

**Lietuvos automobilių sporto federacijos
Žiedo komitetas**

**SUSITIKIMO SU LASF ŽIEDO BENDRUOMENE 2018-10-02
PROTOKOLAS**

2018-10-15, Kaunas

Susitikimui pirmininkavo ir protokolavo LASF Žiedo komiteto pirmininkė Inga Juškevičiūtė.

1. Pirmuoju susitikimo klausimu, buvo aptarta preliminarini susitikimo programa, skatinant įtraukti aktualius klausimus, diskutuoti aktualiomis temomis.

PRELIMINARI SUSITIKIMO PROGRAMA:

- 2018 metų sezono aptarimas;
- Ilgalaikė žiedo strategija ir planas būsimiems sezonams;
 - Lietuvos *Endurance* čempionatas;
 - Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato ateitis;
 - Mokymų dienos trasoje tradicija kas sezoną;
 - Pageidaujami būtini pokyčiai techniniuose reglamentuose 2019 metais;
 - Pageidaujami būtini pokyčiai taisyklėse;
 - TCR klasės atsiradimas/ integravimas;
- Kitos sportininkų problemos, su kuriomis susidurta;
- Kiti klausimai;

2. Apžvelgus programą, pristatytas 2018 metų sezonas. Aptartos įvykusios varžybos ir palygintas sportininkų skaičiaus augimas. Šį 2018 metų sezono elementą buvo itin svarbu aptarti, nes žiedo disciplinos sportininkų skaičius augo sparčiausiai. Svarbus akcentas, kad didžiausias juntamas augimas – „D“ kategorijos turėtojų. Statistika:

	M	E	D	D2	DJ	B
2017 m.	22	24	148	17	3	15
2018 m.	40	74	224	36	7	20

Paminėtos ir aptartos varžybos, kuriose 2018 metais dalyvavo Lietuvos žiedo bendruomenės nariai, renginių kokybė ir dalyvių skaičiai, „C“ ir „A“ lygų buvimas ir „B“ lygos trūkumas. Sportininkai išsakė savo

nuo sąstavimus dėl sportininkų ir teisėjų kompetencijų, pateikė siūlymus dėl naktinių lenktynių, kurios tapo sudėtine „Fast lap“ renginio dalimi. Aptarta, kad įvykusiose naktinėse 2 h 20 min ir 4 h 20 min lenktynėse dalyvavo ne tik „D“, bet ir „E“ licencijų turėtojai. Pastariesiems tam, kad gautų licenciją, nereikia išlaikyti jokio teorijos egzamino, t.y. neužtikrinama kontrolė, kad sportininkas, dalyvaudamas naktinėse ištvėrmės lenktynėse, žino visas vėliavas, lenktynių ir sportinio elgesio niuansus. Sportininkų teigimu, *endurance* lenktynėse reikia kur kas daugiau patirties, nei trumpųjų nuotolių serijoje, o pastarojoje reikia „D“ (aukščiausias nacionalinis lygis) licencijos, kai daugiau patirties ir kompetencijų reikalaujančiose naktinėse ištvėrmės lenktynėse leidžiama varžytis su „E“ kategorijos licencija, taip neužtikrinant saugumo visiems varžybų dalyviams. Sportininkų teigimu, ir taip ganėtina sunku matyti vėliavas varžantis naktį ir būtų tikslinga, jeigu šiose lenktynėse būtų galima dalyvauti su „D“ (ir aukštesnės kategorijos) licencija arba kitų ASF išduotomis licencijomis, atitinkančiomis šią Lietuvos ASF išduodamos licencijos kategoriją.

3. Diskutuojant apie būtinus pakeitimus ir licencijas, aptarti sportininkų lūkesčiai būsimiems sezonams.

3.1. Iškėlus Lietuvos ilgųjų nuotolių/ ištvėrmės lenktynių čempionato klausimą, sportininkų nuomone, tokios, kaip atskiros, varžybų serijos, nereikia. Siekiama diskutuoti su „BaTCC“ ir „BEC 4H“ serijos organizatoriais, kurie kitąmet tampa ir Šiaurės Europos zonos čempionato organizatoriumi. Atsižvelgiant į tai, sportininkai išsakė norą, kad LASF, kartu su kitomis Baltijos ASF, turėtų lygias teises priimant sprendimus dėl Baltijos šalyse vykdomų varžybų, kuriose didžioji dalis dalyviai – iš Lietuvos. Išsakytas noras, kad su organizatoriais būtų kalbama lygiagrečiai kaip ir su federacijomis, kad sportininkų interesai būtų pilnai atstovaujami, o varžybos taptų oficialiu Baltijos šalių čempionatu. Preliminariai sutarta, kad diskusija apie tai su organizatoriumi vyks Šiaurės Europos zonos (NEZ) susitikime, spalio 26-27 dienomis Latvijoje. Į posėdį vyks LASF Žiedo komiteto pirmininkė Inga Juškevičiūtė. Sportininkai, savo ruožtu, pateikė klausimus dėl „mono“ padangos, ar galima jos atsisakyti, ar gali būti kita, kokios sąlygos, kad sportininkams būtų geresnės sąlygos. Informacija bus aptarta su organizatoriumi, išsakyti sportininkų lūkesčiai ir komiteto pozicija, toliau derinant dalyvių ir organizatorių susitikimą.

