



Lietuvos automobilių sporto federacija

LASF Tarybos posėdžio PROTOKOLAS Nr. 2017-07 2017-04-20

LASF Tarybos posėdis pradėtas 2017-04-20 d. (ketvirtadienis) 17:00 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas, baigtas 19:10 val.

Dalyvavo:

LASF Prezidentas - Romas Austinskas.

Komitetų pirmininkai: Gintautas Firantas, Šarūnas Liesis, Remigijus Antanavičius, Valdas Jonušis (dalyvavo nuo 7 klausimo), Gediminas Grigaitis, Egidijus Janavičius, Kazimieras Gudžiūnas, Rimvydas Agurkis (dalyvavo nuo 5 klausimo).

Viceprezidentas: Vladas Pleskovas, Jonas Dereškevičius (balsavo raštu 1-8 klausimais).

Taip pat dalyvavo: Generalinė sekretorė Renata Burbulienė, Projektų vadovas Tadas Vasiliauskas, Administratorė-referentė Indrė Večerskienė.

Nedalyvavo: Linas Ramoška, Benediktas Vanagas, Evaldas Torrau.

Kvorumas yra.

Posėdžio pirmininkas – Romas Austinskas.

Posėdžio sekretorė – Renata Burbulienė.

Tarybos darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas.

Posėdžio pirmininkas pristatė LASF Tarybos posėdžio darbotvarkę ir paklausė, ar yra siūlymų Tarybos darbotvarkės papildymui. Valdas Jonušis pranešė, kad nori įtraukti papildomą klausimą dėl Tarptautinės licencijos išdavimo JAV piliečiui David Joseph Malukui. Rimvydas Agurkis paprašė įtraukti papildomą klausimą dėl lenktynininkų, iki šiol neturėjusių patirties žemesnio lygio žiedinių lenktynių varžybose ir dėl vienokių ar kitokių priežasčių neturinčių galimybių įsigyti D kategorijos licenciją.

SIŪLYTA: Patvirtinti LASF Tarybos posėdžio darbotvarkę.

1. Dėl LASF patalpų, esančių Savanorių pr. 56, Kaunas, nuomos sutarties sudarymo.
2. Numatomi veiksmai po LASF įstatų įregistravimo.
3. Dėl LASF stebėtojo skyrimo LARČ.
4. Dėl tikrųjų ir asocijuotų narių priėmimo į LASF.
5. Dėl FIA sportinio automobilio techninio paso išdavimo mokesčio.
6. Dėl komandiruotės į FIA Sporto konferenciją Ženevoje, Šveicarijoje, 2017 birželio 20-23 d.
7. Dėl formos „Sutikimo eiti pareigas LASF“ pakeitimo.
8. Dėl NEZ prašymo.
9. Kiti klausimai:

9.1. Dėl kuro sąnaudų padengimo komisarui G. Grigaičiui važiuojant dirbti į Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato II etapą ir 4x4 NEZ čempionato I-ąjį etapą, Madona, Latvijoje.

9.2. Dėl lenktynininkų, iki šiol neturėjusių patirties žemesnio lygio žiedinių lenktynių varžybose ir dėl vienokių ar kitokių priežasčių neturinčių galimybių įsigyti D kategorijos licenciją.

9.3 Dėl tarptautinės kategorijos licencijos išdavimo David Joseph Malukui.

BALSUOTA: „UŽ“ vienbalsiai.

NUTARTA: Patvirtinti LASF Tarybos posėdžio darbotvarkę.

1. Dėl LASF patalpų, esančių Savanorių pr. 56, Kaunas, nuomos sutarties sudarymo.

2. Numatomi veiksmai po LASF įstatų įregistravimo.

3. Dėl LASF stebėtojo skyrimo LARČ.

4. Dėl tikrųjų ir asocijuotų narių priėmimo į LASF.

5. Dėl FIA sportinio automobilio techninio paso išdavimo mokesčio.

6. Dėl komandiruotės į FIA Sporto konferenciją Ženevoje, Šveicarijoje, 2017 birželio 20-23 d.

7. Dėl formos „Sutikimo eiti pareigas LASF“ pakeitimo.

8. Dėl NEZ prašymo.

9. Kiti klausimai:

9.1. Dėl kuro sąnaudų padengimo komisarui G. Grigaičiui važiuojant dirbti į Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato II etapą ir 4x4 NEZ čempionato I-ąjį etapą, Madona, Latvijoje.

9.2. Dėl lenktynininkų, iki šiol neturėjusių patirties žemesnio lygio žiedinių lenktynių varžybose ir dėl vienokių ar kitokių priežasčių neturinčių galimybių įsigyti D kategorijos licenciją.

