



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**  
**RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 10**  
**2018-11-13**

Ralio komiteto (RK) posėdis LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas. Pradėtas 2018-11-13 d. 18:00 val., baigtas 21 val.

**Dalyvavo:** LASF ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis (DL) (tik pirmame klausime), komiteto nariai: Vitalijus Plastininas (VP); Remigijus Bilevičius (RB), Saulius Stanaitis (SS), Linas Vaškys (LV) (Dalyvavo 1 klausime telefonu).

**Tai pat dalyvavo:** LASF Prezidentas Romas Austinskas, Viceprezidentas Žilvinas Sakalauskas, Algis Poteliūnas, Tomas Savickas, Tomas Žemaitis, Jonas Balčiūnas, Ramūnas Čapkauskas, Arvydas Petkevičius, Ramūnas Kliunka, Audrius Gimžauskas.

**Posėdžio pirmininkas:** Donatas Liesis (pirmas klausimas)/ Renata Burbulienė

**Posėdžio sekretorius** Renata Burbulienė.

**Darbotvarkės klausimai:**

- 1. Susitikimas su LARČ ir LARSČ organizatoriais dėl LARČ ir LARSČ kalendoriaus projekto, atsižvelgiant į PZM pageidavimą surengti Lietuvoje Lenkijos ralio čempionato etapą 2019 liepos 13-14 dienomis;**
- 2. Ralio, Ralio sprinto ir Mini ralio reglamentų, taisyklių ir jų priedų projektų tvirtinimas;**
- 3. Dėl LARČ padangų konkurso skelbimo 2019 metais;**
- 4. Kiti klausimai.**

**Klausimų nagrinėjimas:**

- 1. Susitikimas su LARČ ir LARSČ organizatoriais dėl LARČ ir LARSČ kalendoriaus projekto, atsižvelgiant į PZM pageidavimą surengti Lietuvoje Lenkijos ralio čempionato etapą 2019 liepos 13-14 dienomis.**

**Svarstyta:** R. Austinskas, kartu su Algiu Poteliūnu, kuris yra tarpininkas tarp LASF ir PZM bendrų čempionato etapų klausimais, pristatė PZM pageidavimą, kad PZM ralio etapas vyktų 2019 liepos 12-13 d., ir nurodė galimas vietas: Elektrėnai, Kaunas, Druskininkai. PZM ralio dalyviai pateikė puikius atsiliepimus apie įvykusį ralį Elektrėnuose, kaip kokybiškai ir profesionaliai suorganizuotą bei norėtų važiuoti čia ir 2019 m. R. Čapkauskas pažymėjo, kad jei 2019 m. lenkų etapas bus atiduotas Elektrėnams, jis sutinka jį organizuoti bei perkelti ralio datą į liepos 12-13 d. ir apie tai jau yra kalbėjęs su Elektrėnų miesto meru bei gavęs pritarimą. Susirinkę organizatoriai priminė R. Austinskui, kad 2017 metais susirinkime su organizatoriais buvo kalbėta apie lenkų ir latvių ralio čempionatų rotacijos principo taikymą organizatoriams. Todėl, šis lenkų etapas turėtų būti perduotas organizuoti kitam organizatoriui. D. Liesis, remiantis rotacijos principu, siūlė lenkų etapą atiduoti Druskininkams. R. Austinskas pabrėžė, kad jis nepamiršo apie rotacijos principo taikymą, tačiau rotaciją galima taikyti tik apsibrėžus sąlygas t.y. rotacija gali būti taikoma tik tarp lygiaverčių organizatorių. LASF investuoja į Stebėtoją ir jo darbas yra svarus vertinant organizatorius. D. Liesis išsakė nuomonę, kad su latviais etapo nebus, nes nesusitarta laiku, kadangi Prezidentas sakė, jog jis tai derins. R. Austinskas išsakė pastabas, kad D. Liesis iki šiol nesurašė susirinkimo, vykusio su ralio bendruomene rugsėjo mėn., protokolo, kuriame buvo apsirtos kryptys, kad prioritetas- apsiekičiamieji etapai su lenkais, jei sportininkai nori važiuoti, gali būti ir etapas Latvijoje. Prezidentas taip pat pažymėjo, kad ralio komiteto pirmininkas nepaviešino 2019 kalendoriaus projekto iš anksto, o pristato jį dabar posėdžio metu. Taip pat išreikštos

pastabos dėl komiteto pirmininko negebėjimo laiku reaguoti į tam tikrus raštus, skundus, situacijas ir pan. Po visų išsakytų pastabų Donatas Liesis pranešė, kad kitą dieną atneš atsistatydinimo pareiškimą.

Kadangi, nei Pirmininko, nei pirmininko pavaduotojo posėdyje nebuvo, pirmininkavimą perėmė generalinė sekretorė.

