

LASF STEBĒTOJO ATASKAITA

LARCĪV-asis etapas „Žemaitija - 2015" 2015-06-25-27

I. STANDARTINĒ LASF DOKUMENTACIJA

| 1.1.1. Kelio knyga | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1.1.1. Bendra išvaizda | | | X | | |
| 1.1.2. Išdėstymas, turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams | | | X | | |
| 1.1.3. Kelio krypties orientyrų aiškumas ir tikslumas | | | X | | |
| 1.1.4. Suteikiamos informacijos apimtis | | | X | | |
| 1.1.5. Atstumų tarp orientyrų tikslumas | | | X | | |
| 1.1.6. Starto, finišo ir serviso parkų išdėstymų aiškumas | | | X | | |
| 1.1.7. Kontrolinių fotografijų ryškumas | | | X | | |
| 1.1.8. Žemėlapių ir kelio diagramų turinys ir aiškumas | | | X | | |
| <i>Pastabos: Nėra vieno bendro žemėlapiu, kad būtų lengviau suprasti greičio ruožų išsidėstymą.</i> | | | | | |
| 1.2. Saugos planas | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.2.1. Turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams | | | X | | |
| 1.2.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė | | | X | | |
| 1.2.3. Saugos mašinoms ir oficialiems asmenims duotų starto laikų tinkamumas | | | X | | |
| 1.2.4. Lygis, kuriuo planas realiai buvo taikomas ralio metu | | | X | | |
| <i>Pastabos: Apsauginės juostos užtvirtos, draudžiami ženklai subesti.</i> | | | | | |
| 1.3. Serviso knyga | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.3.1. Turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams | | | X | | |
| 1.3.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė | | | X | | |
| 1.3.3. Diagramų, rodančių įvažiavimą-išvažiavimą iš SP, aiškumas ir tikslumas | | | X | | |
| 1.3.4. SP išdėstymo diagramų aiškumas, tikslumas ir turinys | | | X | | |
| 1.3.5. Kelio krypties diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas | | | X | | |
| <i>Pastabos:</i> | | | | | |
| 1.4. Laiko kortelė | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.4.1. Naudojimas ir atitikimas standartiniams reikalavimams | | | X | | |
| 1.4.2. Atskira laiko kortelė kiekvienai sekcijai | | | X | | |
| <i>Pastabos:Kortelės tinkamos darbui</i> | | | | | |
| 1.5. Alternatyvūs keliai | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.5.1. Žemėlapių ir kelio diagramų aiškumas | | | X | | |
| 1.5.2. Kelio krypties diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas | | | X | | |
| <i>Pastabos:</i> | | | | | |