9.3 Dėl tarptautinės kategorijos licencijos išdavimo David Joseph Malukui.

Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas.

1. Dėl LASF patalpų, esančių Savanorių pr. 56, Kaunas, nuomos sutarties sudarymo.

R. Austinskas informavo, kad Kauno m. savivaldybė pakeitė visiems panaudos sutartis į nuomos sutartis. Nuomos sutartis dėl Savanorių pr. 56, Kaunas, dar nepasirašyta, bet Kauno m. savivaldybei perduotas raštas apie padarytas investicijas į patalpas ir paprašyta taikyti simbolinį nuomos mokestį 50 eurų/mėn. Savivaldybės atstovas buvo atvykęs apžiūrėti atliktą patalpų remontą. R. Austinskas pažymėjo, jog iš Kauno m. savivaldybės tikisi palankaus sprendimo dėl pasiūlyto nuomos mokesčio dydžio. Kol kas atsakymas negautas.

Klausimas informacinio pobūdžio. Pereita prie sekančio.

2. Numatomi veiksmai po LASF įstatų įregistravimo.

R. Austinskas informavo Tarybos narius, kad Įstatai pateikti notarui patvirtinti. Tikimasi gauti notaro patvirtintus Įstatus iki balandžio 25 d. Įregistravus Įstatus „Registrų centre“ bus organizuojami sporto šakų išplėstiniai susirinkimai, skirti kandidatų paieškoms darbui sporto šakų komitetuose. Pagal naujus Įstatus komiteto Pirmininką ir kelis narius rinks bendruomenė. Šiems veiksams LASF administracija jau ruošiasi ir įregistravus Įstatus visiems LASF nariams bus išsiųsta informacija apie planuojamus susirinkimus. R.

Austinskas tikisi aktyvaus sporto šakų bendruomenių įsitraukimo į LASF komitetų formavimą.

Klausimas informacinio pobūdžio. Pereita prie sekančio.

3. Dėl LASF stebėtojo skyrimo LARČ.

Siūlyta: LASF Ralio komitetas, pateikė Tarybai siūlymą LASF stebėtoju, Lietuvos automobilių ralio čempionato III-VI etapams, paskirti Darių Matulį.

Balsuota: „Už“ - vienbalsiai.

Nutarta: LASF stebėtoju, Lietuvos automobilių ralio čempionato III-VI etapams, paskirti Darių Matulį.

4. Dėl tikrųjų ir asocijuotų narių priėmimo į LASF.

Siūlyta: į LASF asocijuotus ir tikruosius narius priimti:

Eil. Nr.	Asocijuoto nario pavadinimas	Vadovas
1.	Laukiniai, VŠĮ	Tomas Buivydis
2.	Ukmergės Automobilių Sporto Klubas	Evaldas Čirba
3.	"Ratelito" automobilių sporto klubas, VŠĮ	Ramūnas Petkevičius
4.	Supergreitis, VŠĮ	Audrius Makarskas
5.	Automobilių sporto klubas "Extempas"	Margarita Skabeikienė
6.	Asociacija "Bolids"	Giedrius Stonys
Eil. Nr.	Tikrojo nario pavadinimas	Vadovas
1.	Masneka, UAB	Eidmantas Nekrošius

R. Austinskas pasiūlė ASK „Extempas“ priėmimą į narius atidėti, kadangi šis klubas nepagarbiai bendrauja su LASF, taip pat vykdo varžybas nesuderintas su LASF. Ir pažymėjo, kad priimant į narius, pirma, su šiuo klubu kroso komitetas turi pasikalbėti. V. Pleskovas ir K. Gudžiūnas pritarė, kad pirmiausia reikia surengti susitikimą su ASK “Extempas” vadove Margarita Skabeikiene ir tik po to priimti sprendimą dėl priėmimo ar nepriėmimo į narius.

Balsuota: „Už“ - vienbalsiai.

Nutarta:

1. Priimti į LASF asocijuotus ir tikruosius narius:

Eil. Nr.	Asocijuoto nario pavadinimas	Vadovas
1.	Laukiniai, VŠĮ	Tomas Buivydis

2.	Ukmergės Automobilių Sporto Klubas	Evaldas Čirba
3.	"Ratelito" automobilių sporto klubas, VšĮ	Ramūnas Petkevičius
4.	Supergreitis, VšĮ	Audrius Makarskas
6.	Asociacija "Bolids"	Giedrius Stonys
Eil. Nr.	Tikrojo nario pavadinimas	Vadovas
1.	Masneka, UAB	Eidmantas Nekrošius

2. Automobilių sporto klubo "Extempas" priėmimo į LASF narius klausimą atidėti sekančiam Tarybos posėdžiui. Įpareigoti K. Gudžiūną surengti susitikimą su ASK "Extempas" vadove Margarita Skabeikiene.

