu su kartingais) už didelio sportinio meistriškumo programą: 2015 m.- 36.948 Eur, 2016 m.- 59.480 Eur, 2017 m.- 65000 Eur, 2018 m.- 40.616 Eur.

Gautos lėšos iš kitų FIA ir KKSD fondų: 2015 m.- 0 Eur, 2016 m.- 1000 Eur (E-LASF projektui iš KKSD), 2017 m.- 14.400 Eur (E-LASF projektui iš FIA), 1000 Eur (E-LASF projektui iš KKSD), 2018 m. - 15000 € (Saugos įranga: kombinuotas LUKAS gelbėjimo įrankis, langų pjūklas, laužtuvas, 20 vnt. gesintuvų, KED įtvarai ir t.t. iš KKSD).

2018 m. pateikta paraiška FIA finansuoti IFEX ugnies gesinimo sistemą LASF gelbėjimo automobiliui ISUZU D-Max- 5018 €.

Galimos idėjos ateičiai: Teisėjų kvalifikacijos kėlimas įvairių seminarų ir mokymo pagalba; Įranga techniniams ekspertams (naujų svarstyklių įsigijimas ir kt.); Laiko matavimo įranga; Papildoma įranga LASF gelbėjimo automobiliui; Saugumo keliuose klausimai ir kt.

Pasikeitimai, kurie laukia nuo 2019-01-01: Įsigalios naujas Sporto įstatymas; Naikinamas Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondas, KKSD; KKSD funkcijas perima Švietimo, mokslo ir sporto ministerija; Sporto klausimams bus įsteigta nauja pareigybė ministerijoje, tai viceministras sporto klausimams; paraiškas dėl projektų finansavimų, pagal tematiką vertins: Centrinė projektų valdymo agentūra, Švietimo mainų paramos fondas arba Sporto projektų komisija.

Klausimas informacinio pobūdžio, pereita prie sekančio.

6. Sezono apžvalga (bendra informacija, susitikimai su bendruomenėmis, problematika/pasiūlymai, sezono uždarymai ir apdovanojimų/taurių sąmata).

SVARSTYTA: Gen. sekretorė apžvelgė pasibaigusį 2018 m. sezoną:

- **Bendroji sezono apžvalga/statistika 2018 m.:**

Narių skaičius-105

Pareiškėjo licencijos-109

Varžybų skaičius-118

Išduota sportininkų licencijų- 943

Išduota teisėjų licencijų- 366

Draudimų skaičius- 727

- **Susirinkimai su bendruomenėmis įvykę š.m. rugsėjo-spalio mėn.**

Susirinkimus su bendruomenėmis suorganizavo ir įvyko: raliu, žiedo, kroso/ralio kroso, drifto, drago, Kitų sporto šakų, 4x4. Susirinkimų metu buvo aptartas 2018 metų sezonas, 2019 m. sezono gairės, reglamentai/taisyklės/techniniai reikalavimai, išklausti sportininkai ir organizatoriai, išsakytos pastabos ir pasiūlymai kaip didinti masiškumą, pritraukti sportininkų į čempionatinę (A, B) lygą, kur pagerinti kokybę organizatoriams, kalendoriaus ir kiti klausimai.

- **Pasiruošimas 2019 m. sezonui, vyksta beveik pagal patvirtintą Tarybos planą, nors komitetai vėluoja, tačiau jie rengia posėdžius, keičia ir tvirtina sporto šakų taisyklių ir reglamentų, taip pat ir SVO projektus, dėlioja kalendorius.**
- **Sezono uždarymo vakarai ir biudžetas:**

Sezono uždarymo taurėms skirta:

Ralis- 3726 Eur
 Žiedas- 405 Eur
 Krosas-2376 Eur
 Driftas-486 Eur
 Kitos sporto šakos- 891 Eur
 4x4- 972 Eur
 Dragas-567 Eur

Apdovanojimo vakarai:

Ralis- lapkričio 10 d. 18 val. Kaunas, VDU salė
Kitos sporto šakos-lapkričio 11 d. 17 val. Baras11, Žalgirio arena, Kaunas
4x4- lapkričio 17 d. , Panevėžyje
Driftas- lapkričio 24 d., Nautilus, Kaunas
Krosas- gruodžio 8 d., Panevėžys
Žiedas, Dragas -tikslinama

Skolininkų sąrašas 2018-10-31

Eil. Nr.	Klubo pavadinimas	Skolos data	Suma, Eur.	Pastabos
1	VšĮ D1 Sport	2017 m.	446	Už vienkartinės licencijas ir bauda
2	VšĮ Slysk šonu	2016 m.	159	Už vienkartinės licencijas
3	4x4 Tauragė Visureigių klubas	2018-09-11	232	Už vienkartinės licencijas
4	VšĮ Greičių spektras	2018-10-11	262,50	Į Drifto komiteto fondą
5	VšĮ Opijus	2018 m. 06, 09 mėn.	690,80	Į Drifto komiteto fondą
6	MB Renkinas	2018 m. 05-10 mėn.	474	Už VOL, vienkartinės licencijas
7	ASK Tornada	2018-08-06	69	Už vienkartinės licencijas
8	Žemaičių BMW klubas	2018 m. 09-10 mėn.	107	Už vienkartinės licencijas (16), į Drifto komiteto fondą (91)