| 1.6. Papildomi nuostatai | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1.6.1. Ar atsižvelgta į stebėtojo bei ralio komiteto nurodytus netikslumus | | | X | | |
| 1.6.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė | | | X | | |
| 1.6.3. Išspausdinimas reikiamu laiku | | | X | | |
| 1.6.4. Atsiųstas pagrindiniams oficialiems asmenims nustatytu laiku | | | | X | |
| Pastabos: Informacija gauta varžybų. | | | | | |
| 1.7 Kiti standartiniai dokumentai | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.7.1. Paraiškos, startuojančių sąrašas ir t.t. | | | X | | |
| 1.7.2. Preliminarinė ir galutinė klasifikacija | | | X | | |
| 1.7.3. Biuleteniai | | | X | | |
| 1.7.4. Komisarų darbo planas, posėdžiai, sprendimai ir t.t | | | X | | |
| Pastabos: Posėdžiai vyko pagal numatytą grafiką. | | | | | |
| 1.8. Organizatorių pateikti žemėlapiai | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.8.1. Bendro kelio žemėlapių aiškumas ir kokybė | | | | X | |
| 1.8.2. GR žemėlapių aiškumas ir kokybė (nurodant evakuacijos ir apvažiavimo kelius, t.t.) | | | X | | |
| Pastabos: Nėra vieno bendro žemėlapių. | | | | | |
| 2. STARTAS-FINIŠAS-APDOVANOJIMAS | | | | | |
| 2.1. Startas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.1.1. Vietovės tinkamumas | | | X | | |
| 2.1.2. Iškeltos dalyvaujančių kitų valstybių atstovų nacionalinės vėliavos | | | X | | |
| 2.1.3. Iškelta LASF vėliava | | | X | | |
| 2.1.4. Iškeltas LASF čempionato logo | | | X | | |
| 2.1.5. VIP ir svarbių personų dalyvavimas | | | X | | |
| 2.1.6. Žiūrovų dalyvavimas | | | | X | |
| Pastabos: Buvo iškeltos valstybių ir LASF vėlevos. Mažas žiūrovų susidomėjimas. | | | | | |
| 2.2. Finišas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.2.1. Vietovės tinkamumas | | X | | | |
| 2.2.2. Iškeltos dalyvaujančių kitų valstybių atstovų nacionalinės vėliavos | | | X | | |
| 2.2.3. Iškeltos trijų laimėjusių ekipažų klubinės vėliavos | | | 0 | | |
| 2.2.4. Iškelta LASF vėliava | | | X | | |
| 2.2.5. Ant podiumo apdovanoti trys laimėję ekipažai | | | X | | |
| 2.2.6. Sugrotas laimėjusio ekipažo tautinis himnas | | | 0 | | |
| 2.2.7. VIP ir svarbių personų dalyvavimas | | | X | | |
| 2.2.8. Žiūrovų dalyvavimas | | | | X | |
| Pastabos: Mažas žiūrovų susidomėjimas. | | | | | |

| 2.3. Apdovanojimas (jeigu tai buvo vykdoma atskirai) | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.3.1. Iškeltos trijų laimėjusių ekipažų klubinės vėliavos | | | 0 | | |
| 2.3.2. Iškelta LASF vėliava | | | X | | |
| 2.3.3. Iškeltas LASF čempionato logo | | | X | | |
| 2.3.4. Dalyvauja laimėję ekipažai ir komandų atstovai | | | X | | |
| 2.3.5. Sugrotas laimėjusio ekipažo tautinis himnas | | | 0 | | |
| 2.3.6. VIP ir svarbių personų dalyvavimas | | | X | | |
| 2.3.7. Žiūrovų dalyvavimas | | | X | | |

Pastabos:

3. SAUGUMAS

3.1. Saugos ir trasą atidarantys automobiliai

| 3.1. Saugos ir trasą atidarantys automobiliai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.1.1. Saugos automobilių, važiuojančių prieš trasą uždarančią mašiną, skaičius ir efektyvumas | | | X | | |
| 3.1.2. Trasą uždarančių mašinų(min.dviejų viso ralio metu)darbo efektyvumas | | | X | | |
| 3.1.3. Tinkamas tvarkaraštis | | | X | | |
| 3.1.4. Laiko kortelių naudojimas, starto ir finišo procedūros | | | X | | |
| 3.1.5. Aiškiai apibrėžtos užduotys | | | X | | |
| 3.1.6. Uždarančios mašinos aprūpintos šviesom, sirenom ir garsinėm sistemom, sistemų naudojimas | | | X | | |
| 3.1.7. Reguliarus kontaktas su ralio štabu | | | X | | |

Pastabos:

3.2. Pagalbos automobiliai ir jų ekipažai

| 3.2. Pagalbos automobiliai ir jų ekipažai | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.2.1. Greitosios- vieta, įranga, medicininė komanda | | | X | | |
| 3.2.2. Gelbėjimo- vieta, įranga, galimybė gelbėti ir suteikti medicininę pagalbą | | | X | | |
| 3.2.3. Ugniagesių - vieta, tinkamumas greitai judėti per GR | | | | X | |
| 3.2.4. Med./gelbėjimo malūnsparnis- pasiruošimas greitai reaguoti | | | 0 | | |
| 3.2.5. Medicinos tarnybos GR viduje- gelbėjimo galimybės ir kokybė | | | X | | |

Pastabos: 15 kilometrų distancijoje vienas ugnagesių automobilis nėra efektyvus dėl savo dydžio ir greito kliūties pasiekimo.

