



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2016-12
2016 m. spalio 18 d.

Ralio komiteto (RK) posėdis įvyko Vilniuje, Ukmergės g. 223.

Posėdžio pradžia: 19:00 val.

Dalyvavo: LASF ralio komiteto pirmininkas Maris Simson (MS), komiteto nariai: Mantas Babenskas (MB) ir Dainius Sviderskis (DS).

Taip pat dalyvavo: Justinas Brokorius (JB), Egidijus Janavičius (EJ), telefonu: Reinis Poznaks (RP), Ramūnas Čapkauskas (RČ) ir Žilvinas Juršys (ŽJ).

Nedalyvavo: Ramūnas Šaučikovas (RŠ).

Posėdžio pirmininkas: Maris Simson

Posėdžio sekretorius: Mantas Babenskas

Darbotvarkės klausimai:

1. Lietuvos ralio čempionato (LRČ) VI etapo: „DHL Rally Elektrėnai 2016“ svarstymas.

Posėdžio metu dar kartą peržvelgta stebėtojo ataskaita (pridedama) ir organizatoriaus atsakymai. Telefonu buvo susisiepta su „DHL Rally Elektrėnai 2016“ stebėtoju Reiniu Poznaku (RP) bei organizatoriumi R. Čapkausku (RČ). Pastarasis komentuodamas saugos užtikrinimo ir trasos ženklavimo, kurie buvo akcentuoti stebėtojo ataskaitoje, informavo RK, kad dirbo dvi skirtingos trasų tvėrėjų komandos ir vieni dirbo gerai, kiti atliko darbą ne taip gerai, dėl to skyrėsi skirtingų greičio ruožų trasų tvėrimo kokybė. Deja, tai buvo pastebėta per vėlai ir ištaisyti klaidų jau nebebuvo laiko. RČ žadėjo kitais metais ištaisyti šią situaciją. Komentuodamas dėl saugos plane numatyto minimalaus atstumo laikymosi tarp saugą prižiūrinčių asmenų, RČ pritarė LASF RK pasiūlymui, jog ateičiai juos reikia sudėlioti tankiau, kad užtikrinti galimybę greitai pasiekti įvykio vietą incidento metu. Taip pat buvo kalbėta dėl ankstyvos žmonių migracijos, kuomet nelaukusi trasą atidaranti automobilio, apsauga išleido žiūrovus per anksti. RČ informavo RK, kad pirmose sekcijose kilo problemų dėl kelio dangos, kurią atstatyti po renginio organizatoriams kainavo labai daug. Kitose sekcijose tokiu problemų nebuvo. RČ taip pat pridūrė, jog kitąmet žada į organizacinį procesą daugiau įsitraukti pats asmeniškai. RČ taipogi paprašė LASF RK daugiau skatinti naujų dalyvių atsiradimą, nes dabar dalyvaujančių ekipažų yra per mažai. LASF RK pirmininkas pritarė RČ mintims ir pažymėjo, kad tiek komitetui, tiek organizatoriams reikia dirbti bendromis pajėgomis, kviesti dalyvius, nes daugiausia naujų veidų pritraukiama asmeniniu kontaktu. MS padėkojo organizatoriams už jų darbą organizuojant LRČ etapą ir pastebėjo, kad renginys bendrąja prasme buvo išties geras, kompaktiškas bei patrauklus sportininkams.

MS pasiūlė balsuoti dėl depozito grąžinimo LRČ VI etapo „DHL Rally Elektrėnai 2016“ organizatoriui.

Balsuota: „Už“: 3.

Nutarta: grąžinti depozitą LRČ VI etapo „DHL Rally Elektrėnai 2016“ organizatoriui.