VISO	2440,30
------	---------

- **LASF Komitetų posėdžiai įvykę 2018-01-01/2018-10-29**

Komiteto pavadinimas	Posėdžiai (nurodomi tik tie, kurių yra posėdžių protokolai)
Ralio	8
Kroso/Ralio kroso	9
Žiedo	4
4x4	0
Kitų sporto šakų	5
Drifto	5
Drago	2
Kartingo	0
SVO	1
Techninių reikalavimų	0
Teisėjų	1
Senjorų	0

- **Pastabos ir pasiūlymai išryškėję 2018 m. sezone:**

- Gauta nusiskundimų dėl oficialių asmenų elgesio ir kompetencijos priimant sprendimus varžybų metu šiose sporto šakose krosas, ralis, žiedas, 4x4;
- Įpareigojimas rašyti varžybų vadovo ar komisaro ataskaitas yra kol kas tik A lygos varžyboms. Siūloma pakeisti LASVOVT ir reikalauti visose varžybose iš komisaro/varžybų vadovo ataskaitos apie praėjusias varžybas. Svarbu gauti ataskaitą ir iš budėjusių greitučių ar, kad šią informaciją įrašytų į varžybų ataskaitą varžybų vadovas/komisaras, nes turime dažną atvejį, kai kreipiasi nukentėjusieji varžybų metu, o įvykis nėra fiksuotas jokia forma, kad pvz. varžybų metu iš akmenio gavo į veidą, sulaužė nosį ir pan., todėl paskui ir draudikai atsisako išmokėti, nes jokiuose protokoluose neužfiksuotas įvykis iš nukentėjusių. Tas pats ir su G. Stonio byla, kuri tęsiasi trečius metus, kai Europos čempionate susimušę sportininkai E.Torrau jiems suteikė pagalbą, o informacijos apie įvykį jokiame dokumente nėra, o advokatai ir teismai prašo įrodymų.
- Komitetų sudėtis, remiantis naujai priimtais įstatais, pasiteisino. Tik SVO, teisėjų ir techninių reikalavimų komitetai tapo mažai veiksnūs kaip komitetai t.y. nešaukia bendrų susirinkimų, nesidalina informacija, nepriima pamatinių sprendimų, nėra pokyčių. Sprendimus, dažniausiai, priima šių komitetų Pirmininkai, neįtraukdami visų komiteto narių, nesidalindami apie problemas/reikiamus pokyčius ir kt.
- Apsvarstyti Tarybai ir SVO komitetui pokyčius, reikalingus, kad stacionarios trasos turėtų metines licencijas, analogas kaip išduota „Nemuno žiedui“, tam reikia pakeisti Licencijų išdavimo tvarką. Taip pat nėra teisinga, kad kroso trasas važiuoja inspektuoti /priiminėti 2 asmenys, tai yra perteklinis žmogus, kuris kainuoja organizatoriui. Vienintelis ralis yra didelio masto renginys, kuriame reikia dviejų trasos priiminėtojų.
- Taip pat nėra objektyvus trasų priėmimas: trasos iš tiesų neatitinka reikalavimų, bet gauna trasos licencijas: nebūna patalpų skirtų SKK posėdžiams, bokšteliai virsta varžybų metu ir pan.
- Siūloma licencijuoti teisėjų klubus, apsaugos paslaugas teikiančias įmones, GPS sistemas nuomojančias įmones (yra noras turėti LASF'ui prisijungimus prie šios sistemos, kad galėtų taip pat stebėti, kas vyksta). Nėra kontrolės, negalima reikalauti kokybės/pokyčių.
- Techninių reikalavimų komitetas turi sudaryti technarių sąrašą, kurie ir kokiose lygose gali dirbti techniniu komisaru prieš tai juos egzaminuoti. Šis prašymas perduotas techninių reikalavimų komiteto pirmininkui.
- Nei SVO, nei Teisėjų komitetas nevykdo jokių seminarų, aptarimų, kurių metu dalinamasi žiniomis, patirtimi, aptariamai per sezoną įvykiai, pasaulinės tendencijos (internete yra daug medžiagos, taip pat visa medžiaga būna išsiųsta komitetams iš FIA, NEZ renginių).
- SVO ir teisėjų komitetas neaugina pamainos, varžybose nuolatos jau daug metų dirba tie patys 6 žmonės. Siūloma pakeisti taisykles ir privalomai įtraukti naujus žmones komisarais/varžybų vadovais, peržiūrėti teisėjų kategorijų suteikimo tvarka, sumažinti reikalavimus stažui. LASF galvoja apie stipendijos įsteigimą

asmenims, kurie nori mokytis komisaro/varžybų vadovo įgūdžių realių varžybų metu, semiantis patirties iš patirties turinčių SKK ir Varžybų vadovų.