5. Dėl FIA sportinio automobilio techninio paso išdavimo mokesčio.

Siūlyta: T. Vasiliauskas informavo, kad nuo 5 eurų iki 55 eurų pabrango FIA sportinio automobilio techninis pasas, todėl siūloma pakelti ir LASF reikalaujamą mokestį už sportinio automobilio techninį pasą. Pasas kainuotų atitinkamai 50 eurų brangiau, nei dabar nurodyta „2017-2018 m. LASF narių stajamųjų ir nario mokesčių, tikrųjų ir asocijuotų narių tikslinių įnašų federacijos veiklai remti“ dokumento 3.7.1. p. t.y. :

3.7.1	LASF mokestis už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):*	a) naujo LASF ar FIA paso išdavimas	LASF nariams 48 Eur/ kitiems asmenims 66 Eur
		b) naujo FIA paso išdavimas	LASF nariams 98 Eur/ kitiems asmenims 116 Eur
		c) FIA paso išdavimas, turint galiojantį LASF pasą	72 Eur
		d) paso dublikatas, grąžinant išduotą LASF	17 Eur
		e) paso dublikatas, grąžinant išduotą FIA senąjį pasą	72 Eur
		f) LASF paso dublikatas	LASF nariams 48 Eur/ kitiems asmenims 66 Eur
		g) FIA paso dublikatas	LASF nariams 98 Eur/ kitiems asmenims 116 Eur

R. Burbulienė informavo, kad FIA sportinio automobilio techninio paso mokestis yra įtrauktas į mokesčius tvirtinamus LASF tikrųjų narių suvažiavimo. Tačiau mokesčiai jau patvirtinti

dvejiems metams 2017-2018 m. Atsižvelgiant į tai, kad LASF 2 metus patirs nuostolius nepakeldama mokesčio ir kad 2018 m. Suvažiavime bus svarstomi tik 2019-2020 metų narių mokesčiai, siūlo Tarybai priimti vienasmeniškai sprendimą dėl mokesčio pakėlimo, susijusio su FIA sportinių automobilių techninių pasų išdavimu. R. Austinskas pasiūlė, kad daugiau tokia situacija nepasikartotų, įtraukti į kitų metų narių mokesčių projektą, kad mokesčiai susiję su FIA automatiškai be atskiro Suvažiavimo patvirtinimo padidėtų tiek, kiek FIA juos pakels t.y. prie LASF nustatytos standartinės sumos pridedant papildomai FIA mokesťį.

Balsuota: „Už“- 9.

“Prieš” – 1 (G. Grigaitis).

Nutarta: 1. Pakelti mokesťį už FIA sportinio automobilio techninį pasą ir „2017-2018 m. LASF narių stajamųjų ir nario mokesčių, tikrųjų ir asocijuotų narių tikslinių įnašų federacijos veiklai remti“ dokumento 3.7.1. p. išdėstyti sekančiai:

3.7.1	LASF mokestis už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):*	a) naujo LASF ar FIA paso išdavimas	LASF nariams 48 Eur/ kitiems asmenims 66 Eur
		b) naujo FIA paso išdavimas	LASF nariams 98 Eur/ kitiems asmenims 116 Eur
		c) FIA paso išdavimas, turint galiojantį LASF pasą	72 Eur
		d) paso dublikatas, gražinant išduotą LASF	17 Eur
		e) paso dublikatas, gražinant išduotą FIA senąjį pasą	72 Eur
		f) LASF paso dublikatas	LASF nariams 48 Eur/ kitiems asmenims 66 Eur
		g) FIA paso dublikatas	LASF nariams 98 Eur/ kitiems asmenims 116 Eur

*Už sportinio automobilio techninio paso pagaminimą skubos tvarka- per 1 darbo dieną, visos kainos, nurodytos 3.7.1. a)-g) punktuose, padidėja 30%.

Šie mokesčiai įsigalioja nuo sprendimo Taryboje priėmimo dienos.

2. Rengiant „2019-2020 m. LASF narių stajamųjų ir nario mokesčių, tikrųjų ir asocijuotų narių tikslinių įnašų federacijos veiklai remti“ projektą įtraukti, kad prie LASF nustatytos standartinės kainos pridedama kintanti suma, tiems mokesčiams, kurie priklauso nuo FIA nustatytų mokesčių.