3.3 Ekipažų saugumas

| 3.3 Ekipažų saugumas | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.3.1. Mašinų sekimas GR ruože, naudojamos sistemos efektyvumas | | | X | | |
| 3.3.2. Avariniai išvažiavimai aiškiai parodyti saugos plane, kelio legendoje ir lengvai pastebimi vietoje | | | X | | |
| 3.3.3. Avariniai išvažiavimai laisvi pravažiavimui | | | X | | |
| 3.3.4. Avarinės sraigtasparnio nusileidimo vietos, vietovės tinkamumas | | | 0 | | |
| 3.3.5. Susikertantys keliai saugomi, vartai užrakinti, t.t. | | | X | | |
| 3.3.6. Artimiausios ligoninės nurodytos saugos plane ir kelio legendoje | | | X | | |
| 3.3.7. Skubaus reagavimo galimybės avarijos atveju | | | X | | |
| 3.3.8. Ekipažų komentarai ir reakcija į saugumo priemones vietose | | | X | | |

Pastabos: Greičio ruožuose buvo susikalbėti, ne visur veikė radio ryšys.

| 3.4. Žiūrovų saugumas | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.4.1. Pastangos informuojant ir supažindinant žiūrovus su saugumu ralio metu | | | X | | |
| 3.4.2. GR ruože draudžiamos zonos aptvertos juosta, saugomos ir atitinkamai pažymėtos | | | X | | |
| 3.4.3. Žiūrovų zonos aiškiai pažymėtos, kontroliuojamos ir jeigu būtina fiziškai saugomos (padangos, šiaudinės sienos, smūgio barjerai, t.t.) | | | X | | |
| 3.4.4. Pakankamas skaičius policininkų/teisėjų su perspėjimo švilpukais, garso pranešimo sistemomis, t.t. Kontroliuoti ir, reikalui esant, pašalinti žiūrovus. | | | X | | |
| 3.4.5. Oficiali programa ir kita spausdinta medžiaga suteikia aiškią ir tinkamą informaciją bei patarimus žiūrovams apie saugumą, parkingą ir draudžiamas zonas, žemėlapiai, t.t. | | | X | | |
| Pastabos: Apsaugos darbuotojų kiekis buvo pakankamas ir išstatyti pagal numatytą planą, ne visi suprato švilpukų reikšmę. Trūko reklaminės informacijos (dalinamos) apie žiūrovams saugias ar pavojingas žiūrėjimo zonas. | | | | | |
| 3.5. Įranga naudojama kontroliuoti ralį | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.5.1. Teisėjų, oficialių asmenų apranga, jų identifikavimo priemonės | | | X | | |
| 3.5.2. Teisėjų apsauga nuo oro sąlygų. | | | X | | |
| 3.5.3. Laiko matavimo įrangos, foto įrangos apsauga nuo pašalinių trikdžių | | | X | | |
| 3.5.4. Kontrolės vietos aiškiai pažymėtos ir aptvertos tvora ar juosta, saugomos | | | X | | |
| 3.5.5. Aplinkiniai keliai, nukreipiantys publiką nuo kontrolės vietų | | | X | | |
| 3.5.6. FIA ženklai naudojami pagal taisykles | | | | X | |
| 3.5.7. Gelbėjimo mašinos bei komandos prie LK ir valdomi vyresniojo teisėjo | | | X | | |
| Pastabos: | | | | | |
| 4. TVARKARASTIS - INFRASTRUKTŪRA | | | | | |
| 4.1. Kelio sekcijos | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.1.1. Kelio sekcijų tarp GR ilgis | | | X | | |
| 4.1.2. Pravažiavimo per apgyvendintas vietas lengvumas | | | X | | |
| 4.1.3. Maršruto sudarymas | | | X | | |
| 4.1.4. Serviso parkų artumas nuo GR | | | X | | |
| 4.1.5. Varžybų ritmas | | | X | | |
| Pastabos: | | | | | |
| 4.2. Greičio ruožai | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.2.1. Sportinis principas ir susidomėjimas | | | X | | |
| 4.2.2. Vidutinis greitis | | | X | | |
| 4.2.3. GR ilgiai | | | X | | |
| 4.2.4. GR įvertinimas saugumo atžvilgiu | | | X | | |
| Pastabos: Sportinis principas geras, gerai parinkti greičio ruožai. Mažas žiūrovų susidomėjimas | | | | | |