2. Dėl draudimo klausimų.

MB iškėlė klausimą dėl draudimo Lietuvos automobilių sporte. Jis trumpai apibūdino, kad LASF RK iniciatyva organizuojama centralizuoto draudimo Lietuvos automobilių sportui idėja. Šiuo klausimu LASF RK padeda sportininkas Ž. Juršys (ŽJ). Vyko diskusijos dėl galimybių. Taip pat posėdžio metu buvo susisiepta su ŽJ, kuris

paminėjo, jog šiuo metu vyksta derybos tarp LASF prezidento, generalinės sekretorės-teisininkės ir draudikų, dėl renginių draudimo ir licencijų savininkų draudimo, kuris būtų centralizuotas ir iš anksto įtrauktas į sportinių licencijų kainas. Anot ŽJ, planuojama, kad organizatorių draudimas taip pat būtų vykdomas tokiu principu. Vienbalsiai nutarta, jog kadangi šis klausimas yra perleistas LASF administracijai, ir šio metų vykdomas, jo nagrinėjimą RK lygyje užbaigti.

3. Dėl „BMW“ monoklasės 2017 m. LRČ sezono.

MB taip pat iškėlė klausimą dėl „BMW“ monoklasės 2017 m. Lietuvos ralio čempionate ir paminėjo, jog dalyviai aktyviai teiraujasi dėl naujienų šiuo klausimu. Jis pažymėjo, kad šiuo klausimu darbą turėjo atlikti darbo grupė, tačiau šiai dienai procesas nevyksta, todėl LASF RK turėtų šioje vietoje perimti iniciatyvą. Jis taip pat pasiūlė kuo skubiau išleisti informacinę santrauką apie būsimus techninius reikalavimus, kad dalyviai turėtų laiko adaptuoti automobilius prieš prasidedant kitam sezonui.

Po vykusių diskusijų nutarta skubos tvarka suorganizuoti LASF RK susitikimą su LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininku Egidijumi Janavičiumi ir paruošti dokumentus „BMW“ monoklasei 2017 m. sezono.

Nutarta: skubos tvarka suorganizuoti LASF RK susitikimą su LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininku Egidijumi Janavičiumi ir paruošti dokumentus „BMW“ monoklasei 2017 m. sezono.

4. Dėl papildomų nominacijų Lietuvos ralio apdovanojimų metų.

Pristatytas pasiūlymas įsteigti papildomas nominacijas š. m. lapkričio 19 d. vyksiantiems Lietuvos ralio apdovanojimams. Šiuo klausimu vyko diskusijos, po kurių nutarta įsteigti penkis papildomus apdovanojimus šiose nominacijose: metų proveržis, metų Lietuvos ralio ambasadoriai, metų aktyviausias narys, metų „Flat Out“ ekipažas, ilgametė iniciatyva. Taip pat MB pasiūlė papildomas nominacijas įsteigti nesusidariusioms Lietuvos ralio sprinto čempionato SG1 ir Open įskaitų už pirmąsias tris vietas. Pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

Nutarta: įsteigti penkis papildomus apdovanojimus šiose nominacijose: metų proveržis, metų Lietuvos ralio ambasadoriai, metų aktyviausias narys, metų „Flat Out“ ekipažas, ilgametė iniciatyva.

5. Dėl 2017 metų reglamentuojančių dokumentų projekto: „A lyga“.

Svarstytas klausimas dėl Lietuvos ralio čempionato („A lygos“) varžybų reglamento projekto. Sprendžiant dėl įskaitų ir klasių paskirstymo LASF RK padėjo techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius. Išanalizavus ir apsvarsčius dokumentą, jame surašyti pasiūlymai ir pakeitimai bei pasiūlyta pateikti jį suderinimui su LASF generaline sekretore-teisininke ir, atsižvelgus į jos komentarus, paskelbti reglamentą viešai.

Balsuota: „Už“: 3.

Nutarta: pasiūlyta Lietuvos ralio čempionato („A lygos“) varžybų reglamentą pateikti suderinimui su LASF generaline sekretore-teisininke ir, atsižvelgus į jos komentarus, paskelbti reglamentą viešai.