

## **“Samsonas Rally Rokiškis- 2017”**

LASF stebėtojo komentarai:

Norėčiau atkreipti organizatoriaus dėmesį į mano pastebėtus trūkumus, kuriuos reikėtų pašalinti organizuojant 2018 m. čempionato etapo varžybas.

### **Kelio knyga:**

Kelio knygoje aiškiai pateikta informacija, nuotraukos, žemėlapiai, evakuaciniai keliai. Kelio knygoje atskirai nurodyti ir alternatyvūs judėjimo keliai.

### **Saugos planas:**

Saugos plane nebuvo pilnos informacijos: Saugos plane nurodyti teisėjai neatitiko natūroje, o apie jų pasikeitimą niekur nebuvo skelbtos informacijos. Saugos plane žemėlapio kokybė gera. Saugos plane nebuvo įsegta: varžybų organizatoriaus licencijos, trasos licencijos, suderinimų ir leidimų, draudimo. Saugos plane nurodyta “Tyrimo komisija nelaimingo atsitikimo atveju”, kuri veikia pagal saugumo plano priedus Nr. 1 ir Nr. 2, kurių aš saugos plane taip pat neradau.

Saugos plane nurodytų saugos darbuotojų skaičius ir išdėstymas atitiko saugos planą. Saugos darbuotojams nors ir buvo išdalinti švilpukai, bet nežinau ar buvo informuoti kada juos ir kur naudoti, trasoje buvo girdimi tik pavienių darbuotojų signalai. Juostos atitiko schemose nurodytas vietas, įspėjami ženklai buvo sudėti kaip nurodyta saugos plano nuotraukose (saugos plane nebuvo nurodyti kokie bus naudojami įspėjamieji ženklai). Tik saugos plano žemėlapiuose buvo matomos evakuacinių kelių nuorodos, nuotraukose jų nesimatė. Sankryžos greičio ruožuose buvo pažymėtos geltonomis arba raudonomis rodiklėmis. Nei saugos plane nei matomose vietose nemačiau gyventojams teikiamos informacijos apie varžybų datą ir atsargumą varžybų metu. Varžybų gydytojas, policijos atstovas ralio štabe. Vadovaujantis saugos plane pateikta informacija, visos tarnybos buvo laiku ir numatytose vietose.

### **Saugos plano atitikimas kelio knygai:**

5/7 greičio ruože KP pažymėtas tik saugos plano greičio ruožo žemėlapyje, nei kelio knygoje, nei saugos plano judėjime jų nėra.

### **Serviso knyga:**

Serviso knyga nebuvo pateikta.

Į serviso zona nors ir buvo apribotas patekimas, automobiliais joje visą laiką buvo važinėjama pirmyn atgal, nesimatė nei vieno teisėjo ar prižiūrėtojo, kas būtų kontroliavę dalyvius nuo neleistinų veiksmų. Pirmai dienai besibaigiant serviso zonoje galima buvo matyti stovinčius automobilius su atvertomis bagažinėmis kuriose buvo prikrauta alkoholinių gėrimų. Vakaris iš serviso buvo girdėti kaip išvažiuoja sportiniai automobiliai ir dideliais greičiais miesto teritorijoje testuoja juos.

### **Uždaras parkas:**

Uždaras parkas laiku neturėjo apsaugos, teisėjų uždaram parkui taip pat nebuvo skirta. Dalyviams ne saugu buvo palikti automobilius, o ir esant pašaliniais žmonėms nebuvo galima matyti ar nebuvo daroma pašalinių veiksmų iš dalyvių pusės.

### **Įrangos panaudojimas kontroliuojant ralio eigą:**

Visi ekipažai buvo aprūpinti GPS sekimo įranga. Radijo ryšio priemonėmis nebuvo aprūpintas stebėtojas, komisarų radijo ryšys buvo tik su greitosios medicinos atstovais, štabu, bet neturėjo analoginio ryšio. Neteko matyti ir grafiko kokiais kanalais buvo dirbama.

### **Techninė komisija:**

Techninės komisijos darbo metu nebuvo pastoviai kontroliuojamas pašalinių asmenų judėjimas. Darbo vieta parinkta gerai, tačiau nebuvo atskiro (papildomo) išvažiavimo. Darbo eigos pažeidimų nebuvo nustatyta. Techninės komisijos darbo grafikas prieš varžybas baigėsi 14:00 kai tuo pačiu metu prasidėjo Komisarų posėdis. Po varžybų buvo tikrinami techninio komisaro nustatyti klasių ir absoliučių nugalėtojų automobiliai.

### **Susipažinimas su trasa:**

Susipažinimo metu didelių netikslumų nepastebėta. Trasa buvo sužymėta, numatyti greičio apribojimai kelio knygoje atsižymėjo ir trasose. Susipažinimas vyko naudojant GPS sekimo sistemą pagal numatytą grafiką ir buvo kontroliuojamas teisėjų postuose. Susipažinimo mašinos buvo sužymėtos oficialiais lipdukais, bet startinių numerių kuriuos atstovauja mašinos, nebuvo nurodyti. Ne labai buvo aišku prieš kokias sankryžas buvo naudojamos geltonos, raudonos ar geltonos ir raudonos pavojingų sankryžų rodyklės.

### **Štabas:**

Organizatorius rezervavo automobilių stovėjimo aikštelę oficialiems asmenims, oficialių asmenų patalpos nebuvo saugomos. Sekretariatui skirta tinkama patalpa, komisarų kambarys tinkamas vesti uždarus posėdžius. Visos patalpos parinktos vienos šalia kitų, greitas bendravimas su reikiamais asmenimis. Mandatinė komisija prasidėjo numatytu laiku, gyvai judančioje eilėje, kas iš dalyvių sukėlė nepasitenkinimą, dėl ilgos procedūros ir praleisto laiko eilėje. Papildomuose nuostatuose galėtu būti „0“ ekipažų instruktavimo laikas, jie buvo informuojami telefonu ir apie kurį nebuvau informuotas, tik atsitiktinumo dėka teko jame sudalyvauti.

### **Skelbimų lenta:**

Skelbimų lentoje neatitikimų nepastebėta, tačiau pati informacija buvo pradėta kabinti praėjus valandai laiko nuo mandatinės komisijos darbo pradžios.

### **Lipdukai ir jų panaudojimas:**

Reklaminiai lipdukai buvo klijuojami pagal numatytą ir reglamentuotą schemą.

Pagarbiai, LASF stebėtojas Darius Matulis