| 4.3. Serviso zonos | | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.3.1. Čempionato taisyklių laikymasis | | | X | | |
| 4.3.2. Tinkama vieta - įvažiavimo/išvažiavimo lengvumas | | | X | | |
| 4.3.3. Tinkama vieta - tinkamas dydis | | | X | | |
| 4.3.4. Tinkama vieta - danga ir darbo sąlygos | | | X | | |
| 4.3.5. Tinkamai patalpinta įvažiavimo/išvažiavimo LK vengiant grūsties | | | X | | |
| 4.3.6. Atskiras įvažiavimas/išvažiavimas serviso mašinoms, kontrolei ir patikrinimui | | | X | | |
| 4.3.7. Saugos, sanitariniai ir ryšio patogumai | | | X | | |
| 4.3.8. Galimybė kontroliuoti publikos įėjimą ir judėjimą serviso zonose | | | | X | |
| 4.3.9. FIA ženklai naudojami pagal taisykles | | | X | | |
| Pastabos: Serviso zonos nebuvo užtvirtos nuo pašalinių žmonių praėjimo. | | | | | |
| 4.4. Degalų pildymo zonos | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.4.1. Randasi išvažiavime iš serviso zonų, tinkamas dydis | | | X | | |
| 4.4.2. Patogūs įvažiavimo ir išvažiavimo taškai | | | X | | |
| 4.4.3. Apsauga ir pašalinių asmenų nebuvimas | | | | X | |
| 4.4.4. Dangos sąlygos, apsauga nuo oro sąlygų | | | X | | |
| 4.4.5. Pakankamos priešgaisrinės priemonės, tinkami gesintuvai | | | X | | |
| 4.4.6. FIA ženklai naudojami pagal taisykles | | | X | | |
| 4.4.7. Aukštai iškelti įspėjamieji ženklai | | | X | | |
| Pastabos: Degalų pylimo vietose nebuvo nei apsaugos nei tinkamai aptvertos zonos, žiūrovai galėjo patekti be jokių kliučių. | | | | | |
| 4.5. Padangų tikrinimas ir žymėjimas | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.5.1. Padangų tikrinimas TK ir UP | | | X | | |
| 4.5.2. Pakankamas kontrolierių skaičius | | | X | | |
| 4.5.3. Padangų markiravimo tikrinimo zona prie serviso parko įvažiavimo LK | | | 0 | | |
| 4.5.4. Pakankamas kontrolierių skaičius | | | 0 | | |
| 4.5.5. FIA ženklai naudojami pagal taisykles | | | 0 | | |
| Pastabos: | | | | | |
| 4.6. Uždaras parkas | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.6.1. Vietos tinkamumas | | | X | | |
| 4.6.2. Tinkama vieta regrupingo uždaram parkui | | | X | | |
| 4.6.3. Gerai saugoma | | | X | | |
| 4.6.4. Ekipažų įvažiavimo kontrolė | | | X | | |
| Pastabos: | | | | | |
| 4.7. Techninė komisija prieš ralį | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.7.1. Vietovės tinkamumas | | | X | | |
| 4.7.2. Darbo sąlygų ir įrangos tinkamumas(pakelėjai, įrankiai, t.t.) | | | X | | |
| 4.7.3. Mašinų atvykimas pagal tvarkaraštį, vedama kontrolė | | | X | | |
| 4.7.4. Pakankamas techninių kontrolierių skaičius ir kompetencija | | | X | | |
| 4.7.5. Visiems tikrinimams skirtas pakankamas laikas | | | X | | |
| 4.7.6. Pastovus mašinų srautas, galimybė tikrinti dvi mašinas vienu metu | | | X | | |
| 4.7.7. Gerai saugomas įvažiavimas | | | | X | |
| Pastabos: Nebuvo saugos darbuotojo, pakelėjų nebuvo, mašinos vyko pagal iš anksto nustatytą grafiką. | | | | | |

