



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2016-03
2016 m. balandžio 14 d.

Ralio komiteto (RK) posėdis įvyko Vilniuje, Ukmergės g. 223.

Posėdžio pradžia: 19:00 val.

Dalyvavo: ralio komiteto pirmininkas Maris Simson (MS), komiteto nariai: Mantas Babenskas (MB), Aleksandras Dainys (AD), Dainius Sviderskis (DS) bei Ramūnas Šaučikovas (RŠ).

Posėdžio pirmininkas: Maris Simson

Posėdžio sekretorius: Mantas Babenskas

Darbotvarkės klausimai:

1. Dėl kitų varžybų (nepatenkančių į nacionalinių varžybų sąvoką) projekto.

MS informavo, iki balandžio 24 dienos kiekvienas LASF sporto šakos komitetas turi paruošti nacionalinių varžybų skirstymą (A, B, C lyga) ir kitų varžybų, nepatenkančių į nacionalinių varžybų sąvoką, kur turi būti nurodomi reikalavimai kitoms varžyboms. Šis skirstymas apima tokius aspektus kaip: saugumo klausimai, automobiliai, sportininkų licencijos, organizatorių licencijos, trasos licencijos, saugos planai, papildomi nuostatai ir kita.

Vyko diskusijos apie tai, kokios varžybos būtų laikomos kitomis ralyje, taip pat apie kitų į ralį panašių, vykstančių žvyro greičio ruožais, tačiau neturinčių raliui įprastų atributų: laiko kontrolės, kelio knygos, maršrutinės kortelės ir kt. varžybų klasifikavimo. MB siūlė sukurti nišą ir tokioms varžyboms – papildomą žemesnę lygą su mažiau reikalavimų organizatoriams, kuri skatintų didesnės dalies dalyvių ir organizatorių atsiradimą aukštesnėse lygose. Svarstyta ir užsienyje populiarumo sulaukusi greičio ruožų su visiškai standartiniais automobiliais be lankų, tačiau su gausybe greičio gesinimo zonų idėja. RŠ minėjo, kad šiuo metu galiojanti sistema yra pakankama ir nėra papildomo poreikio atskirai lygai. DS pridūrė, kad sukūrus papildomą lygą su mažiau reikalavimų, dalis C lygos organizatorių gali pereiti prie paprastesnio formato varžybų. Pasiestas susitarimas, jog MS su MB darbo grupė pagal DS atsiųstą lyginamąją lentelę sukurs ir pristatys tokios lygos projektą LASF administracijai.

Nutarta: MS su MB darbo grupė pagal DS atsiųstą lyginamąją lentelę sukurs ir pristatys kitų varžybų (nepatenkančių į nacionalinių varžybų sąvoką) projektą LASF administracijai.

2. 2017 m. Ralio reglamento projekto parengimas ir paskelbimas.

MS pranešė apie planus paskelbti Lietuvos ralio čempionato, taip pat ir B, C lygų reglamentus 2017 m. sezonui. Jis paminėjo, kad parengiamieji darbai jau yra daromi ir dirbama su kaimyninėmis šalimis, siekiant priėti kompromiso dėl nacionalinių klasių suvienodinimo. Tai taip pat aktualus žingsnis, siekiant sukurti stiprią FIA „Baltic Rally Trophy“ BRT-GT nacionalinę klasę.

Vyko diskusijos apie pagrindinius reglamento punktus, kurie yra aktualiausi visoms suinteresuotoms pusėms: etapų skaičius ir vieta, klasės, įskaitos ir kt. Bendru sutarimu prieita išvada, kad bus organizuojamas susitikimas su sportininkais ir organizatoriais siekiant išklausti jų pageidavimus ir pozicijas, o vėliau – paruošta sutrumpinta reglamento versija, kuria bus pasidalinta su kitomis Baltijos šalių federacijomis bei Lietuvos autosporto bendruomene.

MB pridūrė, kad šiuo metu jis diskutuoja su L9 klasės (LRČ4 įskaitos) dalyviais, važiuojančiais BMW 328 automobiliais, dėl jų įtraukimo į papildomą monoklasę nuo 2017 m. sezono, todėl pasiūlė į reglamento projektą įtraukti ir šią klasę, kurios techninius reikalavimus suderinti su dalyviais ir techninių reikalavimų komitetu atskiro susitikimo metu.

Nutarta: po susitikimo su sportininkais ir organizatoriais paruošti sutrumpintas 2017 m Lietuvos ralio čempionato, Lietuvos ralio sprinto čempionato ir C lygos reglamentų versijas, kurias pristatyti kaimyninių šalių federacijoms bei Lietuvos automobilių sporto bendruomenei.

