

SIGNALINĖS VĒLIAVOS NAUDOJAMOS AUTOMOBILIŲ ŽIEDINĖSE VARŽBOSE

Paruošta pagal FIA Tarptautinio sporto kodekso H priedo dokumentaciją

2.4.4.1 Vėliavų signalai, kuriuos naudoja Varžybų Vadovas arba jo pavaduotojas



a) Nacionalinė vėliava

Paprastai naudojama lenktynėms pradėti. Starto signalas duodamas nuleidžiant vėliavą, kuri, starto iš vietos atveju neturi būti iškelta tol, kol visos mašinos nesustoja prie starto linijos, ir bet koku atveju negali būti laikoma iškelta ilgiau kaip 10 sekundžių.

Jei dėl kokių nors priežasčių nacionalinė vėliava nėra naudojama, starto vėliavos spalva (kurios spalva negali būti identiška kitomis, čia aprašytoms, vėliavoms) turėtų būti nurodyta papildomose nuostatuose. Starto vėliavai gali būti naudojama Organizatoriaus arba LASF vėliava. Starto signalas duodamas pakeltos virš galvos starto vėliavos nuleidimu.



b) Raudona vėliava

Mojuojama prie starto linijos, kai nusprendžiama sustabdyti treniruotes, kvalifikaciją ar lenktynes. Tuo pačiu metu raudona vėliava turi būti mojuojama kiekviename teisėjų poste.

Kai signalas sustoti yra duotas:

- 1) Treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį ir lėtai važiuoja į Pit Lane;
- 2) Lenktynių metu, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį ir lėtai važiuoja prie raudonos vėliavos linijos (*) pastabą žr. b) punkto pabaigoje;
- 3) Lenkti yra draudžiama ir visi vairuotojai turi prisiminti, kad trasoje gali būti pagalbos automobiliai, trasa gali būti nepravažiuojama dėl avarijos arba dėl oro sąlygų neįmanoma važiuoti trasa lenktyniniu greičiu;
- 4) jei lenktynės yra sustabdytos, vairuotojai turi prisiminti, kad greitas važiavimas yra betikslis, nes:
 - lenktynių klasifikacija ar starto rikiuotė pakartotinam startui bus tokia, kuri buvo iki parodant raudoną vėliavą ir pagal galiojančias varžybų taisykles;
 - išvažiavimas iš Pit Lane bus uždarytas.

Visi automobiliai turi sustoti prie raudonos vėliavos linijos (*) iki kol bus pateikta informacija apie lenktynių pabaigą arba jų tęsimą, kurią pateiks teisėjai vadovaujantis varžybų taisyklėmis.

Raudona vėliava taip pat gali būti naudojama trasai uždaryti.

(*) raudonos vėliavos linija: turi būti 20cm pločio ir žymima nuo vieno trasos krašto iki kito per visą trasos plotį, prie kurios visi automobiliai privalo sustoti kai lenktynės yra sustabdytos. Automobiliai užima savo startines vietas, iš kurių jie pajudės paskui Saugos automobilį, kuris juos lydės, jei lenktynės vėl bus tęsiamos.



c) Juodai-balta languota vėliava

Signalas duodamas vėliavą mojuojant ir praneša apie treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių finišą.



d) Juoda vėliava

Ši vėliava turi būti naudojama norint informuoti atitinkamą vairuotoją, kad jis nedelsiant privalo sustoti Pit Lane ar vietoje, kuri nurodyta papildomuose nuostatuose ar čempionato taisyklėse. Jei vairuotojas, dėl kokių nors priežasčių, nevykdo šio nurodymo, vėliava rodoma ne daugiau kaip 4 po to sekančius ratus.

Sprendimas parodyti šią vėliavą priklauso tik Sporto Komisarams ir komanda, kurią liečia šis sprendimas, nedelsiant bus apie tai informuota.

