



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**  
**RALIO KOMITETO POSĖDŽIO**  
**PROTOKOLAS NR. 2016-04**  
**2016 m. gegužės 22 d.**

Ralio komiteto (RK) posėdis įvyko Vilniuje, Ukmergės g. 223.

Posėdžio pradžia: 19:00 val.

**Dalyvavo:** ralio komiteto pirmininkas Maris Simson (MS), komiteto nariai: Mantas Babenskas (MB) ir Dainius Sviderskis (DS).

**Stebėtojo teisėmis dalyvavo:** LASF prezidentas Romas Austinskas, viceprezidentai: Jonas Dereškevičius bei Benediktas Vanagas, LASF generalinė sekretorė-teisininkė Renata Burbulienė ir Revizijos komisijos pirmininkė Neringa Simson.

**Nedalyvavo:** Aleksandras Dainys ir Ramūnas Šaučikovas.

**Posėdžio pirmininkas:** Maris Simson

**Posėdžio sekretorius:** Mantas Babenskas

**Darbotvarkės klausimai:**

**1. Dėl susitikimo su sportininkų ir organizatorių atstovais.**

RA ir RB paklausė, kada LASF RK planuoja suorganizuoti susitikimą su sportininkų ir organizatorių atstovais, pristatyti kito sezono dokumentų. Po vykusių diskusijų, prieita išvados, jog susitikimą, kurio metu LASF RK išklausus sportininkų ir organizatorių pasiūlymų, į kuriuos atsižvelgs rengdami kito sezono dokumentų projektus, planuojama surengti liepos mėnesį, suinteresuotoms pusėms apie tai pranešant viešai.

MB paminėjo, kad jis mato blogą praktiką, jog sportininkai klausimus uždavinėja prezidentui ar generalinei sekretorei-teisininkei, tuo tarpu tais klausimais nėra kreipiamasi oficialiu LASF RK komunikacijos kanalu [rk@lasf.lt](mailto:rk@lasf.lt). MB taip pat pridūrė, kad susitikimui būtinas moderatorius, kuris paskirstys laiką visoms suinteresuotoms pusėms po lygiai, kad susitikimas nebūtų tik vienos pusės argumentų išklausymas.

**Nutarta: susitikimą, kurio metu LASF RK išklausus sportininkų ir organizatorių pasiūlymų, į kuriuos atsižvelgs rengdami kito sezono dokumentų projektus, planuojama surengti liepos mėnesį, suinteresuotoms pusėms apie tai pranešant viešai.**

**2. Dėl Latvijos automobilių federacijos Ralio komiteto prašymo.**

MS pranešė, kad iš Latvijos automobilių federacijos Ralio komiteto (LAF RK) yra gautas raštiškas prašymas leisti nepilnamečiui lenktynininkui Kalle Rovanperä dalyvauti LRČ III etape bei Latvijos ralio čempionato IV etape – ralyje „Žemaitija 2016“. Po trumpų diskusijų, nuspręsta suformuoti raštišką atsakymą LAF RK, kad LASF RK leidžia sportininkui dalyvauti šiomis sąlygomis: sportininkas ir jo šturmanas privalo turėti galiojančias licencijas, turėti raštišką savo federacijos leidimą, patvirtinantį, kad sportininkas atitinka kvalifikacinius reikalavimus, reikiamus dalyvauti tokio lygio varžybose.

**Nutarta: LASF RK leidžia sportininkui dalyvauti šiomis sąlygomis: sportininkas ir jo šturmanas privalo turėti galiojančias licencijas, turėti raštišką savo federacijos leidimą, patvirtinantį, kad sportininkas atitinka kvalifikacinius reikalavimus, reikiamus dalyvauti tokio lygio varžybose.**

### 3. Dėl SVO reglamento korekcijos.

MB informavo, jog yra prieštaravimų tarp 2016 m. Lietuvos ralio čempionato (LRČ) reglamento bei Lietuvos automobilių sporto Saugaus varžybų organizavimo (SVO) reglamento. LRČ reglamento 7.2. punkte ralio greičio ruožų kilometražas išskirtas į vienos ir dviejų dienų ralių ir yra atitinkamai intervaluose tarp 80 – 110 km bei 100 – 150 km. SVO reglamento XI. Skyriaus 1.1. punkte ralio trasos ilgis nurodomas intervale nuo 100 iki 130 km. Jis taip pat informavo, kad Saugaus varžybų organizavimo (SVO) komitetas LASF RK prašo atsiųsti formuluotę, pagal kurią SVO komitetas pakeistų aukščiau aprašytą punktą. Šiuo metu jis skamba taip:

*1.1. Ralio greičio ruožai. Jų bendras ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 100 km ir ne ilgesnis kaip 130 km. Greičio ruožo minimalus ilgis negali būti mažiau kaip 2.0 km. Vidutinis greitis greičio ruože negali viršyti 120 km/h. Leidžiama +/-10% paklaida. Pirmas regrupingas su starto pozicijų perstatymu rekomenduojamas pravažiavus ne mažiau kaip 10 ir ne daugiau kaip 30 procentų greičio ruožų distancijos.*

Jis pasiūlė punktą pakoreguoti pagal esamą situaciją ir suformuluoti taip:

*1.1. Ralio greičio ruožai. Jų bendras ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 80 km ir ne ilgesnis kaip 130 km, jeigu atitinkamame ralio reglamente nenurodoma kitaip. ~~Greičio ruožo minimalus ilgis negali būti mažiau kaip 2.0 km.~~ Vidutinis greitis greičio ruože negali viršyti 120 km/h. Leidžiama +/-10% paklaida. Pirmas regrupingas su starto pozicijų perstatymu rekomenduojamas pravažiavus ne mažiau kaip 10 ir ne daugiau kaip 30 procentų greičio ruožų distancijos.*

**Nutarta:**

**Pakoreguoti (SVO) reglamento. LRČ reglamento 7.2. punktą ir išdėstyti jį taip:**

*1.1. Ralio greičio ruožai. Jų bendras ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 80 km ir ne ilgesnis kaip 130 km, jeigu atitinkamame ralio reglamente nenurodoma kitaip. ~~Greičio ruožo minimalus ilgis negali būti mažiau kaip 2.0 km.~~ Vidutinis greitis greičio ruože negali viršyti 120 km/h. Leidžiama +/-10% paklaida. Pirmas regrupingas su starto pozicijų perstatymu rekomenduojamas pravažiavus ne mažiau kaip 10 ir ne daugiau kaip 30 procentų greičio ruožų distancijos.*