



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**  
**RALIO KOMITETO POSĖDŽIO**  
**PROTOKOLAS NR. 2016-14**  
**2016 m. lapkričio 30 d.**

Ralio komiteto (RK) posėdis įvyko Vilniuje, Ukmergės g. 223.

Posėdžio pradžia: 18:00 val.

**Dalyvavo:** LASF ralio komiteto pirmininkas Maris Simson (MS), komiteto nariai: Mantas Babenskas (MB) ir Dainius Sviderskis (DS), LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius (EJ).

**Taip pat dalyvavo:** telefonu: Justinas Brokorius (JB), Ramūnas Šaučikovas (RŠ).

**Posėdžio pirmininkas:** Maris Simson

**Posėdžio sekretorius:** Mantas Babenskas

**Darbotvarkės klausimai:**

**1. Techninių reglamentų galutinis suderinimas su LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininku.**

Kartu su LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininku EJ peržiūrėti ir galutinai suderinti: nacionalinis techninis reglamentas „N4LT“ grupės automobiliams, nacionalinis techninis reglamentas „L“ grupės automobiliams, nacionalinis techninis reglamentas „BMW“ grupės automobiliams, nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams „SG“ grupės automobiliams, techniniai reikalavimai sportiniams automobiliams – klasė „TR3“, techniniai reikalavimai „SGC“ grupės automobiliams bei R5LT automobilių, pripažįstamų, kaip R5 analogai, sąrašas.

Svarstyta patvirtinti aukščiau išvardintus techninius reikalavimus.

**Balsuota:** „Už“: 4, susilaikė: 1 (RŠ).

**Nutarta: patvirtinti šiuos techninius reikalavimus: nacionalinį techninį reglamentą „N4LT“ grupės automobiliams, nacionalinį techninį reglamentą „L“ grupės automobiliams, nacionalinį techninį reglamentą „BMW“ grupės automobiliams, nacionalinius techninius reikalavimus standartiniams „SG“ grupės automobiliams, techninius reikalavimus sportiniams automobiliams – klasė „TR3“, techninius reikalavimus „SGC“ grupės automobiliams bei R5LT automobilių, pripažįstamų, kaip R5 analogai, sąrašą.**

**2. 2017 metų ralio varžybų reglamentų svarstymas.**

Svarstyti šie 2017 metų Lietuvos ralio reglamentai: Lietuvos ralio varžybų reglamentas, Lietuvos ralio sprinto varžybų reglamentas ir Lietuvos mini ralio varžybų reglamentas.

LASF RK svarstė visus išsakytus komentarus, pastabas ir pasiūlymus, surinktus nuo projektų paskelbimo datos susirinkimuose su dalyviais, asmeninių bei telefoninių pokalbių metu, taip pat oficialiu LASF RK elektroniniu paštu [rk@lasf.lt](mailto:rk@lasf.lt).

Atsakant į L8 ir L9 klasių dalyvių išreikštą susirūpinimą, jog priimti LASF RK sprendimai galimai mažina likutinę automobilio vertę, neapsaugo į sporto techniką padarytų investicijų bei galimai užkerta kelią dalyvauti sportininkams su minėtų klasių automobiliais, LASF RK dar kartą nori pabrėžti, kad visos gausios nacionalinės klasės yra svarbios ir jose bus galima dalyvauti čempionate neribotą laiką. Todėl visi tik pradėti arba planuojami pradėti projektai, kuriant šią techniką yra finansiškai apsaugoti. Šis reglamentas nenaikina nei vienos klasės ir suteikia galimybes dalyvauti varžybose kuo platesniam automobilių parkui. Reglamentas taip



pat numato ilgalaikę strategiją ir nustato aiškią motyvacinę sistemą, padedančią sportininkams aiškiai planuoti savo dalyvavimą Lietuvos ralio čempionate.