6. Dėl komandiruotės į FIA Sporto konferenciją Ženevoje, Šveicarijoje, 2017 birželio 20-23 d.

Siūlyta: LASF Prezidentas Romas Austinskas paprašė Tarybos narių leidimo jam pačiam priimti sprendimą dėl komandiravimo į FIA Sporto konferenciją. Pažymėjo, kad šiai konferencijai 2017 m. biudžete yra numatytos lėšos, taip pat laukiamas sprendimas iš FIA dėl išlaidų kompensavimo. Kai bus turima visa informacija, tada bus sprendžiama vieną ar du žmones deleguoti į FIA konferenciją.

Balsuota: „Už“- vienbalsiai.

Nutarta: Leisti LASF Prezidentui Romui Austinskui vienasmeniškai priimti sprendimą dėl asmenų komandiravimo į FIA sporto konferenciją Ženevoje, Šveicarijoje, 2017 birželio 20-23 d.

7. Dėl formos „Sutikimo eiti pareigas LASF“ pakeitimo.

Siūlyta: R. Burbulienė informavo Tarybą, kad „Sutikimas eiti pareigas LASF“ neatitinka poreikių t.y. surenkama per mažai informacijos apie kandidatus į įvairias LASF pareigas. Todėl siūlo papildyti „Sutikimo eiti pareigas LASF“ formą tokia informacija: gimimo data, užsienio kalbų mokėjimas, darbinė patirtis ir patirtis automobilių sporte; kad būtų gaunama daugiau informacijos apie kandidatus.

Balsuota: „Už“- vienbalsiai.

Nutarta: Papildyti „Sutikimo eiti pareigas LASF“ formą šia informacija: gimimo data, užsienio kalbų mokėjimas, darbinė patirtis ir patirtis automobilių sporte.

8. Dėl NEZ prašymo.

Siūlyta: R. Burbulienė informavo, kad LASF gavo NEZ regiono iniciatyvinės grupės siūlymą bendrai kreiptis į FIA dėl FIA tarptautinio sporto kodekso pakeitimo, kad būtų leidžiama organizuoti 2 nacionalinių čempionatų etapus užsienio valstybėse. NEZ reikia ASN valdymo organų sprendimo ar pritaria šiam siūlymui ar ne. R. Austinskas siūlo pritari NEZ siūlymui, nes pagal nutylėjimą pvz.: 2 LASF ralio čempionatų etapai vyksta užsienyje nors FIA tarptautinis kodeksas to neleidžia daryti, todėl NEZ pasiūlymas yra naudingas visoms ASN.

Balsuota: „Už“- vienbalsiai.

Nutarta: Pritarti NEZ siūlymui kreiptis į FIA dėl FIA tarptautinio sporto kodekso pakeitimo, kad būtų leidžiama organizuoti 2 ASN nacionalinio čempionato etapus užsienio valstybėse.

9. Kiti Klausimai:

9.1. Dėl kuro sąnaudų padengimo komisarui G. Grigaičiui važiuojant dirbti į Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato II etapą ir 4x4 NEZ čempionato I-ąjį etapą, Madona, Latvijoje.

Siūlyta: Padengti kuro sąnaudas G. Grigaičiui važiuojant dirbti į Lietuvos automobilių pravažumo sporto

čempionato II etapą ir 4x4 NEZ čempionato I-ąjį etapą, Madona, Latvijoje, 2017-05-05/07.

**Balsuota: „Už“ - 10.
„Prieš“ - nėra.**

Nutarta: Padengti kuro sąnaudas G. Grigaičiui važiuojant dirbti į Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato II etapą ir 4x4 NEZ čempionato I-ąjį etapą, Madona, Latvijoje, 2017-05-05/07.

9.2. Dėl lenktynininkų, iki šiol neturėjusių patirties žemesnio lygio žiedinių lenktynių varžybose ir dėl vienokių ar kitokių priežasčių neturinčių galimybių įsigyti D kategorijos licenciją.

Siūlyta: LASF Žiedo komiteto pirmininkas R. Agurkis prašo Tarybos padaryti išimtį ir leisti „lenktynininkams, iki šiol neturėjusiems patirties žemesnio lygio žiedinių lenktynių varžybose ir dėl vienokių ar kitokių priežasčių neturintiems galimybių įsigyti D kategorijos licenciją, leisti Wolf Race lenktynėse jiems startuoti su E kategorijos licencija, tačiau jų pasiektų rezultatų netraukti į Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato įskaitą“. R. Agurkis paminėjo, kad mini žiedo nebeliko, „Simuliatorių akademija“ yra tik Klaipėdoje ir Vilniuje, todėl nėra kaip įgyti patirties D licencijai gauti.

