

## **“Rally Classic Druskininkai - 2017”**

LASF stebėtojo komentarai:

### **Kelio knyga:**

Kelio knygoje aiškiai pateikta informacija, nuotraukos, išskyrus pagrindinį žemėlapi, kuriame nesimato nei gyvenviečių nei apylinkių pavadinimų. Internete skelbiamoje maršrutinėje kortelėje yra du greičio ruožai nurodyti tuo pačiu numeriu, spausdintoje knygoje klaida ištaisyta. Papildomuose nuostatuose nurodytas bendras trasos ilgis ir bendras greičio ruožų ilgis neatitinka maršrutinėje kortelėje nurodytam ilgiui (276,73 km- 267,67 km; 115,12 km- 114,76 km)

### **Saugos planas:**

Saugos plane nuotraukų, greičio ruožų žemėlapių kokybė gera, pagrindinis žemėlapis kaip ir kelio knygoje sunkiai įžiūrimas. 1/3 GR žemėlapyje nebuvo nurodytas KP postas (8,97km), kuris nuotraukoje ir kelio knygoje buvo. Apsaugos darbuotojai buvo išstatyti pagal saugos planą, didelė dalis darbuotojų neturėjo ar nevilkėjo saugos liemenių. Saugos darbuotojams buvo išdalinti švilpukai, bet jų naudojimas buvo tik kelių darbuotojų. Juostos atitiko schemose nurodytas vietas, bet nėra aišku kokių atstumu turi būti tveriamos, viename greičio ruože buvo tveriamas prie pat kelio, kitame atitraukus po kelis ar keliolika metrų. Įspėjamieji ženklai buvo sudėti kaip nurodyta saugos plano nuotraukose. Saugos plane nurodyti ženklai neatitiko natūroje naudotiems ženkams. Ženklai naudojami vienpusiai, varžybų metu sudėti ir matomi tik nuo važiuojamosios dalies, vietomis statomi prie pat kelio krašto. Sankryžos greičio ruožuose buvo pažymėtos geltonomis arba raudonomis rodyklėmis. Įvažiavimai ir išvažiavimai į iš greičio ruožus buvo saugomi policijos darbuotojų. Saugos plane nurodytose vietose nebuvo evakuatorių, nebuvo nurodyti ir telefonų numeriai.

### **Serviso knyga:**

Serviso knyga nebuvo pateikta

Papildomuose nuostatuose 4.7. Dalyvio paketas: serviso knyga deklaruojama

### **Uždaras parkas:**

Uždaras parkas buvo aptvertas, vieta parinkta gerai

### **Įrangos panaudojimas kontroliuojant ralio eigą:**

Visi ekipažai buvo aprūpinti GPS sekimo įranga.

Saugos plane nurodytas Radio ryšio koordinatorius T. Meškauskas, kituose dokumentuose nurodomas kaip atsakingas asmuo už GPS .

### **Techninė komisija:**

Techninės komisijos darbo metu nebuvo pastoviai kontroliuojamas pašalinių asmenų judėjimas. Darbo vieta parinkta gerai. Darbo eigos pažeidimų nebuvo nustatyta. Po varžybų buvo tikrinami techninio komisaro nustatyti klasių ir absoliučių nugalėtojų automobiliai.

### **Susipažinimas su trasa:**

Susipažinimo metu didelių netikslumų nepastebėta. Trasa buvo sužymėta, numatyti greičio apribojimai kelio knygoje atsižymėjo ir trasose. Susipažinimas vyko naudojant GPS sekimo sistemą pagal numatytą grafiką ir buvo kontroliuojamas teisėjų postuose. Susipažinimo mašinos buvo sužymėtos oficialiais lipdukais.

**Štabas:**

Organizatoriaus nebuvo rezervuota automobilių stovėjimo aikštelė oficialiems asmenims, oficialių asmenų patalpos nebuvo saugomos. Sekretariatui būtų pageidautina skirti atskirą patalpą, arba ją apsaugoti nuo pašalinių žmonių judėjimo. Komisarų kambarys tinkamas vesti uždarus posėdžius. Mandatinė komisija prasidėjo ir baigėsi numatytu laiku.

**Skelbimų lenta:**

Skelbimų lentoje neatitikimų nepastebėta, informacija iškabinta pavėluotai.

**Lipdukai ir jų panaudojimas:**

Reklaminiai lipdukai buvo klijuojami pagal numatytą ir reglamentuotą schemą.

Pagarbiai, LASF stebėtojas Darius Matulis