- Teisėjų komiteto darbo nuostatuose yra numatyta galimybė svarstyti ir bausti teisėjus už nekokybišką elgesį. Klausimas kaip patys dirbantys teisėjai komitete, gali vertinti savo elgesį ir svarstyti kitų, kai jie vieni nuo kitų priklausomi ir dirba kaip komanda varžybose. Svarstyta, kas galėtų perimti teisėjų darbo kokybės objektyvų svarstymą, gal laikinosios komisijos. Klausimas atviras.
- Taip pat pastebima tendencija, taupant lėšas, kitose sporto šakose, einama daugiau nei viena pozicija. Tai nėra gera praktika, kadangi objektyviai negalima būti ir organizatoriumi ir komisaru/varžybų vadovu ir saugos trasos viršininku vienu metu. Kokybiškai atlikti daug pareigų ir viską sukontroliuoti net ir fiziškai būti keliose vietose dažnai nėra įmanoma, nuo to nukenčia renginio ir atliekamų funkcijų kokybė.
- Taip pat reikia įtvirtinti LASVOVT, kad draudžiama dirbti komisarais, varžybų vadovais, stebėtoju šeimos narius tose pačiose varžybose, nes atsiranda neobjektyvumo ir faktų nuslėpimo faktorius.
- Komitetai nesilaiko darbo nuostatų tvarkos, daugelyje klausimų apeina, nederina susirinkimų ir veiksmų, neigia kompetenciją, to pasekoje priima neteisingus sprendimus. Ne visada pagarbiai bendrauja.
- Šiais metais daug pastebima nekultūringo ir nepagarbaus elgesio sportininkų komunikavime viešoje erdvėje. Galvojama apie kultūringo bendravimo edukaciją, be įžeidimų ir keiksmazodžių. Taip pat Rally Elektrėnai metu pastebėti LASF nariai, sportininkai, teisėjai stebėję varžybas neleistinose vietose.
- Sportininkai ir pareiškėjai nežino savo teisių t.y. nesutikimą su oficialių asmenų sprendimais aiškina pasibaigus varžyboms, o ne varžybų metu. Nežino apskundimo procedūrų: protesto, apeliacijos. Tuo pagrindu kyla iš klubų nepasitenkinimas ir t.t. Gal tai išspręs kuriama žinių patikrinimo programa. Galima daryti seminarus, rašyti straipsnius/pranešimus, tik jie mažai veiksmingi nes jų neskaito, o į seminarus eina mažuma.
- Vėl „Fast Lap Events“ pranešė, kad traukiasi iš organizatorių gretų ir nebeorganizuos žiedinių lenktynių renginio „Fast Lap“. Šiuo metu ieškomi nauji organizatoriai, kad įvyktų žiedinių lenktynių čempionatas 2019 m.

SIŪLYTA: Patvirtinti siūlomus pakeitimus rengiant LASF reglamentuojančius dokumentus.

BALSUOTA: Už- vienbalsiai.

NUTARTA: Patvirtinti siūlomus pakeitimus rengiant LASF reglamentuojančius dokumentus.

7. Pasiruošimas LASF eiliniam tikrųjų narių suvažiavimui, preliminarios darbotvarkės tvirtinimas ir paskelbimas.

SVARSTYTA: Gen. sekretorė informavo apie pasiruošimą LASF eiliniam rinkiminiam tikrųjų narių suvažiavimui: Data, vieta, preliminari darbotvarkė. Taip pat Tarybos nariai buvo informuoti, kad priimtas naujas LR Sporto įstatymas įpareigoja pakeisti ir papildyti įstatus šiais klausimais: sporto šakų komitetus pervadinti į disciplinas, nes sporto šaka yra automobilių sportas, o disciplinos t.y. tos šakos rūšys: ralis, krosas ir pan.; privaloma nurodyti kadencijų skaičių einančių iš eilės vienam asmeniui. Taip pat siūlomi ir kiti pakeitimai: narių priėmimo procedūra- praėjusių metų narių narystė pratęsiama automatiškai jiems sumokėjus narystės mokesį, visiškai naujų narių- tvirtintų Taryba, Asocijuotais nariais (kandidatai į tikruosius narius) galėtų būti ne daugiau kaip 2 metus iš eilės.

SIŪLYTA: Patvirtinti 2019 metų LASF tikrųjų narių suvažiavimo datą, laiką, vietą bei preliminarią Suvažiavimo darbotvarkę:

LASF narių suvažiavimo data: 2019 metų kovo 23 (šeštadienis) dieną.

Suvažiavimo vieta: Viešbutis Europa Royale Kaunas, konferencijų salė. Adresas: Miško g. 11, Kaunas.

Dalyvių registracijos pradžia - 10.00 val.

Suvažiavimo pradžia - 11.00 val.

Preliminari Suvažiavimo dienotvarkė:

1. LASF Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
3. LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
4. LASF Revizijos komisijos pirmininkės ataskaitos už 2018 metus pristatymas.

5. LASF 2018 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.
6. LASF 2019 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.
7. 2020/2021 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimo.
8. LASF Prezidento rinkimai.
9. LASF Įstatų keitimas
10. Kiti klausimai.

LASF tikrieji nariai pasiūlymus Suvažiavimui dėl Suvažiavimo dienotvarkės gali teikti el.paštu lasf@lasf.lt arba paštu adresu Savanorių pr. 56, Kaunas iki 2019 metų vasario 5 dienos imtinai. Pasiūlymus gali teikti tik LASF tikrieji nariai, kurie yra sumokėję 2019 metų stojamąjį ir/ar narystės mokestį. Visi pasiūlymai privalo būti pasirašyti LASF tikrojo nario vadovo ir patvirtinti LASF tikrojo nario juridinio asmens antspaudu.

LASF suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai, sumokėję LASF nario mokestį iki 2019 m. kovo 22 d. Taip pat skirti delegatą dalyvauti suvažiavime svečio teisėmis gali LASF asocijuoti nariai, kurie iki 2019-03-20 užsiregistruos LASF sekretoriato. Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. paštu ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>.

Apie suvažiavimo datą, laiką, vietą ir preliminarią darbotvarkę LASF narius įsipareigoja LASF administracija informuoti skelbimu VĮ „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje iki 2018 gruodžio 01 d., išsiųsti LASF narių el.paštais informaciją bei paskelbti www.lasf.lt puslapyje. Galutinę suvažiavimo darbotvarkę paskelbti VĮ „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje iki 2019-02-20.

