

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

Varžybų pavadinimas: „VIADA RALLY ŽEMAITIJA 2018“

Data: 2018.06.15/16

LASF čempionato etapas: 2

Stebėtojas: Remigijus Bilevičius

Subjektas	Galimų įvertinimų skaičius					Taškai	Koef.	Taškų viso
	Padarytų įvertinimų skaičius							
	5	4	3	2	1			
1. Organizacija	34	34	38	38	38	114,0	1,5	171,0
	0	0	38	0	0			
2. Programa - infrastruktūra	33	33	38	38	38	116,0	1,5	174,0
	1	2	33	2	0			
3. Dokumentai - Spaudiniai	15	15	30	30	30	88,0	1,0	88,0
	0	0	28	2	0			
4. Saugumas	30	30	34	34	34	102,0	2,5	255,0
	1	0	30	3	1			
5. Žiniasklaida	17	17	17	17	17	51,0	1,0	51,0
	0	0	17	0	0			
6. Techninė pusė	19	19	22	22	22	63,0	1,5	94,5
	0	0	20	1	1			
<b>Viso</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>166</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>Bendra taškų suma</b>		<b>833,5</b>

### Teigiamos varžybų pusės – virš vidurkio

Puikus pasiruošimas žymint trasą dar prieš dalyvių susipažinimą su trasa (nuorodos į GR-us). Įdomūs bei reikalaujantys meistriškumo GR-ai. Neabejotinai rūpestingas bei malonus organizatorių bendravimas bei visokeriopa pagalba žiniasklaidos atstovams bei visiems ralio dalyviams ir oficialiems asmenims.

### Taisytinios varžybų pusės

Varžybų vadovas turėtų užtikrinčiau priimti vienus ar kitus sprendimus saugumo klausimais, šiuo atveju dėl blogo matomumo važiuojant dalyviams 1 min intervalu dulkėse. Manau reikėtų turėti taip vadinamą planą (B) tokiems atvejams bei gauti daugiau informacijos iš savo komandos narių t.y. saugumo viršininko bei SAF automobilių apie matomumo sąlygas trasoje.

Organizatoriui ateityje reikėtų kruopsčiau išaiškinti GPS komandos darbuotojams kaip turi veikti sistema ir ką apskritai reikia stebėti. Manau PGT automobilis su vienu asmeniu ekipaže bei turintis kelis gesintuvus, laužtuvą bei kastuvą savo ekipiruotėje, yra labai netoleruotinas dalykas tokiuose renginiuose kaip automobilių ralis.

### Papildomos pastabos ir komentarai

Pasikalbėjus su ralio žiūrovais bei dalyviais, manau kad renginys pavykęs. Visos išvardintos pastabos yra nesunkiai pataisomos organizuojant kitų metų renginį. Puikus SKK darbas priimant sprendimus bei padedant varžybų vadovui.

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

### Detali Ataskaita

<b>1. ORGANIZACIJA</b>					
<b>1.1. Bendroji Organizacija</b>					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Bendra organizatorių pagalba komandoms, ekipažams, oficialiems asmenims ir t.t. prieš varžybas ir varžybų metu.			X		
1.1.2. Administracinis tikrinimas ir dokumentacija			X		
1.1.3. Biuletenių ir kitos medžiagos dalinimas			X		
1.1.4. Oficiali varžybų lenta - tinkamoje vietoje, pakankamai didelė, medžiaga iškabinama laiku			X		
1.1.5. Rezultatai publikuojami atskiroje lentoje			X		
<b>Pastabos:</b>					

<b>1.2. Reklama</b>					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Reklama ir informacija žiniasklaidoje prieš varžybas			X		
1.2.2. Reklama ir informacija žiniasklaidoje varžybų metu			X		
1.2.3. Varžybų populiarumas ir reputacija			X		
1.2.4. Oficialus varžybų internetinis puslapis			X		
<b>Pastabos:</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

1.3. Ralio štabas					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Ralio štabo vietos tinkamumas, lengvai pasiekiamas. Patogi automobilių parkavimo aikštelė oficialiems asmenims šalia ralio štabo			X		
1.3.2. Įvairios zonos ir kambariai šalia vienas kito			X		
1.3.3. Tinkamo dydžio kambariai ir patogumai, aparatūra, ryšio priemonės, darbo sąlygos.			X		
1.3.4. Krypties rodyklės į įvairias zonas, bendras ženklinimas			X		
1.3.5. Pagalbos stalas komandoms ir publikai			X		
<b>Pastabos:</b>					