Ruošdamas šį reglamentą, LASF RK bendravo ir konsultavosi su daugelio šalių federacijomis, po ko pasitvirtino nuostata, kad nacionalinės klasės turi būti gausiausios, konkurencingiausios ir finansiškai labiau prieinamos nei tarptautinės klasės. Būtent dalyvių gausa, aukšta konkurencija ir nebrangus dalyvavimas sporto varžybose yra fundamentinė šių klasių kryptis.

LASF RK taip pat buvo pateiktas nuogąstavimas dėl mažėjančio dalyvių kiekio. Atsižvelgus į šią tendenciją ir buvo sukurtas Lietuvos ralio varžybų reglamentas, skatinant naujų dalyvių atsiradimą, ypatingą dėmesį skiriant pereinamosioms klasėms iš ralio sprinto į ralį bei susiejant visų trijų lygų čempionatus į vieną tęstinį projektą.

Siekiant minimizuoti dalyvavimo kaštus ir pritraukti naujų dalyvių, sukurtos BMW Cup bei 1600 Cup įskaitos, o SG įskaita ir toliau išlieka Lietuvos ralio čempionate kaip grandis, jungianti ralio sprinto ir ralio čempionatus.

Reglamente numatytos visos klasės (automobilių, kurių šių metu net nėra Lietuvos ralio čempionate) taip atveriant galimybes motyvuotai dalyvauti visų tipų automobiliams tiek iš Lietuvos, tiek iš užsienio.

LASF RK atskirą dėmesį skyrė išsakytiems komentarams dėl taškų skaičiavimo metodikos. LASF RK atsižvelgė į juos ir galutiniame projekte pakeitė šią sistemą, todėl automobilių sporto klubams ir komandoms bus patrauklu turėti narius, dalyvaujančius ir nacionalinėse, ir tarptautinėse įskaitose (taškus komandoms pelnys ir L8, ir L9).

Susirinkimuose su sportininkais taip pat buvo paminėta aktualija, jog galbūt nevertėtų orientotis į N4 automobilius dėl homologacijos pabaigos ir kėbulų trūkumo. Atkreiptinas dėmesys, kad ta pati problema egzistuoja ir L8 automobiliams, kur šis klausimas sprendžiamas naudojant JAV rinkos ar kitų neturėjusių homologacijos kėbulų naudojimu. Remiantis šia metodika, LASF RK siūlo tokią praktiką taikyti ir aiškiausius tarptautinius standartus atitinkančioje N4LT klasėje, suteikiant LASF nacionalinę homologaciją šiems kėbulams. Pabrėžtina, kad aiškią homologacinę knygą turintys automobiliai būtų pripažįstami ir kitų šalių nacionaliniuose čempionatuose, atitinkamose tarptautinėse klasėse. Šiai dienai pagal turimą informaciją daugiau nei pusė L8 dalyvių gali nesunkiai adaptuoti savo automobilį pagal N4LT techninius reikalavimus ir lanksčiai rinktis, kokiose klasėse dalyvauti bei pelnyti taškus.

Per paskutinį mėnesį intensyvaus Lietuvos ralio varžybų reglamento aptarimo su LASF RK taip pat buvo suabejota, ar reglamento paskelbimas ir reglamente padaryti pokyčiai yra ne per greitai ir ar nereikia šiuos pokyčius daryti palaipsniui ir per ilgesnį laiko tarpą. LASF RK atkreipė dėmesį, kad tik didelio masto (*Major*) pokyčiams reikalingas ilgesnis nei 6 mėnesių laikotarpis, o pagal tarptautinę praktiką ir FIA išaiškinimą tokie pakeitimai, susiję tik su techninio reglamento pokyčiais, dėl kurių dalyviai gali turėti papildomų finansinių išlaidų. Tuo tarpu visi reglamento pakeitimai, susiję su įskaitų sujungimu, taškų skaičiavimu, etapų kiekiu ir pan., priskiriami prie mažų pokyčių (*Minor*) ir gali būti atliekami kiekvieno sezono pabaigoje.