BALSUOTA: Už- vienbalsiai

NUTARTA: Patvirtinti 2019 metų LASF tikrųjų narių suvažiavimo datą, laiką, vietą bei preliminarią Suvažiavimo darbotvarkę:

LASF narių suvažiavimo data: 2019 metų kovo 23 (šeštadienis) dieną.

Suvažiavimo vieta: Viešbutis Europa Royale Kaunas, konferencijų salė. Adresas: Miško g. 11, Kaunas.

Dalyvių registracijos pradžia - 10.00 val.

Suvažiavimo pradžia - 11.00 val.

Preliminari Suvažiavimo dienotvarkė:

1. LASF Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
3. LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
4. LASF Revizijos komisijos pirmininkės ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
5. LASF 2018 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.
6. LASF 2019 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.
7. 2020/2021 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimo.
8. LASF Prezidento rinkimai.
9. LASF Įstatų keitimas
10. Kiti klausimai.

LASF tikrieji nariai pasiūlymus Suvažiavimui dėl Suvažiavimo dienotvarkės gali teikti el.paštu lasf@lasf.lt arba paštu adresu Savanorių pr. 56, Kaunas iki 2019 metų vasario 5 dienos imtinai. Pasiūlymus gali teikti tik LASF tikrieji nariai, kurie yra sumokėję 2019 metų stojamąjį ir/ar narystės mokestį. Visi pasiūlymai privalo būti pasirašyti LASF tikrojo nario vadovo ir patvirtinti LASF tikrojo nario juridinio asmens antspaudu.

LASF suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai, sumokėję LASF nario mokestį iki 2019 m. kovo 22 d. Taip pat skirti delegatą dalyvauti suvažiavime svečio teisėmis gali LASF asocijuoti nariai, kurie iki 2019-03-20 užsiregistruos LASF sekretoriato. Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. paštu ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>.

Apie suvažiavimo datą, laiką, vietą ir preliminarią darbotvarkę LASF narius įsipareigoja LASF administracija informuoti skelbimu VĮ „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje iki 2018 gruodžio 01 d., išsiųsti LASF narių el.paštais informaciją bei paskelbti www.lasf.lt puslapyje. Galutinę suvažiavimo darbotvarkę paskelbti VĮ „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje iki 2019-02-20.

8. Tikrųjų narių priėmimo į LASF tvirtinimas

SVARSTYTA: Priimti į LASF tikruosius narius:

Eil. Nr.	Tikrojo nario pavadinimas	Vadovas	Komentaras
1.	VšĮ „BB Klub“	Ignas Jurginis	Senas tikrasis narys, narystė buvo nutrūkusi tik 2017 m. Stojamasis mokestis sumokėtas.

SIŪLYTA: Patvirtinti į LASF tikruosius narius VšĮ „BB Klub“.

BALSUOTA: Už- vienbalsiai.

NUTARTA: Patvirtinti į LASF tikruosius narius VšĮ „BB Klub“.

9. Dėl lenktynininkų – veteranų komandos R.Statnickas ir J.Malevskis dalyvavimo lenktynėse, š.m. Lapkričio 2-4, Tbilisis, Gruzija.

SVARSTYTA: R.Austinskas informavo, kad kaip ir pernai buvo gautas pakvietimas iš Gruzijos automobilių sporto prezidento atvykti į veteran varžybas š.m. Lapkričio 2-4, Tbilisis, Gruzijoje. R.Austinskas asmeniškai paskambino keletui veteranų ir rado kelis, kurie sutiko vykti ir atstovauti Lietuvą šiose veteran varžybose. Gruzijos automobilių sporto federacija apmoka sportininkams viską, išskyrus kelionės išlaidas.

SIŪLYTA: deleguoti š.m. Lapkričio 2-4 d., Tbilisis, Gruzijoje, Lietuvos atstovus į Veteranų varžybas: R.Statnicką ir J.Malevskį apmokant jų skrydžio lėktuvu bilietus, viso 700 eur.

BALSUOTA: Už- vienbalsiai.

NUTARTA: Deleguoti š.m. Lapkričio 2-4 d., Tbilisis, Gruzijoje, Lietuvos atstovus į Veteranų varžybas: R.Statnicką ir J.Malevskį apmokant jų skrydžio lėktuvu bilietus, viso 700 eur.

10. Kiti klausimai.

- Revizijos komisijos prašymas apsvarstyti Š.Liesio elgesį (Protokolas pridedamas).

SVARSTYTA: Gen. sekretorė informavo, kad kroso čempionato metu, kuris vyko Pavilkyje SKK atliko keletą klaidų, kurios buvo įtakotos ir organizatoriaus netinkamo pasiruošimo varžyboms: interneto ryšio nebuvimo, posėdžių kambario nebuvimo ir kita. Tačiau šis klausimas jau buvo svarstytas kroso komitete pasikvietus Š.Liesį, kuriam buvo išsakytos pastabos dėl padarytų SKK sprendimų.

Paskutiniu metu vis labiau ryškėja teisėjų dirbančių SKK klaidos nesilaikant Automobilių sporto kodekso, trūksta principingumo ir griežtumo tam tikrais klausimais, kurie įtakoja varžybų kokybę. Ryškėja daugiau konfliktų tarp oficialių asmenų ir sportininkų, reiškiamos pretenzijos dėl teisėjų nekompetencijos ar aplaidaus darbo atlikimo, nepagarbaus elgesio bendraujant.

