



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2016-13
2016 m. lapkričio 18 d.

Ralio komiteto (RK) posėdis įvyko Vilniuje, Ukmergės g. 223.

Posėdžio pradžia: 19:00 val.

Dalyvavo: LASF ralio komiteto pirmininkas Maris Simson (MS), komiteto nariai: Mantas Babenskas (MB) ir Dainius Sviderskis (DS).

Taip pat dalyvavo: Justinas Brokorius (JB), telefonu: Jonas Balčiūnas (JBa).

Nedalyvavo: Ramūnas Šaučikovas (RŠ).

Posėdžio pirmininkas: Maris Simson

Posėdžio sekretorius: Mantas Babenskas

Darbotvarkės klausimai:

1. Lietuvos ralio čempionato (LRČ) VII etapo „Classic Rally Druskininkai 2016“ svarstymas.

Kadangi ralio organizatorius nepateikė savo atsakymų į po renginio jam nusiųstą stebėtojo ataskaitą, telefonu buvo susisiekiama su „Classic Rally Druskininkai 2016“ organizatoriumi Jonu Balčiūnu (JBa) ir drauge peržvelgta LRČ VII etapo „Classic Rally Druskininkai 2016“ stebėtojo Reinio Poznako ataskaita (pridedama). Posėdžio metu akcentuotos stipriosios ralio vietos, taip pat tobulintinos sritys.

Posėdžio pirmininkas MS paklausė organizatoriaus, ar jis turi klausimų arba pasiūlymų LASF RK dėl renginio ir bendradarbiavimo. JBa atsakė, kad palaiko LASF RR poziciją dėl koeficiento paskutiniam etapui taikymo. Anot jo, tai įneša daugiau sportinės intrigos į čempionatą. JBa taip pat paprašė sujungti etapą su ralio sprintu, nes anot jo, tai raliui suteiktų stiprumo. Taip pat jis paprašė palikti ralio datą spalio pirmąjį savaitgalį, nes tai buvo ralio tradicija ir įprasta to regiono gyventojams. MS atsakė, kad jungiant etapus, sprinto dalyviams turi būti užtikrintas pakankamas dėmesio gavimas, taip pat jie neturi gauti sugadintų kelių – pvz., sprinto greičio ruožus parinkti kitus, nei važiuoja LRČ dalyviai. Dėl etapo datos, MS pridūrė, jog bus siekiama parinkti tokią datą, kad ralis nesidubliuotų ir su kitais Baltijos Šalių regione vykstančiais etapais.

MS pasiūlė balsuoti dėl depozito grąžinimo LRČ VII etapo „Classic Rally Druskininkai 2016“ organizatoriui.

Balsuota: „Už“: 3.

Nutarta: grąžinti depozitą LRČ VII etapo „Classic Rally Druskininkai 2016“ organizatoriui.

2. Dėl depozito klausimų.

MS pristatė LASF generalinės sekretorės-teisininkės klausimą dėl depozitų dydžių Lietuvos ralio ir sprinto čempionatų organizatoriams. Vyko diskusijos, po kurių prieita išvados, jog sprinto organizatoriams depozitas mažinamas nuo 700 iki 500 eurų, o Lietuvos ralio čempionato organizatoriams – nuo 2000 iki 1500 eurų, sprendimą grindžiant patrauklumo organizuoti varžybas didinimu, išlaikant garantiją dėl organizatorių sugebėjimo vykdyti varžybas. Taip pat vienbalsiai nutarta varžybų kokybės bei saugumo gerinimui į LASVOVTD pasiūlyti įtraukti punktus, įpareigojančius į varžybų organizavimo sutartį įtraukti įpareigojimus pašalinti stebėtojo ir/arba RK pastebėtus trūkumus ankstesnių metų ralyje, numatant konkrečią finansinę sankciją.

Nutarta: sumažinti Lietuvos ralio sprinto organizatorių mokamą depozitą nuo 700 iki 500 eurų, o Lietuvos ralio čempionato organizatoriams – nuo 2000 iki 1500 eurų, sprendimą grindžiant patrauklumo organizuoti

varžybas didinimu, išlaikant garantiją dėl organizatorių sugebėjimo vykdyti varžybas. Taip pat vienbalsiai nutarta varžybų kokybės bei saugumo gerinimui į LASVOVT pasiūlyti įtraukti punktus, įpareigojančius į varžybų organizavimo sutartį įtraukti įpareigojimus pašalinti stebėtojo ir/arba RK pastebėtus trūkumus ankstesnių metų ralyje, numatant konkrečią finansinę sankciją.

3. Dėl Lietuvos ralio apdovanojimų biudžeto.

MS pristatė Lietuvos ralio apdovanojimų biudžetą, kuriame daugiau nei 50% yra išlaidos C ir B lygos dalyviams. Po vykusiu diskusijų, nuspręsta įtraukti simbolinius čempionato dalyvio mokesčius ir Lietuvos ralio sprinto čempionato bei Lietuvos mini ralio čempionato dalyviams, kadangi jie taip pat dalyvauja Lietuvos ralio apdovanojimuose, kurių biudžetas sudaromas iš šių mokesčių. Šį klausimą įtraukti į galutinių reglamentų redakcijų svarstymą.

Dėl Lietuvos ralio apdovanojimų biudžeto vienbalsiai nuspręsta teikti LASF Tarybos svarstymui klausimą dėl to, kad Lietuvos ralio apdovanojimų organizavimo biudžeto skirtumas su realiais renginio kaštais būtų įtrauktas į kitų metų LASF RK biudžetą renginio organizavimui ir kitamet grąžintas.

Nutarta:

- 1) įtraukti simbolinius čempionato dalyvio mokesčius ir Lietuvos ralio sprinto čempionato bei Lietuvos mini ralio čempionato dalyviams, kadangi jie taip pat dalyvauja Lietuvos ralio apdovanojimuose, kurių biudžetas sudaromas iš šių mokesčių. Šį klausimą įtraukti į galutinių reglamentų redakcijų svarstymą.**
- 2) Teikti LASF Tarybos svarstymui klausimą dėl to, kad Lietuvos ralio apdovanojimų organizavimo biudžeto skirtumas su realiais renginio organizavimo kaštais būtų įtrauktas į kitų metų LASF RK biudžetą renginio organizavimui ir kitamet grąžintas.**

4. Dėl licencijos ir leidimų.

MB pristatė potencialaus Lietuvos ralio / Lietuvos ralio sprinto dalyvio, lenktyniaujančio varžybose, kuriose išduodamos vienkartinės licencijos, kreipimąsi dėl LASF RK leidimo dalyvauti varžybose, kadangi šis yra nepilnametis. Anot MB, tai yra pirmas kartas, kuomet į šios kadencijos LASF RK kreipiamasi su tokiu prašymu, todėl pravartu išsigryninti poziciją, kokiais kriterijais remtis tokiais atvejais.

Šiuo klausimu vyko diskusijos. Po jų nuspręsta klausimą derinti tiesiogiai su lenktynininku bei LASF administracija.

Vienbalsiai nutarta: leidimo nepilnamečiui dalyviui dalyvauti LR ar LRS varžybose derinti tiesiogiai su lenktynininku bei LASF administracija.