

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2016-01
2015 m. sausio 21 d.

Ralio komiteto (RK) posėdis įvyko elektroninių ryšio priemonių pagalba (telekonferenciniais pokalbiais).
Posėdžio pradžia: 16:00 val.

Dalyvavo: ralio komiteto pirmininkas Maris Simson (MS), komiteto nariai: Mantas Babenskas (MB), Aleksandras Dainys (AD), Dainius Sviderskis (DS) bei Ramūnas Šaučikovas (RŠ).

Posėdžio pirmininkas: Maris Simson

Posėdžio sekretorius: Mantas Babenskas

Darbotvarkės klausimai:

1. Dėl LAS taurės 2016 m. sezono reglamento patvirtinimo.

LASF RK narys DS informavo, jog atsižvelgdami į LASF RK pateiktas pastabas, C lygos LAS taurės varžybų serijos organizatoriai atsiuntė galutinę reglamento versiją ir tuo atveju, jei niekas neturi daugiau pastabų, pasiūlė šį dokumentą patvirtinti. Kadangi daugiau pastabų nebuvo, todėl pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

Nutarta: patvirtinti LAS taurės 2016 m. sezono reglamentą.

2. Dėl Lietuvos Ralio čempionato stebėtojo patvirtinimo 2016 metų sezonui.

Siekiant gerinti ralio varžybų organizavimo kokybę, išnaudoti geras praktiškas bei patirtis, o taip pat siekiant užtikrinti vienodą, nepriklausomą čempionato etapų vertinimą, atsižvelgus į anksčiau diskutuotą sprendimą dėl nepriklausomo eksperto iš užsienio paskyrimo, organizatorių išsakytas pastabas bendrame 2015 m. LASF ir organizatorių susirinkime, nuspręsta LASF stebėtoją 2016 m. sezonui pasirinkti iš užsienio valstybės. Buvo vertinta keletas kandidatūrų. Pravedus derybas su kandidatais, įvertinus jų patirtį bei galimybes atlikti darbą visą sezoną, pasirinkta Reinio Poznakso kandidatūra. MS pasiūlė balsuoti šiuo klausimu.

Balsuota: už R. Poznakso paskyrimą 2016 m. LASF RK stebėtoju visame LRČ sezone (už: 5, prieš: 0, susilaikė: 0).

NUTARTA. 2016 m. siūlyti LASF Tarybai patvirtinti LRČ sezono etapų LASF stebėtoju Reinį Poznakšą (Latvija).

3. Dėl starto tvarkos sistemos LRČ I etapui „Halls Winter Rally 2016“ patvirtinimo ir starto tvarkos paskelbimo.

LASF RK narys MB informavo, kad anksčiau LASF RK pristatė starto tvarkos sudarymo modelį* 2016 m. sezonui, todėl pasiūlė balsuoti dėl starto tvarkos pirmajam etapui tvirtinimo ir sistemos naudojimo tęstinumo. Pasiūlymumui pritarta vienbalsiai.

NUTARTA. Patvirtinti LRČ I etapo "Halls Winter Rally 2016" starto tvarką bei LRČ etapų starto tvarkos sudarymo sistemą. Taip pat nuspręsta išplatinti sistemos naudojimo paaiškinimą ir starto tvarkos sudarymą atskirai. Nutarta prašyti Tarybos pritarimo įsigyti ir įdiegti vieningą rezultatų, paraiškų administravimo, administracinės ir techninės komisijų laikų administravimo bei greičio indekso skaičiavimo automatinę sistemą, kuri būtų pasiekama tinklapyje www.aurally.lt. Šios sistemos teikiamas naudas ir funkcijas nutarta pristatyti artimiausiame Tarybos posėdyje.

* - MB informavo, jog LRČ 2016 m. sezono starto tvarkos sistema remiasi per praėjusį sezoną sukauptais duomenimis – greičio indeksais, koks realus l-ojo vairuotojo greitis, vairuojant konkretų automobilį greičio ruožuose. Greičio indeksai skaičiuojami kiekvieno etapo kiekviename greičio ruože, lyginant, kiek sekundžių nuo greičiausio N4 automobilio atsilieka (ar pirmauja) konkretus l-asis vairuotojas. Vertinant greičio indeksus, atmetami greičio ruožai, kuriuose ekipažas patyrė avarijas, klaidas ar techninius nesklandumus. MB pridūrė, kad nepaisant to, kaip ir kaimyninėse šalyse, ji reikalauja žmogiškojo įsikišimo, kas reiškia, jog būtina atsižvelgti ne tik į greičio indekso skaitinę vertę, tačiau ir į automobilio pasikeitimą, ekipažo progresą bei greičiausio N4 automobilio vairuotojo greitį, kadangi jie etapuose gana stipriai diferencijuoja. Dėl to MB rekomendavo ateityje įtraukti dar vieną papildomą koeficientą, kuris numatytų atskirų ralių koeficientų svarbą arba surasti alternatyvų būdą.