1.4. Laiko matavimas ir rezultatai					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Aparatūra laiko kontrolės punktuose			X		
1.4.2. Aparatūra GR startuose, naudojama sistema (automatinė/rankinė)			X		
1.4.3. Sistema nustatanti falš startą			X		
1.4.4. Sistema naudojama finiše (automatinė/rankinė)			X		
1.4.5. Laikininkų darbas, kompetencija, patirtis ir pakankamas skaičius			X		
1.4.6. Laikininkams parinktos vietos tinkamumas			X		
1.4.7. Laikrodžių sinchronizacija ir atitikimas oficialiam varžybų laikui įvairiose vietose.			X		
1.4.8. Atsarginė laiko matavimo sistema gedimo atveju.			X		
1.4.9. GR rezultatų perdavimo STOP kontrolei ir rezultatų centrui būdas ir greitis			X		
1.4.10. Kitų laikų ir baudų perdavimo rezultatų centrui būdas ir greitis			X		
1.4.11. Spausdintų GR rezultatų publikavimas, greitis, dalinimas. Interneto naudojimas rezultatams			X		
1.4.12. Dalinės klasifikacijos publikavimo greitis kiekvienos sekcijos/rato ir t.t. pabaigoje			X		
<b>Pastabos:</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

1.5. Oficialūs asmenys					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Varžybų vadovo kompetencija, patirtis ir darbas			X		
1.5.2. Vyr. sekretoriaus kompetencija, patirtis ir darbas			X		
1.5.3. Vyr. daktaro ir komandos kompetencija, patirtis ir darbas			X		
1.5.4. Saugos viršininko kompetencija, patirtis ir darbas			X		
1.5.5. Vyr. laikininko ir komandos kompetencija, patirtis ir darbas			X		
1.5.6. Teisėjo ryšiams su dalyviais kompetencija, patirtis ir darbas			X		
1.5.7. Techninės komisijos pirmininko kompetencija, patirtis ir darbas			X		
1.5.8. GR vyr. teisėjų kompetencija, patirtis ir darbas			X		
1.5.9. Teisėjų trasoje ir t.t. kompetencija, patirtis ir darbas			X		
<b>Pastabos:</b>					

1.6. LASF reikalavimai					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Tinkamu laiku organizatoriaus pateikti visi dokumentai, akreditacijos ir kiti spaudiniai			X		
1.6.2: SKK sekretorius - patirtis pareigose, užsienio kalbos naudojamos posėdžiuose ir dokumentų ruošime išmanymas			X		
1.6.3. nuo varžybų pradžios LASF stebėtoju suteiktas automobilis, tinkamas sąlygoms, su ryšio priemonėmis, vairuotoju			X		
<b>Pastabos:</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

2. PROGRAMA-INFRASTRUKTŪRA					
2.1. Startas ir Finišas					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Parinktos vietos(-ų) tinkamumas				X	
2.1.2. iškeltos LASF vėliavos			X		
2.1.3. Svarbių ir žinomų asmenų dalyvavimas			X		
2.1.4. Žiūrovų dalyvavimas			X		
2.1.5. Bendra kokybė ir prezentacija (įskaitant šou, įgarsinimą ir t.t.)		X			
<b>Pastabos:</b> <b>LKO buvo nurodytas neaiškiai bei nevisiškai suprantamas atvykimas pagal schemą. Geras įgarsinimas bei dalyvių prezentacija ralio finiše.</b>					

2.2. Kelio sekcijos (pervažiavimai)					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Kelio sekcijų tarp GR ilgis ir GR nuotlis nuo Serviso zonos			X		
2.2.2. Pravažiavimo pro gyvenvietes sudėtingumas, vidutiniai greičiai			X		
2.2.3. Varžybų ritmas			X		
<b>Pastabos:</b>					

2.3. Greičio ruožai					
	5	4	3	2	1
2.3.1. Sportinis įdomumas ir ilgiai		X			
2.3.2. Vidutinis greitis mažesnis nei rekomenduojamas maksimalus			X		
2.3.3. GR atidėjimas dėl saugumo ar kitų priežasčių			X		
2.3.4. GR nutraukimas dėl saugumo ar kitų priežasčių			X		
2.3.5. GR įvertinimas saugumo požiūriu			X		
<b>Pastabos:</b> <b>Puikiai parinkti bei įdomūs GR-ai. (Išskyrus GR 8/10)</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