Taryba susipažinusi su Revizijos komisijos protokole nurodyto Š.Liesio atsakymo „Smart Motorsport“ konstatavo, kad oficialūs asmenys bendraudami tiek žodžiu, tiek raštu turi laikytis formalaus ir pagarbaus tono, nenaudoti pašėpiančių replikų; atsakyti konkrečiai į klausimus, o ne pradėti pasakoti su klausimais tiesiogiai nesusijusius dalykus. Taryba siūlo Š.Liesiui laikytis oficialaus ir pagarbaus bendravimo atsakant į raštus.

SIŪLYTA: Taryba diskutavo, kad jau seniai Teisėjų komitete jaučiasi stagnacija nevedanti į priekį. Teisėjų bendruomenėje girdisi įvairių replikų apie tai, kad nėra perspektyvos teisėjams užimti aukštesnes pozicijas, kad trūksta informacijos/seminarų, nerengiami posėdžiai ir pan. Šiai dienai LASF labiausiai reikia reformos

teisėjų institute. Teisėjų komiteto darbas nėra tik paskirti juos varžyboms, darbo nuostatuose yra iškelta daug daugiau uždavinių, kurie nedaromi. Norisi matyti iniciatyvius, motyvuotus, turinčius vadybinių žinių, šiuolaikinę mąstymą asmenis. Todėl, Taryba vieningai mano, kad išklausus per išplėstinį susirinkimą Š.Liesį, jam pasiūlyti atsistatydinti. Dėl šio klausimo galutinį sprendimą priimti išklausus Š.Liesio, kitame Tarybos posėdyje.

Balsuota: Už- vienbalsiai.

Nutarta: Pasiūlyti Š.Liesiui atsistatydinti iš užimamų Teisėjo komiteto pirmininko pareigų. Galutinį sprendimą priimti išklausus Š.Liesio, kitame Tarybos posėdyje.

11. Išplėstinis susirinkimas su LASF komitetų pirmininkais ir jų 2018 sezono apžvalga / 2019 sezono gairės.

SVARSTYTA: Kiekvienas LASF komitetas pristatė 2018 m. sezono apžvalgą, problematikas bei 2019 m. sezono viziją:

1. Kroso komiteto pirmininkas pasidžiaugė pasibaigusiu sezonu, kuriame buvo gausu varžybų visose lygose. Tačiau paminėjo, kad pats čempionatas dalyvių skaičiumi išgyvena krizę. Organizatoriai taip pat jaučia didelę finansinę naštą, kadangi nėra pakankamai dalyvių. Išsakyta mintis stacionarioms kroso trasoms išduoti metines licencijas. Taip pat pažymėjo, kad nauja komiteto sudėtis turi vieną trūkumą, kad Teisėjų, SVO ir techninių reikalavimų komitetai neįsijungia į veiklą t.y. į sporto šakos komitetą deleguoti asmenys negali pasidalinti patirtimi ir problemomis Teisėjų, SVO ir Techninių reikalavimų komitetuose, nes nerengiami posėdžiai, o yra globalių klausimų, kuriuos reiktų išspręsti.
Kalbant apie 2019 m. sezoną paminėjo, kad planuojama nebedaryti pirmenybių, palikti tik čempionatą ir C lygą. Organizatorių trūkumo nejaučia. Šiek tiek yra problemų su trasomis. Planuoja daryti apsiikeičiamuosius etapus su latviais ir lenkais. Taip pat padaryti du ralio kroso etapus Lietuvoje.
2. Ralio komiteto pirmininkas pristatė 2018 m. sezoną kaip praėjusį sklandžiai, be jokių incidentų (atšauktų varžybų) su Organizatoriais. Sezonas buvo aktyvus ir gausus, buvo stengiamasi padėti organizatoriams su dalyviais prijungiant jiems užsienio etapus ar ralio sprinto dalyvius. Mono padanga 2018 m. pasiteisino, planuojama ir toliau turėti mono padangą. Didelių pokyčių reglamentuose neplanuoja, išskyrus korekcijas, kuriomis tikimasi lengvesnio perėjimo iš ralio sprinto į ralį. Vienas iš uždavinių 2019 m. padaryti apsiikeičiamąjį/išvažiuojamąjį etapą su lenkais, kaip tik šiuo metu ir derinamas kalendorius.
3. Žiedo komiteto pirmininkė pasidžiaugė puikiu sezonu, kuris buvo gausus dalyvių. Taip pat „CBet Ring Challenge“ C lygos varžybomis, kuriose taip pat dalyvaudavo virš 100 dalyvių nors tai tik pirmas šių varžybų sezonas. LASF Socialinis renginys tiek sportininkų, tiek teisėjų buvo įvertintas puikiai, kuriame buvo imituojamos žiedinės lenktynės ir sportininkai bei teisėjai galėjo įgyti praktikos ir pasitikrinti žinias. Atkreiptinas dėmesys į sportininkų patirtį ir žinių patikrinimą, siūloma ir po simulatorių mokymų surengti praktinį egzaminą trasoje. Paminėta, kad šis sezonas taip pat išryškino sportininkų nekultūringą bendravimą viešoje erdvėje, su kuo komitetas taip pat turėjo nemažai darbo ir supranta, kad bendruomenę reikia edukuoti šiuo klausimu. Kaip didžiausia šio sezono netekčių buvo paminėtas „Fast Lap“ pasitraukimas iš organizatorių gretų. Tačiau šiuo klausimu dirbama, kad 2019 metais vyktų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas, tariamasi tiek su latviais, tiek su kitais organizatoriais Lietuvoje.
4. Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas pažymėjo, kad sezonas nebuvo lengvas, buvo nemažai konfliktų su S.Vilčinsku tiek kaip komiteto nariu tiek kaip organizatoriumi, buvo atšaukti keli etapai ir ne visiems buvo rastas naujas organizatorius. Bet situacija suvaldyta, kiek galima stabilizuota, kad kuo mažiau nukentėtų sportininkai. 2019 metams komitetas turi daug naujų minčių ir idėjų, siekia išplėsti geografiją, įtraukti naujus organizatorius, pakeisti čempionatų pavadinimus į patrauklesnius ir grįžti su varžybomis į miestus. Pasidžiaugta, kad šiais metais Greituminio slalomo čempionatas turėjo rėmėją „H2Auto“.
5. Drago komiteto pirmininkas pristatė 2018 m. sezoną, paminėjo, kad išvažiuojamieji etapai ne visada pasiteisino. Turimos dvi pagrindinės problemos, tai organizatorių ir trasų nebuvimas. Pasidžiaugė, kad Klaipėdoje atgimė Drag C lyga. 2019 m. stengiamasi bus ieškoti organizatorių, antraip panašu, kad čempionatas nebus vykdomas, ir liks tik B ir C lyga. Reglamente bus siekiama panaikinti kai kurias klases, kurios neturi dalyvių, esminių pakeitimų nenumatoma. Taip pat dirbama prie SVO reglamento ir bus

