



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**  
**IŠPLĖSTINIO RALIO SPINTO IR MINI RALIO BENDRUOMENĖS SUSIRINKIMO**  
**PROTOKOLAS NR. 2017-2**  
**2017 m. spalio 11 d.**

Išplėstinis ralio sprinto ir mini ralio bendruomenės susirinkimas CENTRE hotel patalpose, Savanorių pr. 66, Kaunas . Pradėtas 2017-10-11 d. 18 val., baigtas 2017-10-11 d. 20 val.

**Dalyvavo:** dalyvaujančių sąrašas susirinkimo registracijos lapuose.

**Susirinkimo pirmininkas ir sekretorius:** Donatas Liesis

**Darbotvarkės klausimai:**

1. **2017 m. sezono apžvalga**
2. **2018 m. sezono kryptys:**
  - 2.1. **Varžybų kalendorius;**
  - 2.2. **Reglamentai/Taisyklės;**
  - 2.3. **Techniniai reikalavimai.**
3. **Kiti klausimai.**

**Klausimų nagrinėjimas:**

1. **2017 m. sezono apžvalga**

Pirmininkas apžvelgė pasibaigusį sezoną ir konstatavo, kad Ralio sprinto etapai įvyko visi sklandžiai: ir tie kurie vyko kartu su LARČ ir kurie vyko atskirai- Mažeikiuose ir Zarasuose. Taip pat kalbėta apie ralio sprinto stipriausių sportininkų perėjimą į LARČ, perėjimo laikotarpiu paliekant startinius mokesčius ir techninius reikalavimus klasėms kaip LARSČ.

Mini ralio čempionatas taip pat įvyko ir buvo gausus dalyvių skaičiumi. Buvo išsakytos sportininkų ir LASF Prezidento pastabos dėl organizacinių detalių ralio „Kauno ruduo“ metu. Organizatoriai išreiškė pastabą dėl vienkartinį licencijų administravimo.

2. **2018 m. sezono kryptys:**

**2.1. Varžybų kalendorius**

Ralio sprinto bendruomenė pageidavo 2018 metais LARSČ turėti 5 etapus, iš kurių būtų keturi bendri etapai su Latvijos ralio sprinto čempionatu (2 išvažiuojamieji ir 2 nacionaliniai) ir vienas bendras su LARČ. Su Lenkijos „Gravel Cup“ organizatoriais bendradarbiavimo klausimą nukelti sekantiems metams. Pageidaujant bent mėnesio tarpo tarp LARSČ etapų bendruomenė pasirinko „Žemaitijos“ LARČ etapą. Dauguma iš dalyvavusių sportininkų pritarė 5 etapų planui, čempionato įskaitą skaičiuojant iš visų 5 etapų.

**2.2. Reglamentai/Taisyklės**

Mini ralio bendruomenė išreiškė pageidavimą grįžti prie buvusių LAS taurės klasių, patikslinti OPEN klasės reikalavimus, starto tvarką sudaryti pagal absoliučią įskaitą, jos neapdovanojant, sudaryti vienodas sąlygas techninio tikrinimo metu visose etapuose skiriant vieną techninės komisijos pirmininką.



Be to ralio sprinto bendruomenė pageidavo pakeisti starto tvarkos sudarymą pagal absoliučią įskaitą, išmesti nesusidarantią 4x4 klasę ir neprieštaravo skatinimo priemonėms dėl dalyvavimo LARČ etapuose

Buvo išreikštas pageidavimas suvienodinti dalyvio paraiškos formą visiems etapams. Taip pat atskirti LADA istorinių ir LADA istorinių sportinių automobilių klases.

### **2.3. Techniniai reikalavimai**

Priimtas sprendimas peržiūrėti techninius reikalavimus mini raliui ir nereikalauti to, ko negalima realiai patikrinti techninės komisijos metu. Neleisti standartiniams automobiliams jokių modifikacijų, išskyrus gamyklines.

Ralio sprinto techniniuose reikalavimuose esminių pokyčių nenumatyta.

### **3. Kiti klausimai**

Kitų klausimų nebuvo.

Susirinkimas baigtas 2017 10 11 20:00.

Susirinkimo protokolo lapų: 2.

**Susirinkimo pirmininkas/sekretorius Donatas Liesis**