| 4.8. Techninė komisija po ralio | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 4.8.1. Vietovės tinkamumas | | | X | | |
| 4.8.2. Ar efektyvi transportavimo ir stebėjimo sistema pervežant automobilį iš UP į tikrinimo zoną | | | X | | |
| 4.8.3. Pakankamai laiko skirta atlikti reikiamams tikrinimams | | | X | | |
| 4.8.4. Darbo sąlygų ir įrangos tinkamumas(įrankiai, t.t.) | | | X | | |
| 4.8.5. Gerai saugomas įvažiavimas | | | | X | |
| Pastabos: Nebuvo saugos darbuotojo | | | | | |
| 4.9. Susipažinimas su trasa | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.9.1. Grafiko tinkamumas | | | X | | |
| 4.9.2. Susipažinimo kontrolei naudojamų dokumentų tinkamumas | | | X | | |
| 4.9.3. Teisėjavimo ir stebėjimo susipažinimo metu kokybė | | | X | | |
| 4.9.4. Bendras pasirengimas | | | X | | |
| 4.9.5. Priemonės stebėti neteisėtą susipažinimą | | | X | | |
| Pastabos: Buvo teisėjų postai susipažinimo metu, grafikas buvo skelbiamas. | | | | | |
| 4.10. "Test" ruožai (jeigu naudojami) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.10.1 "Test" ruožo danga atitinka ralio GR ruožų danga | | | X | | |
| 4.10.2. Protinam atstume nuo ralio bazės | | | X | | |
| 4.10.3. Grįžimo kelio nuo finišo iki starto tinkamumas | | | X | | |
| 4.10.4. Vietos, skirtos serviso mašinoms, tinkamumas ir patogumas | | | X | | |
| 4.10.5. Teisėjavimo ir pagrindinės kontrolės kokybė | | | X | | |
| 4.10.6. Suteiktos saugumo priemonės | | | X | | |
| Pastabos: "Test" ruožo vieta ir atstumas tinkamas | | | | | |
| 5. ORGANIZACIJA | | | | | |
| 5.1. Bendroji organizacija | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.1.1. Bendra informacija suteikiama ekipažams, komandoms ir oficialiems asmenims prieš ralį | | | X | | |
| 5.1.2. Administraciniai patikrinimai ir dokumentacija | | | X | | |
| 5.1.3. Bendra informacija suteikiama ekipažams, komandoms ir oficialiems asmenims ralio metu | | | X | | |
| 5.1.4. Biuletenių ir kitos informacinės medžiagos paskirstymas | | | X | | |
| 5.1.5. Oficiali skelbimų lenta- gerai patalpinta, pakankamai didelė, medžiaga iškabinama laiku, apsaugota nuo lietaus | | | X | | |
| 5.1.6. Preliminarūs ir galutiniai rezultatai ant atskiros skelbimų lentos | | | 0 | | |
| Pastabos: | | | | | |
| 5.2. Pasiruošimas, apgyvendinimas, oficialūs formalumai | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.2.1. Vietovės, kur vyksta ralis, tinkamumas ir patogumas | | | X | | |
| 5.2.2. Viešbučio kambarių ir socialinių garantijų tinkamumas | | | X | | |
| 5.2.3. Formalumų sprendimas automobiliams atvykstant/išvykstant iš varžybų | | | 0 | | |
| Pastabos: | | | | | |