teikiami pasiūlymai dėl trasų, atsižvelgiant į lygas.

6. 4x4 komiteto atstovas paminėjo, kad 2018 m. sezonas praėjo kaip įprastai, tačiau dalyviu skaičiumi jis nedžiugina. Dėl dalyvių nebuvimo atkrenta ir organizatoriai, nes nesurenka pakankamai lėšų kaštams padengti. 2019 m. sezone planuoja kur kas mažiau čempionato etapų, nes po šio sezono, kai kurie organizatoriai pasitraukė. Taip pat buvo paprašyta federacijos vardu organizuoti susitikimą su Nacionaline miškų urėdija, kuri palengvintų trasų gavimą/suderinimą varžyboms.
7. Drifto komiteto pirmininkas pažymėjo, kad 2018 m. sezonas praėjo pakankamai sklandžiai. Pro lygos dalyvių gretos retėja ir atskirai organizuoti varžybas sunku, nes žiūrovas nemato reginio, kai nėra dalyvių. Yra problema su varžybų organizatoriais, nerandama bendra kalba ir pasitikėjimas Linu Ramoška. Diskutuota, apie sankcijas ir depozitą organizatoriams, tačiau prieita išvada, kad dėl organizatorių lėšų trūkumo to įgyvendinti nepavyks. Taip pat paminėta, kad kalbamasi su Latviais ir Estais dėl dalyvių skaičiaus padidinimo, nes Pro lyga ir pas kaimynus yra labai maža. Be to, kai kurių lygų techniniai reikalavimai skiriasi nuo latvių ir bendri etapai tampa negalimi organizuoti pvz.: street lyga. Taip pat diskutuota apie bendrą LASF sporto šakų paketo parengimą rėmėjams, tačiau prieita išvada, kad pirma reikia turėti stabilų čempionatą su organizatoriais, kad siūlyti čempionato rėmimą.
8. Senjorų komiteto pirmininkas pažymėjo, kad kaip visada, jų pagrindinis tikslas yra vienyti veteranus ir organizuoti Kalėdinį bei Velykinį slalomus, taip pagerbiant daug metų automobilių sportui atidavusius sportininkus. Taip pat rinkti ir sisteminti informaciją apie veteranus.
9. Teisėjų komiteto pirmininkas, kaip ir kasmet, pateikė niūrią teisėjų prognozę. Pažymėjo, kad iki šiol nėra pagarbos oficialiems asmenims varžybų metu. Taip pat iškėlė klausimą, kad gražintų į LASVOVT sąlygą, jog Teisėjų komitetas skiria du komisarų varžyboms, motyvuodamas tuo, kad atimta galimybė įvesti į SKK darbą naujus žmones. Išsakyta mintis, kad teisėjai nėra siunčiami stažuotis, į seminarus užsienyje. E. Janavičius replikavo, kad nėra būtinybės važiuoti vien tik tam, kad važiuoti, nes internete yra gausybė medžiagos, taip pat yra daug susikaupusios medžiagos ir čia federacijos viduje rengiant varžybas (pakankamai situacijų, kurias galima nagrinėti ir mokytis iš jų), taip pat medžiagą parveža ir LASF atstovai iš komandiruočių. Išreiškė nepasitenkinimą Tarybai, kad ji nežino nieko kas dedasi varžybose, nes į jas nevažiuoja, taip pat išsakė nepasitenkinimą, kad Prezidentas neatvedė jokių naujų teisėjų. Prezidentas atsakė, kad naujos teisėjų kartos auginimas ir darbas su teisėjais nėra Tarybos kompetencija, o už tai tiesiogiai atsakingas teisėjų komitetas su pirmininku priešakyje, tam yra patvirtintas ir LASF strateginis planas, kuris yra visiems komitetams įrankis darbų įgyvendinimui. Taip pat Prezidentas paminėjo, kad visą informaciją sužino tiesiogiai ar per generalinę sekretorę, kuri lankosi sporto šakų komiteto posėdžiuose, išklauso sportininkų, organizatorių ir teisėjų nuomones, todėl informacijos yra pakankamai, kad susidarytų vaizdas, jog problema Teisėjų komiteto pasyvume. Prezidentas užklausė Š.Liesio, gal jis norėtų jau atsistatydinti iš pirmininko pareigų. Š.Liesis atsakė, kad jis neatsistatydins ir jei Taryba mano, kad jis netinkamas eiti pareigas, nori sužinoti argumentus.
10. Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas pasidalino mintimis, kad jo manymu Techninių reikalavimų komitetas netenka prasmės, kai yra patvirtinta nauja Sporto šakų komitetų sudarymo tvarka ir visi specializuojasi tose sporto šakose. Generalinė sekretorė replikavo, jog toks požiūris klaidingas, kadangi sporto šakų komitetai neperėmė šio komiteto funkcijų ir komitetas turi atlikti funkcijas numatytas darbo nuostatuose. Nauja komitetų sudarymo tvarka turėjo palengvinti komunikaciją ir greitesnį sprendimų priėmimą komitetuose, kurie vėliau globaliai turėtų būti sprendžiami Techninių reikalavimų komitete. E. Janavičiui buvo pasiūlyta atidžiai pasiskaityti LASVOVT ir darbo nuostatus, ką komitetas turi atlikti ir kaip funkcionuoti. Gen. Sekretorė taip pat perdavė šio komiteto narių prašymą organizuoti posėdžius, nes likę nariai jaučiasi nedalyvaujantys komiteto veikloje nors turi klausimų ir pasiūlymų. Šiai minčiai paantrino ir K. Gudžiūnas. Taip pat, E.Janavičius išreiškė susirūpinimą, kad sunku rasti žmones, kurie ateitų dirbti technariaus darbą, tačiau R.Austinskas pažymėjo, kad gali suteikti pagalbą šiame procese, nes yra užmegztas glaudus ryšys su mokymosi įstaigomis, tame tarpe ir KTK, VGTU, kur galima rasti nemažai jaunimo suprantančio techniką ir pabandyti juos įtraukti į LASF veiklą.