3.2. Kitas aktualus klausimas, kurį iškėlė ir komitetas, ir sportininkai – teisėjų ir sportininkų kompetencija. Pristatyta 2018 metais įvykusi nemokama mokymų diena Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje. Sportininkai išsakė pageidavimą šią tradiciją tęsti. Remiantis sutartimi su „Nemuno žiedu“, 2019 metais ketinama organizuoti du nemokamus renginius sportininkų ir teisėjų kompetencijoms kelti, kuomet ir vieniems, ir kitiems organizuojamos teorinės paskaitos su pirmosios pagalbos kursais, informacija apie vėliavas ir lenkimus. Po teorinių paskaitų – praktika, važiavimai trasoje ir teisėjų darbas postuose, simuliuojant varžybas. Taip pat, nemokamas mokymų dienos renginys būtų užskaitomas kaip vienos iš privalomų varžybų, būtinų licencijai gauti.

3.3. Aptarus priemones, kurios galimos siekiant įsigyti „D“ kategorijos licenciją, tiek komiteto, tiek sportininkų nuomonės sutapo. Norintis gauti „D“ kategorijos žiedo disciplinos licenciją, sportininkas turi arba būti dalyvavęs trejose žemesnės lygos varžybose, arba būti baigęs „Simuliatorių akademijos“ programą. Abiem atvejais sportininkai turi išlaikyti teorijos egzaminą. Apart šio reikalavimo, sutarta, kad sportininkai, kurie baigia „Simuliatorių akademijos“ programą, turėtų išlaikyti ir praktikos egzaminą. Praktikos egzaminai vyktų minėtų mokymų dienos metu bei atskirai, surinkus norinčių laikytis egzaminą, grupes.

3.4. Kitas svarbus klausimas, kurį iškėlė sportininkai – teisėjų kompetencija ir tarpusavio komunikacija. Aptarta, kad reiktų skatinti komunikaciją tarp teisėjų ir sportininkų, kad būtų užtikrinta tiek gera atmosfera, tiek incidentų mažinimui, tiek situacijų interpretavimui. Pristatyta mintis, kai sportininkai tam, kad geriau suprastų teisėjų darbo niuansus, praleidžia prieš varžybas šiek tiek laiko postuose, taip suprasdami ir jų

matymo kampus. Planuojama organizuoti bendrus posėdžius, kuomet tiek sportininkai, tiek teisėjai galės išsakyti savo pozicijas ir pastebėjimus.

3.5. Šiek tiek apžvelgti techniniai reikalavimai ir būtini pokyčiai. Sportininkai išsakė lūkesčius, kad labai norėtų panašesnės technikos varžybų. Kuo daugiau panašios technikos varžybose – tuo smagiau. Aptartos tendencijos bendraja prasme. Taip pat, pristatytas tarybos nutarimas dėl būtinos lietaus padangos. Šiais metais skubos tvarka buvo priimtas sprendimas dėl padangos, skirtos lietaus, paruošimo ir buvo leistas pjaustymas. Taryba, savo ruožtu, sutiko dėl šio sprendimo taikymo tik 2018 metų sezonui, 2019 metais įpareigojant surasti sprendimą, apibrėžiant lietaus padangą.

3.6. Sportininkai, diskutuojant apie būsimus sezonus ir „mono“ klasės formavimąsi, dalijasi savo džiaugsmiais ir pastebėjimais dėl „TCR“ klasės. Su Dariumi Jonušiu diskutuojamos problemos apie šios klasės automobilių techninę kontrolę, su kuriomis jis buvo susidūręs „Aurum 1006 km powered by Hankook“ lenktynėse. Tiek sportininkai, tiek techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius išsakė norą, kad „TCR“ tipo automobilių kontrolė būtų tinkamai vykdoma, kad ši klasė „neišsigimtu“, kadangi „TCR“ klasė buvo tik vienoje varžybose Palangoje, tais pačiais automobiliais varžantis Lietuvos čempionate „R3000+“ klasėje, o Baltijos šalių serijoje – „A3000+T“ klasėje. Siekiama, kad „TCR“ būtų visur su griežta kontrole, nedarant jokių modifikacijų pagal klases, kuriose buvo varžomasi 2018 metais. D.Jonušis teigė paskaičiuosiantis kaštus, kurie atsiranda, norint užtikrinti kontrolę; t.y., atsigabenant kompetentingą tech. komisarą į varžybas. Iškelta ir vietinės kontrolės idėja, apsimokant žmones čia, apsirūpinant technika, būtina techninei kontrolei užtikrinti. Techninių reikalavimų komiteto pirmininko Egidijaus Janavičiaus teigimu, tai tikrai realus sprendimas, neišauginsiantis kaštų organizatoriams, tuo pačiu taip pat auginant startinius mokesčius dalyviams. D.Jonušis teigė patikslinsiantis kaštus ir ko reikia, kad šią kontrolę būtų galima atlikti lokaliai.

LASF Žiedo komiteto pirmininkė

Inga Juškevičiūtė