



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
IŠPLĚSTINIO RALIO BENDRUOMENĖS SUSIRINKIMO
PROTOKOLAS NR. 2017-1
2017 m. spalio 3 d.

Išplėstinis ralio bendruomenės susirinkimas CENTRE hotel patalpose, Savanorių pr. 66, Kaunas . Pradėtas 2017-10-03 d. 18 val., baigtas 2017-10-03 d. 20 val.

Dalyvavo: dalyvaujančių sąrašas susirinkimo registracijos lapuose.

Susirinkimo pirmininkas ir sekretorius: Donatas Liesis

Darbotvarkės klausimai:

1. **2017 m. sezono apžvalga**
2. **2018 m. sezono kryptys:**
 - 2.1. **Varžybų kalendorius;**
 - 2.2. **Reglamentai/Taisyklės;**
 - 2.3. **Techniniai reikalavimai.**
3. **Kiti klausimai.**

Klausimų nagrinėjimas:

Svarstyta:

1. 2017 m. sezono apžvalga

LASF Ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis trumpai apžvelgė 2017 metų sezoną, kuris įvyko pakankamai sklandžiai, išskyrus kelis nesusipratimus ir konfliktus išvažiuojamųjų LARČ etapų į Latviją metu. Nerimą kelia ir dalyvių mažėjimas LARČ, kuris ypatingai matomas paskutiniame LARČ etape Druskininkuose. Sportininkai ir organizatoriai taip pat pasidalino mintimis apie pasibaigusį LARČ sezoną, apie užsienio dalyvių pritraukimą į varžbas, apie „FIA Baltic trophy“ organizavimą ir jo naudą ir kt.

2. 2018 m. sezono kryptys:

2.1. Varžybų kalendorius

RK pirmininkas informavo, kad LARČ varžybų kalendorius perkeltas veidrodiniu principu, bet gali šiek tiek koreguotis kelių savaitių intervale, tikslus kalendorius paaiškės organizatoriams atsintus paraiškas organizuoti LARČ. Susitikimo metu taip pat buvo pasiūlyti keli variantai dėl LARČ etapų: 1) 5 etapai Lietuvoje ir 2 užsienyje 2) 5 etapai tik Lietuvoje. Sportininkai pasisakė, kad reikėtų kelis metus stiprinti čempionatą viduje t.y. vykdyti be išvažiuojamųjų etapų, tada atpigtų dalyvavimas LARČ kas įtakotų dalyvių gretų padidėjimą. Vytautas Švedas taip pat palaikė šią nuomonę, kad LARČ turėtų susidaryti tik iš nacionalinių etapų Lietuvoje – tuo būdu nedidelius biudžetus turintys sportininkai galėtų dalyvauti visuose LARČ etapuose nesibaimindami dėl prarastų taškų išvažiuojamuosiuose etapuose ir LARČ etapuose susirinks maksimalus ekipažų skaičius. Pirmininkas informavo, kad sportininkų pateiktus pasiūlymus dėl LARČ etapų apsvarstys ir priims RK posėdyje artimiausiu metu.

2.2. Reglamentai/Taisyklės

Sportininkai išreiškė pageidavimą toliau piginti dalyvavimo LARČ kaštus. Rekomenduoti organizatoriams rinktis vienos dienos ralio formatą, ypač žiemos etapų, kuriuose dalyvavimas yra pats brangiausias. Šiam pasiūlymui pritarė dauguma susirinkusių sportininkų. Ramūnas Čapkauskas pasiūlė ralio sprinto dalyvius maksimaliai pritraukti prie LARČ etapų.

Taip pat pasiūlyta keisti čempionato taškų skaičiavimo sistemą į N-1 iš visų 5 važiuotų čempionate etapų ir didinti paskutinio etapo taškų koeficientą.

Sportininkai taip pat paskatino RK toliau nagrinėti galimybę suvienodinti naudojamą kurą varžybose, bei apsvarstyti centralizuotą kuro tiekimo galimybę.

Sportininkai neprieštaravo dėl starto tvarkos pagal taškus taikymo 2018 metais ir Proto klasių įvedimo.

2.3. Techniniai reikalavimai

Techniniuose reikalavimuose esminių pokyčių nenumatoma, o atsiradus naujoms klasėms bus sukurti techniniai toms klasėms reikalavimai.

3. Kiti klausimai

Audrius Gelžinis pristatė Hankook mono-padangos projektą su visomis sportininkų ir organizatorių skatinimo priemonėmis. Dalyvavę sportininkai mono-padangos projektui pritarė.

Susirinkimas baigtas 2017 10 03 20:00.

Susirinkimo protokolo lapų: 2.

Susirinkimo pirmininkas ir sekretorius Donatas Liesis