LASF RK, suprasdamas ypatingą svarbą dalyviams jaustis užtikrintai, sudaryti sąlygas ilgalaikėms investicijoms į sporto techniką, šiuo reglamentu nustatė ilgalaikius terminus, kurių metu dalyviams yra garantuojamas aiškus techninių reglamentų tęstinumas.

Suprantant, kad R5 lygio technikos pagausėjimą Lietuvos čempionate artimiausiu laikotarpiu sunku prognozuoti, ir atsižvelgus į L8 klasės pajėgumą bei 2016 metais susiklosčiusią situaciją, kai LRČ1 įskaitos nugalėtojai visiškai sutapo su AWD įskaitos nugalėtojais, pasiūlyta palikti L8 be pakeitimų AWD įskaitoje. Atsižvelgus į L9 įskaitos situaciją, šiuo metu sportininkų ir komandų daromus investicinius projektus bei jų nerimą dėl padidėjusios konkurencijos įskaitoje, nuspręsta 1 metams palikti L9 klasę kaip atskirą įskaitą. Atkreiptinas dėmesys, kad LASF RK sprendžiant apie įskaitose dalyvaujančių automobilių pajėgumus vadovaujasi objektyviais kriterijais, tokiais kaip greičio indeksais, statistiniais duomenimis bei kaimyninių šalių praktika, eliminuojant išskirtines situacijas dėl skirtingo pilotų pajėgumo. Po diskusijų su L9 klasės dalyviais,

sportininkams nekilo abejonių, kad L9 klasės automobiliai šiuo metu yra greičiausi 2WD įskaitoje ir turi visas teorines galimybes ją laimėti.

LASF RK tiki, kad šie pokyčiai sukurs palankią terpę dalyvauti ne tik nacionalinės klasės automobiliams, bet ir vystyti tarptautinių klasių automobilių parką, bei turėti palankias galimybes dalyvauti tarptautinėse varžybose bei kelti Lietuvos automobilių sporto prestižą. Būtent dalyvavimas tarptautinėse varžybose yra kelias į didesnę finansavimą.

Atsižvelgus į LASF administracijos prašymą, ralio reglamentuose skelbiamas numatomas varžybų kalendorius. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) iki 2017 m. sausio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių motyvuotu LASF RK sprendimu.

Svarstyta patvirtinti Lietuvos ralio varžybų reglamentą, Lietuvos ralio sprinto varžybų reglamentą ir Lietuvos mini ralio varžybų reglamentą su jų priedais.

**Balsuota:** „Už“: 4, susilaikė: 1 (RŠ).

**Nutarta: patvirtinti Lietuvos ralio varžybų reglamentą, Lietuvos ralio sprinto varžybų reglamentą ir Lietuvos mini ralio varžybų reglamentą su jų priedais.**

### **3. Dėl paraiškų organizuoti Lietuvos ralio čempionato (LRČ) varžybas.**

LASF RK apsvarstė klausimą dėl „Kelmės ASK“ atsakymo į LASF RK raštą dėl etapo datos keitimo. LASF RK kaip sporto šaką administruojanti institucija po kalendoriaus projekto paskelbimo gavo dviejų organizatorių paraiškas organizuoti LRČ etapą ta pačia data. Paraiškas organizatoriai turėjo atsiųsti iki š. m. spalio 31 dienos. Vėl „Autosporto projektai“ paraišką atsiuntė rugsėjo 30 dieną, o „Kelmės ASK“ – spalio 31-ąją. „Kelmės ASK“ savo paraiškoje taip pat nurodė, kad organizuos varžybas kartu su Latvijos ralio čempionato etapu.

Atsižvelgus į galiojančių Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LASVOVT) 14 straipsnį, jeigu toms pačioms automobilių sporto varžyboms organizuoti komitetas gauna kelių kandidatų į šių varžybų organizavimą paraiškas, jis gali paskelbti konkursą, tačiau pagal 14 straipsnio 3 punktą, komitetas konkurso gali ir neskelbti, jeigu toms pačioms varžyboms kandidatų kompetencija ir finansinės galimybės skiriasi.

