



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2016-05
2016 m. birželio 25 d.

Ralio komiteto posėdis įvyko elektroninių ryšio priemonių pagalba (el. paštu ir telekonferenciniais pokalbiais).

Dalyvavo: ralio komiteto pirmininkas Maris Simson (MS), komiteto nariai: Mantas Babenskas (MB), Dainius Sviderskis (DS), Aleksandras Dainys (AD) ir Ramūnas Šaučikovas (RŠ).

Posėdžio pirmininkas: Maris Simson

Posėdžio sekretorius: Mantas Babenskas

Darbotvarkės klausimai:

1. Dėl LRČ V etapo „300 Lakes Rally 2016“ greičio ruožų.

Gautas LRČ V etapo organizatoriaus prašymas dėl nenumatytų aplinkybių ir dėl ralio kompaktiškumo išlaikymo bei sportininkų patogumo leisti važiuoti 3 kartus maždaug 9 km ilgio asfalto dangos atkarpą viename iš greičio ruožų. Prašymui vienbalsiai pritarta.

Nutarta: LRČ V etapo organizatoriui leisti vykdyti 3 kartus maždaug 9 km ilgio asfalto dangos atkarpą viename iš greičio ruožų.

2. Dėl LRČ VI etapo organizatoriaus rašto.

MS informavo, jog gautas LRČ VI etapo organizatoriaus VŠĮ „Čapkausko autosportas“ direktoriaus Ramūno Čapkausko raštas su klausimais dėl Europos ralio čempionato Baltijos ralio taurės etapo vykdymo. MS pranešė, kad telefonu su R. Čapkausku kalbėjo jis, todėl LASF RK vardu atsakys raštiškai į jo paklausimą. VŠĮ „Čapkausko autosportas“ raštas ir LASF RK pirmininko M. Simson atsakymas pridedami prie šio protokolo kaip priedai.

Nutarta: LASF RK pirmininko M. Simson atsakymas bus nusiųstas LRČ VI etapo organizatoriui VŠĮ „Čapkausko autosportas“. Atsakymas ir originalus paklausimas pridedami prie šio protokolo kaip priedai.

VŠĮ „Čapkausko autosportas“

Rekuvos g. 1, Kaunas, Lietuva

Į.k. 302605296, PVM k.LT100008181615

Tel.:(370-686)-23210, El. p. ramunas@capkauskasracing.lt



Lietuvos automobilių sporto federacija,

Nr. EBRT-1

Generalinei sekretorei Renatai Burbulienei,

2016-06-08

PRAŠYMAS

dėl informacijos patvirtinimo

Atsakydami į Jūsų 2016-06-03 d. prašymą Nr. S-16/05-86 informuojame, kad š. m. vasario mėn. iš Lietuvos automobilių federacijos (-toliau LASF) Ralio komiteto (-toliau RK) pirmininko gerb. Mario Simson, gavome žodinį pasiūlymą organizuoti Tarptautinės automobilių sporto federacijos (-toliau FIA) Europos Baltijos ralio taurės (-toliau EBRT) etapą, mūsų vykdomo Lietuvos ralio čempionato (-toliau LRČ) VI-o etapo, ralio "Rally Elektrėnai 2016" metu, nes daugiau nei vienas organizatorius, išskyrus LRČ V-o etapo ralio "300 Lakes rally 2016" organizatorius, nepriėmė pasiūlymo organizuoti šias varžybas.

Žodžiu buvo pateiktos, sekančios EBRT varžybų gairės, nes joks reglamentas tuo metu nebuvo paskelbtas:

1. EBRT etapas organizuojamas vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (-toliau LASVOVT), 2016 m. Lietuvos automobilių ralių taisyklėmis T-2016 bei 2016 m. LRČ Reglamentu.
2. Bendras greičio ruožų (-toliau GR) minimalus ilgis bus 120 km.
3. Redaguojamas 2016 m. LRČ Reglamentas, leidžiantis 2.punkte minėto ilgio GR varžybas organizuoti, kaip "vienos dienos ralių".
4. Jei EBRT etapo organizavimas bus teigiamai įvertintas FIA stebėtojų:
 - a) gaunama teisė vykdyti šias varžybas 2017, 2018 m.;
 - b) nesikeičia nustatytas FIA organizatoriaus paraiškos mokestis (2220,- Eur) 2017, 2018 m.

Prašome patvirtinti šią žodinę informaciją, kad galėtume sumokėti paraiškos mokestį bei pateikti paraišką su pavedimo kopija.

Pagarbiai,

ATSAKYMAS Į PRAŠYMĄ DĖL INFORMACIJOS PATVIRTINIMO

Atsakydami į Jūsų 2016-06-08 prašymą Nr. EBRT-1, pateikiame atsakymus į Jūsų klausimus.

1. EBRT etapas kartu su LRČ etapu organizuojamas, vadovaujantis:

- FIA Tarptautinio sporto kodeksu (toliau – FIA TSK);
- FIA Regioninių ralio čempionatų reglamentu;
- FIA Baltic Rally Trophy reglamentu;
- Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau – LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2016 m. Lietuvos ralio taisyklėmis (toliau - T-2016);
- 2016 m. Lietuvos ralio čempionato (toliau – LRČ) reglamentu;
- Renginio papildomais nuostatais.

2. Bendras greičio ruožų (-toliau GR) minimalus ilgis pagal 13,2 punktą FIA Baltic Rally Trophy reglamento, privalo būti 120 km.

3. 2016 m. LRČ Reglamente 7.2 punkte numatyta Ralio komiteto teisė keisti privalomą bendrą ilgį LRČ etapuose esant išskirtiniams atvejams. Atsižvelgus, kad kartu su LRČ etapu vyksta ir išskirtinį FIA varžybų statusą turintis etapas, Ralio komitetas suteikia leidimą suvienodinti bendrą greičio ruožų ilgį ir vykdyti LRČ vienos dienos etapą nustatant minimalų 120 km bendrą greičio ruožų ilgį.

4. Jei FIA Baltic Rally Trophy etapo organizavimas bus teigiamai įvertintas FIA stebėtojų, LASF Ralio komitetas įsipareigoja rekomenduoti FIA pasirinkti šį organizatorių vykdyti šias varžybas 2017 metais. Jei 2017 metų etapo organizavimas bus įvertintas teigiamai, RK taip pat įsipareigoja rekomenduoti FIA pasirinkti šį organizatorių vykdyti šias varžybas 2018 metais.

5. Baltic Rally Trophy organizatoriaus paraiškos mokestį nustato FIA, todėl garantuoti ar užtikrinti mokesčio dydį LASF neturi teisės. Tačiau LASF RK turi FIA žodinį patvirtinimą, kad FIA kol kas neplanuoja keisti šios serijos esamų jau į FIA kalendorių įtrauktų organizatorių paraiškos mokesčių bent kelis metus.

Pagarbiai

Ralio komiteto pirmininkas

Maris Simson