2.4. Serviso zonos aprūpinimas (t.p. nuotolinės serviso zonos)					
	5	4	3	2	1
2.4.1. Atitikimas čempionato reikalavimams			X		
2.4.2. Tinkama vieta - pakankamo dydžio, tinkamas paviršius ir darbo sąlygos			X		
2.4.3. Tinkamas atskiras įvažiavimas/išvažiavimas serviso automobiliams jų kontrolė ir tikrinimas			X		
2.4.4. Tinkamai parinktos įvažiavimo ir išvažiavimo LK vietos			X		
2.4.5. Prieinamos saugumo, sanitarinės ir ryšio priemonės			X		
2.4.6. Bendra serviso zonos įrengimo kokybė ir jos našumas			X		
<b>Pastabos:</b>					

2.5. Kuro užpylimo zonos					
	5	4	3	2	1
2.5.1. Įrengta prie išvažiavimo iš serviso zonos				X	
2.5.2. Patogūs įvažiavimai ir išvažiavimai			X		
2.5.3. Apsauga, nuo neautorizuotų asmenų			X		
2.5.4. Dangos tinkamumas			X		
2.5.5. Pakankamos ir tinkamos gaisro gesinimo priemonės			X		
2.5.6. Zonos žymėjimas tinkamais ženklais			X		
2.5.7. Įspėjimo ženklai aiškiai matomi			X		
<b>Pastabos:</b>					
Kuro užpylimo zona buvo įrengta prie įvažiavimo o ne prie išvažiavimo į/iš SZ .					

2.6. Nuotolinis kuro užpylimas, padangų keitimas (jei naudojama)					
	5	4	3	2	1
2.6.1. Atitikimas įrengimo reikalavimams ir teisingas žymėjimas			X		
2.6.2. Tinkama vieta, paviršius, dydis ir darbo sąlygos			X		
2.6.3. Pakankamas teisėjų ir priešgaisrinių priemonių skaičius			X		
2.6.4. Bendra kokybė ir našumas			X		
2.6.5. Įspėjimo ženklai aiškiai matomi			X		
<b>Pastabos:</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

2.7. Susipažinimas su trasa					
	5	4	3	2	1
2.7.1. Tinkamas grafikas ir išleisti dokumentai			X		
2.7.2. Teisėjavimo ir stebėjimo susipažinimo metu kokybė			X		
2.7.3. Bendras pasirengimas susipažinimui, trasos žymėjimas	X				
2.7.4. Nelegalaus susipažinimo stebėjimo metodas			X		
<b>Pastabos:</b>					
Labai geras nuorodų į GR-us sudėliojimas, taip pat tikslus trasos žymėjimas.					
2.8. Pakartotinis startas – Rally 2					
	5	4	3	2	1
2.8.1. Automobilių pašalinimo iš GR priemonės			X		
2.8.2. Automobiliai laiku pastatyti į UP			X		
2.8.3. Bendra Rally 2 taisyklės taikymo kokybė			X		
<b>Pastabos:</b>					

3. DOKUMENTAI - SPAUDINIAI					
3.1. Kelio knyga					
	5	4	3	2	1
3.1.1. Išdėstymas, turinys ir atitikimas standartams			X		
3.1.2. Kelio diagramų ir papildomos informacijos aiškumas ir tikslumas				X	
3.1.3. Nurodytų atstumų tikslumas			X		
3.1.4. Starto, finišo ir serviso zonos įvažiavimų/išvažiavimų diagramų aiškumas ir tikslumas			X		
3.1.5. Kontrolės punktų fotografijų ar kitų identifikavimo priemonių aiškumas ir naudingumas			X		
3.1.6. GR žemėlapių aiškumas ir turinys				X	
3.1.7. Alternatyvių kelių diagramų aiškumas ir tikslumas			X		
<b>Pastabos:</b>					
Žemėlapiai nepakankamai aiškūs. Kelio knygoje buvo klaida diagramose.					