Toliau buvo svarstomas klausimas dėl kalendoriaus. T. Savickas iškėlė klausimą, kodėl lenkai negali atvažiuoti į Kelmę. Algis Poteliūnas dar kartą pagarsino lenkų norą važiuoti tik į Kauną, Elektrėnus ar Druskininkus. R. Austinskas pažymėjo, kad grįžtant prie rotacijos principo įgyvendinimo klausimo, svarbu visiems suprasti teisingai šį principą ir su didele atsakomybe ir jei pagal 2018 m. LASF Stebėtojo ataskaitą Druskininkų ralis yra įvertintas silpniausiai, kaip galime jame priimti užsienio etapus. Prezidentas paprašė ir kitų dalyvaujančių posėdyje pasisakyti. S. Stanaitis, R. Bilevičius, V. Plastininas, L. Vaškys pasisakė, kad dėl kelių būklės Druskininkuose ir prastos ralio organizacijos, kuri nesikeičia jau daugelį metų ir krenta žemyn, lenkų etapo negalima daryti Druskininkuose. J. Balčiūnas atsakė, kad jei jam būtų suteikta teisė organizuoti lenkų etapą, jis ištaisytų visas klaidas ir pakeltų ralio lygį. V. Plastininas ir A. Petkevičius paminėjo, kad šiemet jie taip pat padavė paraiškas organizuoti LARČ ir paklausė, kodėl jų kandidatūros nesvarstomos bei, kodėl ralio nėra reitinguojami pagal Stebėtojo ataskaitas, kurių pagrindu į silpniausio ralio organizatoriaus vietą turėtų ateiti kiti organizatoriai. V. Plastininas ir A. Petkevičius žodiškai atsiėmė savo paraiškas dėl LARČ organizavimo 2019 m., bet 2020 m. nori būti LARČ organizatoriais. Kadangi bendra kryptis buvo nuspręsta 2019 m.- padėti organizatoriams su dalyviais ir prijungti visur prie LARČ etapų ir ralio sprinto etapus, ten kur nėra užsienio etapų, tai lieka tik 1 LARSČ etapas, kurį gali organizuoti arba V. Plastininas arba A. Petkevičius. V. Plastininas žodiškai atsiėmė savo paraišką organizuoti LARSČ. Taip pat buvo kalbėta, kad LARSČ etapas turi įvykti ir Saldus, Latvijoje, nes kitaip latviai neatvažiuos į LARSČ Zarasuose pas A.Petkevičių.

A.Gimžauskas išreiškė nuomonę, kad LARČ Mikolaikos, Lenkijoje nėra tinkamas dėl kelių būklės. A.Poteliūnas, paprašė, A.Gimžausko neklaidinti bendruomenės tokiais pareiškimais, kurie seniai jau neatitinka realybės ir negyventi senomis istorijomis. A.Poteliūnas taip pat pabrėžė, kad galima bus nevažiuoti viso ERC, o tik tiek kiek būtina pagal LARČ reglamentą ir bus susitarta, kad LARČ vyktų 1 dieną.

L.Vaškys telefonu išsakė savo nuogąstavimus, kaip sportininkų atstovas, kad toks LARČ kalendoriaus projektas yra per daug intensyvus, kad kas 2 savaites vyks 3 LARČ etapai ir išreiškė, kad nepritaria tokiam siūlymui ir paprašė dar kalbėtis su lenkais.

Po didelių diskusijų, daugumos posėdyje dalyvavusių organizatorių ir komiteto narių sprendimu priimtas toks LARČ ir LARSČ kalendoriaus projektas:

<b>2019 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATAS (LARČ)</b>				
Et.	Data	Organizatorius	Vieta	Papildomos varžybos
1	2019-01-25/26	UAB „Pitlane“	Utena	LARSČ
2	2019-06-14/15	Kelmės ASK	Kelmės r.	LARSČ
3	2019-06-28/29	PZM	Mikolaikos, Lenkija	
4	2019-07-12/13	VšĮ „Čapkausko autosportas“	Elektrėnai	PZM ralio čempionatas
5	2019-08-09/10	VšĮ „Automotoprojektai“	Rokiškis	LARSČ
6	2019-10-04/05	VšĮ ASK „AJAGS“	Druskininkai	LARSČ

<b>2019 m. LIETUVOS RALIO SPINTO ČEMPIONATAS (LARSČ)</b>				
Et.	Data	Organizatorius	Vieta	Papildomos varžybos
1	2019-01-25/26	UAB „Pitlane“	Utena	LARČ
2	2019-06-14/15	Kelmės ASK	Kelmės r.	LARČ
3	2019-07-27/28	ZASK „Akseleratorius“	Zarasai	
4	2019-08-09/10	VšĮ „Automotoprojektai“	Rokiškis	LARČ
5	2019-09-27/28	LAF	Saldus, Latvija	

6	2019-10-04/05	VšĮ ASK „AJAGS“	Druskininkai	LARČ

**2. Ralio, Ralio sprinto ir Mini ralio reglamentų, taisyklių ir jų priedų projektų tvirtinimas.**

**Svarstyta:** Kadangi nėra pilnos komiteto sudėties, kaip to reikalauja LASF Įstatai, tai šį klausimą nuspręsta nukelti į kitą posėdį.

**3. Dėl LARČ padangų konkurso skelbimo 2019 metais.**

**Svarstyta:** Gautas iš Pirelli atstovo atsakymas, kad 2019 metams kaina padangų lieka ta pati. 2018 m. sezone tiek dalyviai, tiek LASF liko patenkinti bendradarbiavimu, todėl skelbti naujo konkurso nėra prasmės, nes šią padangą išsirinko patys sportininkai. Todėl siūloma paruošti sutarties projektą ir kitame posėdyje nubalsuoti dėl naujos sutarties pasirašymo.

Posėdis paskelbtas baigtu.

**Protokolo lapų skaičius-3**

**Posėdžio pirmininkė ir sekretorė Renata Burbulienė**