E.Janavičius pristatė 2018 m. veiklą ir planuojamus darbus: buvo vykdomos sportinių automobilių patikros techninių pasų išdavimui (nuo š. m. sausio 1 dienos išduota daugiau nei 170 pasų). Buvo dirbama techninėse komisijose Lietuvos čempionato etapuose. Automobilių parengimo lygis vis gerėja. Tad vis mažiau laiko sugaištama saugos įrangos patikroms ir koncentruojamas dėmesys į lygiavertiškos kovos

principų priežiūrą (automobilių svėrimas, padangų kontrolė, techninių reikalavimų atitiktis). Tačiau būtina atkreipti didesnę dėmesį į kroso automobilių paruošimo lygį. Šiais metais buvo pasisemta patirties dirbant Pasaulio rali kroso čempionato „WORLD RX RYGA“ bei Europos rali čempionato „RALLY LIEPAJA“ etapų techninėse komisijose. Kas sulyginus leidžia labai teigiamai vertinti lietuviškos technikos paruošimo lygį. Metų eigoje buvo dalinamasi sportininkams naudinga automobilių paruošimo informaciją FACEBOOK techninių reikalavimų komiteto paskyroje.

Numatyti darbai:

1. Paruošti techninių komisarų darbo nuostatus;
 2. Paruošti klausimyną (testus) techninių komisarų licencijų išdavimui;
 3. Pritraukti jaunimą darbui techninių komisarų pareigose;
 4. Paruošti techninius reikalavimus rali nulių ekipažų automobiliams;
 5. Paruošti naujus SG grupės automobilių techninius reikalavimus (pagal susitarimą išplėstinio susirinkimo metu);
 6. Adaptuoti žiedinių lenktynių techninius reikalavimus naujiems organizatoriams (jei tokie atsiras);
 7. Pakoreguoti visų sporto šakų techninius reikalavimus, dėl kurių buvo sutarta išplėstinio susirinkimų metu, arba buvo pastebėtos klaidos sezono metu;
 8. Patvirtinti (suderinti) visų sporto šakų techninius reglamentus iki gruodžio 1 dienos.
 9. Paruošti (sufotografuoti, padaryti brėžinius, sumaketuoti) homologacijos knygą, Lietuvoje gaminamam R4 grupės automobiliui (darbas turi būti atliktas iki pavasario);
 10. Patvirtinti saugos lankų gamintojų nuostatų naująją redakciją, sumažinant reikalavimus suvirintojo pažymėjimų turėjimui, tačiau vietoje jo įvesti privalomą bandinio testavimą naujiems gamintojams, bei esant nepatenkinamai gaminių kokybei, esamiems gamintojams.
 11. Sudalyvauti automobilių paruošimo seminare, skirtame rali kroso bei kroso bendruomenei.
 12. 2019 metais skirti daug dėmesio rali kroso bei kroso automobilių paruošimo lygio kėlimui bei priežiūrai varžybų metu.
- 11. SVO komiteto pirmininkas, pasidžiaugė sezonu, kuris buvo be didesnių incidentų. Buvo diskutuota apie metines trasos licencijas kroso stacionarioms trasoms ir galimybę jas išduoti. Taip pat kalbėta apie LASF saugos automobilį ir kiek jis palengvins varžybų organizatoriams. Šis klausimas labai aktualus, nes organizatoriai arba negauna arba labai sunkiai gauna gelbėtojus ir medikus varžyboms. Taip pat paminėta, apie įvairių praktikų naudą, kurių metu įgyjama patirties (LASF Socialinis renginys). Pasidžiaugta, kad SVO reglamentas sezono metu nebuvo kaitaliojamas ir šiuo metu galima teikti pasiūlymus ir pastabas, kurios galios 2019 m. sezone**
- 12. Generalinė sekretorė pateikė savas pastabas komitetams į kurias reiktų atkreipti didžiausią dėmesį:**
- **Komitetų sudėtis**, pagal naują įstatų tvarką yra pasiteisinusi 100%. Sumažėjo sprendimų priėmimo laikas, nes sprendimus galima priimti iš karto posėdžio metu esant visiems reikiamiems specialistams, visi komitete esantys nariai specializuojasi ir gilina žinias toje sporto disciplinoje. SVO, Techninių reikalavimų ir Teisėjų komiteto institutas turi pilnai funkcionuoti ir užsiimti teisėjų švietimu, patirties dalinimusi, problemų aptarimu, reglamentuojančių dokumentų ruošimu, teisėjų ugdymu ir kvalifikacijos kėlimu/testavimu, pasiruošimo sezonui klausimų nagrinėjimu, pasibaigusio sezono ar svarbesnių varžybų įvykių/incidentų aptarimu, pretenzijų nagrinėjimu, sportininkų/organizatorių/teisėjų konsultavimu ir kt. Sporto šakų komitetai neperėmė funkcijų, kurios nurodytos šių komitetų darbo nuostatuose. Taip pat paragino sporto šakų komitetų pirmininkus informuoti Teisėjų, SVO ir Techninių reikalavimų komitetų pirmininkus apie sporto šakų komitete esančius jų deleguotus neaktyvius narius.