3.2. Ralio gidas					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Atitikimas standartiniams reikalavimams ir turinys			X		
3.2.2. Pateikimas ir turinio aiškumas			X		
3.2.3. Serviso zonos planų aiškumas, tikslumas ir turinys			X		
3.2.4. Kelio diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas			X		
3.2.5. Bendro žemėlapių kokybė ir aiškumas			X		
3.2.6. Ralio gidas publikuojamas tinklapyje laiku			X		
<b>Pastabos:</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

3.3. Dalyvio kortelė					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Atitikimas standartiniams reikalavimams			X		
3.3.2. Skirtingos kortelės kiekvienai sekcijai			X		
<b>Pastabos:</b>					

3.4. Papildomi nuostatai					
	5	4	3	2	1
3.4.1. Papildomi nuostatai atitinkantys T-2018 priedą 2			X		
3.4.2. Papildomi nuostatai pateikti LASF laiku			X		
3.4.3. Turinys pakeistas pagal LASF RK rekomendacijas			X		
3.4.4. Prezencija ir aiškumas			X		
3.4.5. Paskelbti laiku internete			X		
<b>Pastabos:</b>					

3.5. Kiti standartiniai dokumentai					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Paraiškos forma			X		
3.5.2. Paraiškų sąrašas, starto tvarkos ir t.t.			X		
3.5.3. Dalinė ir galutinė klasifikacijos			X		
3.5.4. Biuleteniai			X		
3.5.5. SKK tvarkaraštis, protokolai, sprendimai ir t.t.			X		
<b>Pastabos:</b>					



## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

3.6. Akreditacijos, automobilio identifikacijos					
	5	4	3	2	1
3.6.1. Prezentyvios, aiškios, geros kokybės ir skirtingų spalvų akreditacijos			X		
3.6.2. Akreditacijų pavyzdžiai skelbiami visose reikalingose vietose			X		
3.6.3. Teisėjų ir saugos darbuotojų supažindinimas su akreditacijomis, bei jų kontrolė renginio metu			X		
<b>Pastabos:</b>					

3.7. Oficiali ralio programa					
	5	4	3	2	1
3.7.1. Turinys			X		
3.7.2. Spaudos kokybė ir distribucija			X		
<b>Pastabos:</b>					

4. SAUGUMAS					
4.1. Saugos planas					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Atitikimas reikalavimams ir turinys			X		
4.1.2. Prezencija, aiškumas ir spaudos kokybė			X		
4.1.3. Kiekvieno GR žemėlapiai su evakuaciniais keliais ir GR saugos planas, kuriame išvardintos saugumo priemonės			X		
4.1.4. Žiūrovų zonos ir pavojingos vietos atskirai detalizuotos			X		
4.1.5. Lygis, kuriuo Saugos planas buvo įvykdytas varžybų metu			X		
<b>Pastabos:</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

4.2. Gelbėjimo automobiliai ir jų ekipažai					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Greitosios pagalbos automobiliai - vieta, įranga ir kvalifikuotas ekipažas			X		
4.2.2. Reanimobilis – vieta, įranga ir kvalifikuotas ekipažas			X		
4.2.3. Evakuatoriai – vieta, įranga ir evakuavimo galimybė			X		
4.2.4. Priešgaisrinio gelbėjimo tarnybų automobiliai– vieta, įranga, galimybė greitai važiuoti GR					X
<b>Pastabos:</b> <b>PGT automobiliai test ruožo metu, taip pat keliuose iš GR neturėjo jokios gelbėjimo bei karpymo įrangos.</b>					

4.3. Saugos automobiliai, nuliniai ekipažai					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Saugos automobilių skaičius ir efektyvumas	X				
4.3.2. Nulinių ekipažų efektyvumas			X		
4.3.3. Saugos automobilių ir nulinių ekipažų starto laikų tinkamumas			X		
4.3.4. Saugos automobiliai aprūpinti šviesomis, sirenomis ir garsiakalbiais, sistemos naudojimas			X		
4.3.5. Pastovus ryšys su ralio štabu			X		
<b>Pastabos:</b> <b>Saugos automobiliai parinkti labai puikiai, bei sukomplektuoti tinkamai.</b>					