| 5.3. Reklama | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.3.1. Priešvaržybinė reklama | | | X | | |
| 5.3.2. Reklama varžybų metu | | | X | | |
| 5.3.3. Santykiai su respublikine ir vietine valdžia | | | X | | |
| 5.3.4. Santykiai su policija ir kitom pajėgom | | X | | | |
| 5.3.5. Transliacijos prieš, per ir po varžybų | | | X | | |
| 5.3.6. Varžybų populiarumas ekipažų tarpe | | | X | | |
| 5.3.7. Bendras varžybų populiarumas ir reputacija | | | X | | |
| Pastabos: Informacijos ir jos prieinamumas, reklamos sklaida apie renginį buvo, bet tikriausia per maža, nes žiūrovų ir dalyvių susidomėjimas buvo mažas. Santykiai su policija ir kitomis tarnybomis geras. | | | | | |
| 5.4. Štabas | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.4.1. Ralio štabo vietos tinkamumas, privažiavimo iš kitų vietovių paprastumas | | X | | | |
| 5.4.2. Įvairios patalpos ir kambariai netoli vienas nuo kito | | | X | | |
| 5.4.3. Gerai saugomas įėjimas į visas patalpas, patekimo kontrolės efektyvumas | | | X | | |
| 5.4.4. Tinkamos priemonės, įranga, ryšiai ir darbo sąlygos | | | X | | |
| 5.4.5. Patogi ir rezervuota stovėjimo aikštelė vyresniems oficialiems asmenims netoli ralio štabo | | | X | | |
| 5.4.6. Komisarų kambario tinkama vieta ir pakankamas dydis | | | X | | |
| 5.4.7. Rodyklės į įvairias patalpas, bendras žymėjimas | | | X | | |
| 5.4.8. Visuomenės informavimo priemonės, efektyvumas ir paslaugos | | | X | | |
| Pastabos: Įėjimai buvo saugomi nuo pašalinių patekimo, atskira saugoma mašinų aikštelė. | | | | | |
| 5.5. Visuomeninės informacijos priemonės | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.5.1. Pagrindinio informacinio centro tinkamumas, vieta ir dydis, saugumas | | | X | | |
| 5.5.2. Žurnalistų akreditacijos procesas | | | X | | |
| 5.5.3. Patogumai ir techninė pagalba suteikiama pagrindiniame informacijos centre | | | X | | |
| 5.5.4. Atstovo spaudai ir jo komandos kompetencija | | | X | | |
| 5.5.5. Spaudos centro suteikiamas servisas | | | X | | |
| 5.5.6. Prieš varžybas suteikiama informacija | | | X | | |
| 5.5.7. Per varžybas prieinama informacija - turinys ir pateikimo greitis | | | X | | |
| Pastabos: | | | | | |
| 5.6. Rezultatai | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.6.1. GR rezultatų perdavimo skaičiavimo centrui greitis | | | X | | |
| 5.6.2. Kitų laikų ir baudų perdavimo skaičiavimo centrui greitis | | | X | | |
| 5.6.3. GR laikų publikacija, greitis, pateikimas | | | X | | |
| 5.6.4. Preliminarinių rezultatų GR ruožuose pateikimo operatyvumas | | | X | | |
| 5.6.5. Preliminarinių rezultatų sekcijos/rato finišuose publikacijos operatyvumas | | | X | | |
| 5.6.6. Interneto naudojimas perduodant rezultatus - greitis ir turinys | | | X | | |
| Pastabos: Per ilgai užtrukdavo rezultatų atvežimai po GR finišų. | | | | | |