 - **Posėdžių rengimo tvarka.** Posėdžių data, darbotvarkė derinama su Gen. sekretore tiesiogiai telefonu ar el.paštu. (Darbo nuostatų 1.16.5.). Dažnai yra sužinoma pavėluotai apie posėdį.
 - **Protokolų rašymas.** Nesant protokolui, laikoma, kad posėdis nebuvo įvykęs. Protokoliai rašomi iš visų susirinkimų, kuriuos organizuoja komitetas: komiteto narių, bendruomenės, kiti susirinkimai tam tikrais klausimais. Protokoliai turi būti surašomi per 5 darbo dienas pirmininko pavaduotojo ar kito pirmininko paskirto posėdžio sekretoriumi asmens (tai gali būti ir pats pirmininkas).

- **Strateginis sporto šakos planas.** Nei viena sporto šaka jo neturi paruošusi, darbo nuostatų nustatyta tvarka (1.15.2.).
- **Kalendoriaus sudarymas.** Kalendorius ir tvirtinami organizatoriai turi būti priimami objektyviai, ne pagal „giminystės ar draugystės liniją“. Turi būti išlaikomos visos procedūros numatytos LASVOVT: konkurso viešas paskelbimas ir organizatorių paraiškų vertinimas pagal finansines galimybes, patirtį A lygos varžybose ir kitus kriterijus.
- **Komitetų pavaldumas.** Visi komitetai tiesiogiai pavaldūs Federacijos Tarybai per LASF Generalinį sekretorių. Gen. Sekretorius, įstatų nustatyta tvarka, koordinuoja Komitetų ir Komisijų veiklą. Turi teisę dalyvauti Komitetų/Komisijų posėdžiuose, teikti jiems rekomendacijas, pastabas, pasiūlymus ir privalomus vykdyti įsakymus bei pasisakyti. Todėl visa informacija iš komitetų turi ateiti generaliniam sekretoriui, o ne kitiems administracijos darbuotojams.
- **Komunikacija.** Bendravimas su administracijos darbuotojais bei visais komitetų/komisijų nariais ir LASF nariais, bei sportininkais turi būti pagarbus. LASF patalpose nėra šaukiama ir užgauliojama (komiteto pirmininkas, kuris taip elgėsi yra žinomas, informuota Tarybai), nei vienas komiteto/komisijos narys negali įsakinėti administracijai, jei yra koks klausimas kreipiamasi į Generalinį sekretorių, kuris suteikia informaciją ar nukreipia pas asmenį (išskyrus dėl bendros informacijos suteikimo ar kontakto). Bendravimo tonas tiek žodžiu, tiek raštu turi būti formalus ir pagarbus. LASF dirba kompetentingi žmonės, todėl naudotis jų konsultacijomis labai rekomenduojama, dažnu atveju –privalu. Negalima rodyti ar menkinti dirbančiųjų kompetencijos, ypatingai tose srityse, kuriose iš tiesų neturima kompetencijos, nes iš to seka nekompetentingai surašyti protokolai, suteiktos neteisingos konsultacijos ar atsakymai į raštus, reglamentuojantys dokumentai ir kt.
- **Stebėseną.** Visi LASF priklausantys asmenys niekada neturi pamiršti, kad esą visuomet atsakingi ne tik už savo veiksmus, bet ir už kitų veiksmus/elgesį reprezentuojant automobilių sportą viešoje erdvėje. Todėl visi turime prisiimti atsakomybę ir sudrausminti pamačius viešoje erdvėje pasisakančius asmenis nepagarbiai, necenzūriškai, apsvaigus nuo alkoholio, elgiantis pažeidžiant reglamentuojančius dokumentus, sukčiaujant, meluojant ir pan. Taip pat apie tokį ir panašius poelgius informuoti federaciją.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų 13.

Posėdžio pirmininkas Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė Renata Burbulienė