Tarybos nariai diskusijų metu išreiškė nuomone, kad visi kandidatai D licencijai gauti turi platų pasirinkimą kaip įgyti patirties t.y. galima važiuoti kartingo varžybose, galima „Simuliatorių akademijoje“, taip pat „Fast Lap“ metu galima dalyvauti „Time attack“ įskaitoje. R. Antanavičius ir Š. Liesis griežtai pasisakė dėl tokio leidimo suteikimo, nes tai yra didelė grėsmė kitų dalyvių saugumui- išleisti asmenis į tą pačią trasą, kartu su patirtį turinčiais lenktynininkais dalyvausiančiais žiedinių lenktynių čempionate.

Viceprezidentas V. Pleskovas taip pat pritarė, kad licencija parodo lenktynininko lygį, o čempionato etapas negali būti skirtas E kategorijos licencijos lenktynininkams bandyti važiuoti, kad įgyti patirties, tai didelė nepagarba čempionato dalyviams ir LASF misija yra ugdyti sportininkus, kad jie jais taptų palaipsniui ir įgytų reikiamą realią kvalifikaciją, o ne paskubomis dalinti licencijas.

R. Austinskas taip pat pritarė išsakytoms Tarybos narių nuomonėms ir pažymėjo, kad galimybių įgyti patirties D kategorijos licencijai tikrai yra ir nepritaria R. Agurkio pasiūlymui, nes tai yra visų pirma, čempionato dalyvių saugumo klausimas, antra, lenktynininkai startuojantys čempionate turi išmanyti ir žinoti ką jie ten veikia, todėl patirtis būtina, o čempionatas negali tapti niekada nevažiavusių asmenų treniruočių vieta.

V. Pleskovas paklausė R. Agurkio apie kokį žmonių kiekį kalbame, kurie negali išsiimti D kategorijos licencijos? R. Agurkis atsakė jog šiuo metu yra apie 4-3 asmenis. V. Pleskovas atsakė, kad čempionatas sporto sistemoje yra aukščiausias laiptelis ir tam, kad jame dalyvauti reikia skirti laiko treniruotėms ir varžyboms, ir su tokiu prašymu yra menkinamas čempionato statusas. V. Pleskovas pažymėjo, kad tokiems klausimams turi būti ruošiamasi gerokai iki sezonui prasidedant, svarstant klausimus apie lygas, ar turės kur sportininkai važiuoti, taip pat ir D licencijų išdavimo tvarką.

R. Austinskas paragino Tarybos narius balsuoti R. Agurkio klausimu, kas už tai, kad „leisti lenktynininkams, iki šiol neturėjusiems patirties žemesnio lygio žiedinių lenktynių varžybose ir dėl vienokių ar kitokių priežasčių neturintiems galimybių įsigyti D kategorijos licenciją, startuoti

Wolf Race lenktynėse su E kategorijos licencija, tačiau jų pasiektų rezultatų netraukti į Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato įskaitą.“

Balsuota: „Už“ - nėra.
„Susilaikė“ - 1 (R. Agurkis).
„Prieš“ - 9.

Nutarta: Nepritarti R. Agurkio siūlymui: „leisti lenktynininkams, iki šiol neturėjusiems patirties žemesnio lygio žiedinių lenktynių varžybose ir dėl vienokių ar kitokių priežasčių neturintiems galimybių įsigyti D kategorijos licenciją, startuoti Wolf Race lenktynėse su E kategorijos licencija, tačiau jų pasiektų rezultatų netraukti į Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato įskaitą“.

9.3 Dėl tarptautinės kategorijos licencijos išdavimo David Joseph Malukas.

R. Burbulienė informavo, kad šis klausimas nėra Tarybos klausimas, nes Tarptautinės licencijos išdavimą reglamentuoja LASK ir LASF kategorijų suteikimo ir licencijų išdavimo tvarka ir įvykdžius šiuose dokumentuose nurodytas sąlygas David Joseph Malukui galės būti išduota Tarptautinė licencija.

Kadangi daugiau klausimų nebuvo, Posėdžio pirmininkas R. Austinskas paskelbė posėdį baigtu.

Priedas:

- „Sutikimo eiti pareigas LASF“ forma;
- J. Dereškevičiaus balsavimas raštu.

Viso protokolo lapų: 8

Posėdžio pirmininkas

R. Austinskas

Posėdžio sekretorė

R. Burbulienė