| 5.7. Oficialūs asmenys | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.7.1. Komisarų darbo kokybė | | | X | | |
| 5.7.2. Varžybų vadovo darbo kokybė | | | X | | |
| 5.7.3. Ralio sekretoriato darbo kokybė | | | X | | |
| 5.7.4. Med. komandos ir jos viršininko darbo kokybė | | | X | | |
| 5.7.5. Saugumo komandos ir jos viršininko darbo kokybė | | | X | | |
| 5.7.6. Vyriausio sekretoriaus darbo kokybė | | | X | | |
| 5.7.7. Teisėjo ryšiams su dalyviais darbo kokybė | | | X | | |
| 5.7.8. Techninės komisijos ir jos viršininko darbo kokybė | | | X | | |
| 5.7.9. Spaudos centro ir jos viršininko darbo kokybė | | | X | | |
| 5.7.10. LK-GR brigadų ir jų vyresniųjų darbo kokybė | | | X | | |
| 5.7.11. Teisėjų trasoje darbo kokybė | | | X | | |
| Pastabos: Vienas iš saugos atstovų turėtų būti valdymo centre | | | | | |
| 5.8. Laiko matavimas | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| A - Naudojama įranga | | | | | |
| 5.8.1. LK | | | X | | |
| 5.8.2. GR starte naudota sistema (automatiška/mechaniška) | | | X | | |
| 5.8.3. Sistema naudojama nustatyti falš startą | | | X | | |
| 5.8.4. Sistema naudojama finišo linijoje (automatiška/mechaniška) | | | X | | |
| 5.8.5. Metodas naudojamas užfiksuoti ir perduoti rezultatus "stop" kontrolei ir skaičiavimo centrui | | | X | | |
| 5.8.6. Laikrodžių sinchronizavimas trasoje | | | X | | |
| 5.8.7. Visų chronometrų sinchronizavimas su oficialiu ralio laiku | | | X | | |
| 5.8.8. Atsarginė laiko matavimo sistema naudojama gedimo atveju | | | X | | |
| B - Laikininkai | | | | | |
| 5.8.9. Patirtis, kompetencija ir darbo kokybė | | | X | | |
| 5.8.10. Išsidėstymas | | | X | | |
| 5.8.11. Pakankamas skaičius efektyviam darbui | | | X | | |
| Pastabos: | | | | | |
| 5.9. LASF Reikalavimai | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.9.1. Nustatytu laiku organizatorių pateikta visa reikalaujama dokumentacija | | | X | | |
| 5.9.2. Leidimų sistema ir identifikacijos lipdukai | | | X | | |
| 5.9.3. LASF Techniniam delegatui suteikiama pagalba | | | 0 | | |
| 5.9.4. LASF stebėtojo mašina, atitinkanti kelio sąlygoms, su radio ryšiu, vairuotoju | | | X | | |
| Pastabos: | | | | | |
| 5.10. Ryšiai | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.10.1. Nenutrūkstamas ryšis tarp Varžybų vadovo ir kiekvieno iš GR viršininkų, GR tarpinių ir saugos postų, GR finišo/stopo kontrolės | | | X | | |
| 5.10.2. Ryšio galimybės tarp saugos postų ir GR viršininko | | | | | |
| 5.10.3. Ryšys tarp varžybų vadovo ir saugumo, bei medicininės komandos viršininkų | | | X | | |
| 5.10.4. Ryšio galimybės tarp varžybų vadovo ir serviso parkų, degalų pildymo zonų, t.t. | | | X | | |
| 5.10.5. Ryšis tarp varžybų vadovo ir saugos, bei atidaranchių mašinų | | | X | | |
| 5.10.6. Ryšis tarp varžybų vadovo ir LASF saugumo delegato | | | 0 | | |
| 5.10.7. Ryšis tarp varžybų vadovo ir komisarų, bei LASF stebėtojo | | | X | | |
| 5.10.8. Atskiras ryšio tinklas ralio kontrolei, saugumui, rezultatams, t.t. | | | X | | |
| Pastabos: Radio ryšys buvo su visais vadovai, tik ne visur galima buvo susikalbėti. Medicina turėjo savo atskiras ryšio priemones ir buvo valdoma iš ralio štabo. | | | | | |
| LASF stebėtojas: Darius Matulis | | | | | |