3. Dėl 2016 m. LRČ reglamento papildymo (atsižvelgus į Apeliacinio teismo sprendimą ir rekomendacijas).

Svarstytas klausimas dėl apeliacinio teismo sprendimo ir rekomendacijų patobulinti A ir B lygos ralio reglamentą, nurodant tikslesnę formuluotę dėl privalomosios reklamos praradimo.

Svarstytas kitų šaliu pavyzdys, pagal kurį praradę privalomą reklamą ekipažai baudžiami pinigine bauda, neatsižvelgiant į aplinkybes; vis dėlto, Lietuvoje nutarta taikyti liberalesnį modelį: A ir B lygos ralio reglamente nuo kitų metų sezono įtvirtinti reikalavimą, kad praradę identifikacinį arba privalomos reklamos lipduką dalyviai privalės apie tai pranešti Oficialiems varžybų asmenims (teisėjui ryšiams su dalyviais) artimiausioje serviso zonoje, o to nepadarę bus baudžiami €100 pinigine bauda.

Nutarta: A ir B lygos Ralio reglamente nuo kitų metų sezono įtvirtinti reikalavimą, kad praradę identifikacinį arba privalomos reklamos lipduką dalyviai privalės apie tai pranešti Oficialiems varžybų asmenims (teisėjui ryšiams su dalyviais) artimiausioje serviso zonoje, o to nepadarę bus baudžiami €100 pinigine bauda.

4. „Rally Talsi 2016“ papildomų nuostatų aptarimas.

MS paklausė, kokių pastabų komitetas turi Latvijos teritorijoje vykiančio „Rally Talsi 2016“ organizatorių atsiųstam nuostatų projektui. MB atsakė, kad projektą tos pačios dienos popietę jis patalpino į „Google Docs“, kur visi komiteto nariai gali pareikšti pastabas viename dokumente.

Nutarta: surašyti pastabas nuo LASF RK „Google Docs“ platformoje ir nusiųsti jas „Rally Talsi 2016“ organizatoriui.

5. Dėl ralio sprinto „Užventis“ ir LRČ etapo „Žemaitija“ trasų inspektavimo.

MS paminėjo, kad sulaukta LRČ etapo „Užventis“ ir LRČ etapo „Žemaitija“ organizatoriaus pasiūlymo skirti atstovą nuo LASF RK inspektuojant trasas. MB paminėjo, kad jis gali dalyvauti inspektavime ir šiuo klausimu jis susisieks su pastarųjų etapų organizatoriumi.

Nutarta: MB susisieks su ralio sprinto „Užventis“ ir LRČ etapo „Žemaitija“ organizatoriumi dėl LASF RK atstovo dalyvavimo inspektuojant trasas.

6. Dėl Lietuvos ralio sprinto čempionato III etapo Alytuje atšaukimo.

MS pristatė LRČ III etapo organizatoriaus – Alytaus autoklubo raštą, kuriame šis nurodo, jog negalės organizuoti etapo, turėjusio įvykti š. m. birželio 11 dieną. Taip pat pristatyta klubo pozicija ir aplinkybės kurios neleidžia organizuoti minėtą etapą.

Po vykusių diskusijų nuspręsta susiklosčius neeilinėms aplinkybėms ir nesant tyčinės organizatoriaus kaltės dėl LRČ III etapo nevykdymo imtis veiksmu kaip tai numato LASVOVT, ir Ralio sprinto čempionato reglamentas.. Taip pat nutarta šių metų Lietuvos ralio sprinto čempionatą sutrumpinti iki 5 etapų.

Nutarta: susiklosčius neeilinėms aplinkybėms ir nesant tyčinės organizatoriaus kaltės dėl LRČ III etapo nevykdymo imtis veiksmu kaip tai numato LASVOVT, ir Ralio sprinto čempionato reglamentas.. Taip pat nutarta šių metų Lietuvos ralio sprinto čempionatą sutrumpinti iki 5 etapų.

7. Dėl LRČ logotipo.

MS pristatė idėją sukurti naują Lietuvos ralio čempionato logotipą. Šiuo klausimu vyko diskusijos.

Prieita prie išvados, kad geriausia būtų sukurti logotipą, kuris adaptuotas tiktų visoms lygoms: A, B ir C, tokiu būdu visi čempionatai ir varžybų serijos įgautų bendrą ir lengvai atpažįstamą prekės ženklą. Nuspręsta, LRČ logotipo kūrimą patikėti profesionaliems dizaineriams tuo metu, kai bus aiški čempionato pardavimo komerciniams partneriui ateitis.

Nutarta: Nuspręsta, LRČ logotipo kūrimą patikėti profesionaliems dizaineriams tuo metu, kai bus aiški čempionato pardavimo komerciniams partneriui ateitis.