4.4. Ekipažų saugumas					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Kiekvieno automobilio stebėjimas GR, stebėjimo sistemos efektyvumas				X	
4.4.2. Evakuaciniai keliai aiškiai pažymėti saugos plane, kelio knygoje ir trasoje, juos lengva atpažinti ir naudoti nelaimingo atsitikimo atveju			X		
4.4.3. Teisingo SOS ženklo ir signalo naudojimo instrukcijos			X		
4.4.4. Privažiavimo keliai ir sankryžos fiziškai užtvirtos ir saugomos			X		
4.4.5. Kelio knygoje ir saugos plane nurodytos ligoninės perspėtos ir pasirengusios varžyboms			X		
4.4.6. Pagalbos priemonės avarijos atveju				X	
4.4.7. Ekipažų reakcija ir komentarai apie nesaugias trasos vietas			X		
<b>Pastabos:</b> <b>GPS sekimo įranga veikė neefktyviai, GPS koordinatoriai nebuvo aiškiai supažindinti su sistemos veikimo reikalavimais todėl buvo sunku kontroliuoti dalyvių stebėjimą susipažinimo su trasa metu bei varžybų metu. Avarijos atveju arba tiesiog sustojus dalyvių ekipažams buvo sunku susioreantuoti kurioje tiksliai trasos vietoje tai įvyko, be to kažkodėl tokio įvykio metu apsaugos darbuotojams skambino vienas iš varžybų sporto komisarų ir varžybų vadovas. Manau tai turėtų atlikti GPS koordinatoriai.</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

4.5. Žiūrovų saugumas					
	5	4	3	2	1
4.5.1. Pastangos informuoti ir edukuoti žiūrovus apie saugų ralio stebėjimą			X		
4.5.2. "Pavojingos zonos" atitvertos, saugomos ir tinkamai paženklintos			X		
4.5.3. Žiūrovų zonos aiškiai pažymėtos, kontroliuojamos ir jei reikia fiziškai atitvertos ( padangomis, šiaudų kūgiais, atitvarais ir t.t.)			X		
4.5.4. Pakankamas skaičius saugos darbuotojų/policijos pareigūnų su švilpukais kontroliuojančių ir, jei reikia nukreipiančių, žiūrovus į saugias vietas			X		
4.5.5. Oficialioje programoje aiškiai nurodomos žiūrovų saugumo instrukcijos, patarimai dėl privažiavimo, automobilių parkavimo, "pavojingų zonų" ir t.t.			X		
<b>Pastabos:</b>					

4.6. Ralio kontrolei naudojamos priemonės					
	5	4	3	2	1
4.6.1. Teisėjų, oficialių asmenų ir kitų svarbių asmenų liemenių ir atpažinimo priemonių aiškumas ir tinkamumas			X		
4.6.2. Kontrolės vietos aiškiai pažymėtos atitvertos tvoromis ar juostomis ir saugomos			X		
4.6.3. Ženkliai naudojami pagal taisykles			X		
4.6.4. Saugos ir gelbėjimo automobiliai dislokuoti prie starto vietos, įvažiavimas į trasą laisvas, pastovus ryšys su GR saugumo vyresnioju ir/arba ralio štabu			X		
<b>Pastabos:</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

4.7. Ryšio priemonės					
	5	4	3	2	1
4.7.1. Pastovus ryšys tarp varžybų vadovo ir GR saugos vyresniųjų			X		
4.7.2. Ryšys tarp GR saugos vadų ir GR ryšio postų			X		
4.7.3. Ryšys tarp štabo ir varžybų vyr. gydytojo			X		
4.7.4. Ryšys tarp štabo ir saugos automobilių			X		
4.7.5. Ryšys tarp štabo ir oficialių asmenų				X	
<b>Pastabos:</b> <b>Skaitmeninis ryšys buvo , tačiau prastas (nebuvo išorinių antenų)</b>					

5. ŽINIASKLAIDA					
5.1. Priemonės naudojamos žiniasklaidos atstovams					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Pagrindinio žiniasklaidos centro vietos tinkamumas ir dydis			X		
5.1.2. Žiniasklaidos atstovų akreditacijos procesas			X		
5.1.3. Žiniasklaidos atstovams pagrindiniame centre teikiama įranga, patogumai ir techninė pagalba			X		
5.1.4. Tinkamos žiniasklaidos centro darbo valandos			X		
5.1.5. Atskira stovėjimo aikštelė žiniasklaidos atstovams			X		
5.1.6. Aptarnaujančio personalo žinios ir kompetencija			X		
5.1.7. Akreditacijos ir žiniasklaidos liemenės			X		
5.1.8. Informacija prieš varžybas			X		
5.1.9. Informacija varžybų metu - tikslumas ir pateikimo greitis			X		
5.1.10. Interneto komunikacijoms naudojimas			X		
5.1.11. Žiniasklaidos atstovų elgesys trasoje bei jo kontrolė			X		
5.1.12. Organizatoriaus suteiktos vietos žiniasklaidos atstovams ralio starte ir finiše			X		
5.1.13. Papildomas žiniasklaidos centras (jei toks yra)			X		
<b>Pastabos:</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