Pagal LASVOVT 13 straipsnio 2 dalį, LASF narys, norintis organizuoti ir vykdyti automobilių sporto varžybas, privalo turėti finansinių išteklių įvykdyti varžybas reikiamame lygyje, neturėti finansinių įsiskolinimų, susijusių su jo anksčiau organizuotomis varžybomis ir pateikti LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklėmis nustatytą paraišką Organizatoriaus licencijai gauti.

Pagal LASF Tarybos posėdžio, vykusio 2016-11-22, protokolo Nr. 2016-10, 1 klausimo svarstymo metu pateikta informacija, jog „Kelmės ASK“ 2016-11-18 dienai LASF turėjo finansinių įsiskolinimų, susijusių su jo anksčiau organizuojamomis varžybomis.

Nežiūrint į šias aplinkybes, „Kelmės ASK“ yra ilgalaikis Lietuvos ralio ir sprinto čempionatų organizatorius, kurį LASF RK norėtų išlaikyti ir matyti tarp čempionato organizatorių 2017 metais. Atsižvelgus, kad per visą spalio mėnesį „Kelmės ASK“ nepateikus paraiškos vyko derybos su Lenkijos ir Latvijos federacijomis (Latvijos federacija pasiūlė bendrą etapą ralio „DHL Rally Elektrėnai“ metu, o Lenkija pasirinko artimiausią etapą, vykstantį prieš WRC etapą jų šalyje), LASF RK pasiūlė „Kelmės ASK“ pasirinkti reglamento projekte liepos mėnesį numatytą datą, o jiems nesutikus, atskirai – birželio pradžioje numatytą datą.

Per nustatytą laiką negavus teigiamo atsakymo, tačiau norint išlaikyti ralį Žemaitijos regione, buvo svarstomas kito organizatoriaus – „Mažeikių ASK“ pasiūlymas organizuoti LRČ varžybas drauge su LRSC etapu Žemaitijoje. Atsižvelgus, kad šis organizatorius teigiamai įvertintas organizavęs LRSC etapą 2016 metais, svarstyta galimybė įtraukti šį organizatorių į LRČ kalendorių.

Atkreiptinas dėmesys, kad visos datos LRČ kalendoriuje šiek tiek pasikeitė, derinantis prie kaimyninėse šalyse vykstančių tarptautinių varžybų ir, kad likę organizatoriai sutiko su datų korekcijomis.

Kadangi Vilniuje ir Elektrėnuose vykstantys etapai šiemet turi tiek FIA tarptautinių varžybų statusą (abu organizatoriai investuoja didelį startinį mokestį, kuris mokamas FIA), tiek kaimyninių šalių bendrų etapų statusą, todėl datos ir etapai, kuriuos savarankiškai pasirinko kitų šalių federacijos, atitinka LASVOVT 14 straipsnio 3 dalį, aprašytą aukščiau.

Svarstyta atmesti „Kelmės ASK“ paraišką pagal LASVOVT 13 straipsnio 2 dalį bei faktines aplinkybes. Priimti „Mažeikių ASK“ paraišką organizuoti LRČ etapą Žemaitijos regione.

**Balsuota:** „Už“: 4, nusišalino: 1 (MS).

**Nutarta: atmesti „Kelmės ASK“ paraišką pagal LASVOVT 13 straipsnio 2 dalį bei faktines aplinkybes. Priimti „Mažeikių ASK“ paraišką organizuoti LRČ etapą Žemaitijos regione.**

#### **4. Taisyklių projekto 2017 metams svarstymas.**

Svarstytos 2017 metų Lietuvos ralio taisyklės, atsižvelgiant į per visą ralio sezoną surinktus komentarus bei LASF RK darbo metu iškilusius klausimus.

Pasiūlyta patvirtinti 2017 metų Lietuvos ralio taisykles.

**Balsuota:** „Už“: 5.

**Nutarta: patvirtinti 2017 metų Lietuvos ralio taisykles.**