SIGNALINĖS VĒLIAVOS NAUDOJAMOS AUTOMOBILIŲ ŽIEDINĖSE VARŽBOSE

Paruošta pagal FIA Tarptautinio sporto kodekso H priedo dokumentaciją



e) Juoda vėliava su oranžiniu apskritimu

Rodoma norint informuoti vairuotoją, kad jo automobilis turi mechaninių problemų, kurios gali sukelti pavojų jam pačiam ar/ir kitiems ir, kad jis sekančiame rate privalo sustoti aptarnavimo zonoje. Kai gedimai bus pašalinti, sutinkant techniniam komisarui, automobilis gali tęsti lenktynes.



f) Vėliava įstrižai padalinta į baltą ir juodą pusę

Konkrečiu atveju rodoma tik vieną kartą. Ji įspėja vairuotoją dėl jo nesportiško elgesio. Vėliavos, aprašytos d) e) ir f) punktuose rodomos jų nemojuojant kartu su juoda lenta, ant kurios baltai užrašytas vairuotojo, kuriam signalizuojama, numeris. Vėliava ir numeris gali būti sujungti į vieną lentą.

Jei Varžybų Vadovas nuspręs, šios vėliavos gali būti rodomos ir kitoje nei starto linija vietoje. Paprastai sprendimą rodyti vėliavas aprašytas e) ir f) punktuose priima Varžybų Vadovas, tačiau tai gali padaryti ir Sporto Komisarai, jei tai numatyta varžybų Papildomuose Nuostatuose ar čempionato taisyklėse. Komanda, kurią liečia šis sprendimas, nedelsiant bus apie tai informuota.

2.4.4.2 Šviesos signalai, kuriuos naudoja Varžybų Vadovas arba jo pavaduotojas

Vietoje vėliavų signalų gali būti naudojamos atitinkamos šviesos arba šviesos monitoriai (panelės). Jei lenktynių metu bus naudojamos šviesos arba šviesos monitoriai (panelės), tai turi būti nurodyta varžybų Papildomuose Nuostatuose. Signalas sustabdyti lenktynes naudojant raudoną šviesą arba monitorių (panelę) turi būti kontroliuojamas tik Varžybų Vadovo.

2.4.5 Vėliavų signalai naudojami teisėjų postuose



a) Raudona vėliava

Mojuojama tik Varžybų Vadovo nurodymu, kai būtina sustabdyti treniruotes, kvalifikaciją ar lenktynes pagal 2.4.4.1 b) punktą.



b) Geltona vėliava

Pavojaus signalas, rodomas dviem būdais su atitinkama reikšme:

- **viena mojuojama:** sumažink greitį, nelenk ir būk pasiruošęs pakeisti važiavimo trajektoriją. Pavojus yra šalia, greta trasos arba dalinai joje. Turi akivaizdžiai matytis, kad vairuotojas sumažino greitį. Tai reiškia, kad vairuotojas turėtų stabdyti iš anksto ar pastebimai sumažinti greitį šiame sektoriuje.

- **dvi mojuojamos:** žymiai sumažink greitį, nelenk ir būk pasiruošęs pakeisti važiavimo trajektoriją ar sustoti. Priekyje kliūtis, iš dalies arba visiškai blokuojanti trasą ir/ar šalia trasos ar trasoje dirba teisėjai. Treniruočių ir kvalifikacijos metu turi akivaizdžiai matytis, kad vairuotojas neketino užfiksuoti greitojo rato. Tai reiškia, kad vairuotojas turėtų atsisakyti rato (tačiau tai nereiškia, kad jis turi važiuoti į Pit Lane, nes trasa jau sekančiame rate gali būti saugi).

Paprastai geltona vėliava rodoma teisėjų poste esančiame prieš kliūtį.

Tam tikrais atvejais Varžybų Vadovas gali nuspręsti ir įsakyti vėliavas rodyti daugiau nei viename teisėjų poste prieš incidento vietą.

Lenkti draudžiama tarp pirmos geltonos vėliavos ir žalios vėliavos, kuri rodoma už incidento.

Pit Lane geltonos vėliavos nerodomas išskyrus atvejį, kai sportininkus norima informuoti apie joje įvykusį incidentą.

Treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių metu Varžybų Vadovas arba Varžybų Direktorius gali nustatyti pastovų greitį visoje trasoje arba bet kuriame sektoriuje, jei trasoje yra rodomos dvi geltonos vėliavos.

- kai visoje trasoje nustatomas pastovus greitis, trasoje bus rodomos geltonos vėliavos ir lentelės su užrašu FCY („Full Course Yellow“). Jei reikia, dvi geltonos vėliavos ir toliau bus rodomos teisėjų poste prieš incidentą.

- lenktynėse, kuriose visoje trasoje gali būti nustatomas kintamas greičio apribojimas, trasoje

SIGNALINĖS VĒLIAVOS NAUDOJAMOS AUTOMOBILIŲ ŽIEDINĖSE VARŽYBOSE

Paruošta pagal FIA Tarptautinio sporto kodekso H priedo dokumentaciją

bus rodomos geltonos vėliavos ir lentelės su užrašu VSC („Virtual Safety Car“). Jei reikia, dvi geltonos vėliavos ir toliau bus rodomos teisėjų poste prieš incidentą.

- lenktynėse, kuriose trasos sektoriuje gali būti nustatomas greičio apribojimas, sektoriaus pradžia ir pabaiga bus aiškiai pažymėtos, šalia trasos mojuojant dvi geltonas vėliavas ir rodant lentelę „SLOW“ (sulėtėti). Vėliavos bus rodomos kiekviename trasos sektoriuje. Prieš tai esančiame teisėjų poste bus rodoma viena mojuojama geltona vėliava.

Kiekvienu atveju, greičio apribojimo pabaigą žymi žalia vėliava sekančiame arba bet kuriame kitame, kur tai yra tinkama, teisėjų poste. Šių reikalavimų vykdymas gali būti nurodytas čempionato ir kitų varžybų sporto taisyklėse.



c) Geltona vėliava su raudonomis juostomis

Rodoma nemojuojant ir perspėja vairuotoją apie už vėliavos, esančioje trasos dalyje, pablogėjusį sukibimą su danga, dėl trasoje išsiliejusio tepalo ar vandens.

Ši vėliava turi būti rodoma bent (priklausomai nuo aplinkybių) 4 ratus, kol kelio būklė vėl tampa normali. Sektoriui, esančiam už pavojingos zonos, visiškai nebūtina rodyti žalios vėliavos.



d) Šviesiai mėlyna vėliava

Paprastai rodoma mojuojant, kai norima perspėti vairuotoją, kad netrukus jį lenks. Šios vėliavos reikšmė treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu skiriasi.

Visada:

- vėliava rodoma nemojuojant vairuotojui išvažiuojančiam iš aptarnavimo zonos (Pit), jei trasoje artėja kiti automobiliai.

Treniruočių ir kvalifikacijos metu:

- greitesnis automobilis yra už tavęs ir ketina tave lenkti.

Lenktynių metu:

- paprastai vėliava rodoma ratu atsiliekančiam vairuotojui. Jis, privalo kuo greičiau praleisti už jo važiuojantį automobilį.



e) Balta vėliava

Rodoma mojuojant ir perspėja vairuotoją, kad priekyje trasoje yra daug lėčiau judantis automobilis. Mojuojama kol ši transporto priemonė yra to posto sektoriuje.



f) Žalia vėliava

Vėliava turi būti naudojama informuoti, kad ši trasos dalis yra saugi („švari“): vėliava rodoma mojuojant teisėjų poste esančiame už incidento vietos, dėl kurio buvo rodoma viena ar daugiau geltonų vėliavų.

Jei Varžybų Vadovas nusprendžia, vėliava taip pat gali būti naudojama, pranešti apie apšilimo rato ar treniruočių bei kvalifikacijos pradžią.

2.4.5.2 Šviesos signalai naudojami teisėjų postuose

Vietoje aukščiau paminėtų vėliavų gali būti naudojamos atitinkamos šviesos arba šviesos monitoriai (panelės).

Signalas sustabdyti lenktynes naudojant raudoną šviesą arba monitorių (panelę) turi būti kontroliuojamas tik Varžybų Vadovo.