5.2. Spaudos konferencijas prieš ir po varžybų (jei organizuojamos)					
	5	4	3	2	1
5.2.1. Tinkama vieta			X		
5.2.2. Pasiruošimas			X		
5.2.3. Dalyvavimas			X		
5.2.4. Diskusijos ir užduodamų klausimų įdomumas ir kokybė			X		
<b>Pastabos:</b>					

6. TECHNINĖ PUSĖ					
6.1. Techninis tikrinimas prieš varžybas					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Vietos tinkamumas			X		
6.1.2. Darbo sąlygos ir suteikta įranga			X		
6.1.3. Tikrinimo procedūra atliekama pagal paskelbtą tvarkaraštį ir kontroliuojama			X		
6.1.4. Pakankamas kompetetingų tikrintojų skaičius			X		
6.1.5. Visiems tikrinimams atlikti skirtas pakankamas laikas			X		
6.1.6. Sklandus automobilių srauto judėjimas, galimybė tikrinti kelis automobilius vienu metu				X	
6.1.7. Įvažiavimas saugomas					X
6.1.8. atitvertas ir saugomas priėjimas žiniasklaidos atstovams			X		
<b>Pastabos:</b>					
Įvažiavimas/išvažiavimas nepatogus (per siauras), nebuvo saugomas.					

6.2. Padangų žymėjimas ir tikrinimas					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Tinkamai parinkta padangų žymėjimo vieta			X		
6.2.2. Pakankamas personalo skaičius, leidžiantis greitai atlikti procedūrą			X		
6.2.3. Padangų tikrinimo zona įrengta netoli nuo įvažiavimo į serviso zoną LK			X		
6.2.4. Pakankamas personalo skaičius, leidžiantis greitai atlikti procedūrą			X		
6.2.5. Zonos pažymėtos tinkamais ženklais			X		
<b>Pastabos:</b>					

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

6.3. Uždaras parkas					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Tinkama vieta, netoli nuo starto ir finišo vietų, bei serviso zonos			X		
6.3.2. Patogi pergrupavimo zonos vieta			X		
6.3.3. Atitvertas ir gerai saugomas			X		
6.3.4. Control of entry/exit of the crews			X		
<b>Pastabos:</b>					

6.4. Techninis tikrinimas po ralio finišo					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Tinkama vieta			X		
6.4.2. Naudojama efektyvi sistema palydinti automobilius iš UP į tikrinimo vietą			X		
6.4.3. Skirtas pakankamas laikas atlikti patikrinimus			X		
6.4.4. Tinkamos darbo sąlygos ir įranga			X		
6.4.5. Gerai saugomas ir kontroliuojamas įėjimas			X		
<b>Pastabos:</b>					

FOTOGRAFIJOS

1

2

3

## 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

### Statistika

Varžybų pavadinimas: „VIADA RALLY ŽEMAITIJA 2018“

Dates: 2018.06.15/16

LARČ etapas: II (antras)

#### Automobilių skaičius

Įskaita	Padavė paraiškas	Startavo	Finišavo
1	3	3	2
2	5	5	4
3	4	4	4
4	5	5	2
5	5	5	3
6	5	5	3
BMW	3	3	2
<b>Viso</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>20</b>

#### Padavusių paraiškas I-ų vairuotojų tautybė

LT			
LV			
RU			
PL			

#### GR detalės

Ilgiausias GR	13,50	km
Trumpiausias GR	4,60	km
Greičiausias GR	129,21	km/h
Lėčiausias GR	94,36	km/h

#### Maršruto detalės

RATAS	Kelio Sekcijos km.	Greičio ruožai km.	VISO km.	GR % RATE	% VISŲ GR
1	182,09	111,30	293,39	37,9%	100,0%
2			0,00	#####	0,0%
<b>VISO</b>	<b>184,12</b>	<b>111,30</b>	<b>293,39</b>		<b>37,9%</b>