

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2015-09
2015 m. rugsėjo 30 d.
Vilnius

Ralio komiteto posėdis įvyko 2015-09-30 Vilniuje. Posėdžio pradžia: 18:30 val.

Dalyvavo: ralio komiteto pirmininkas Maris Simson (MS), komiteto nariai: Mantas Babenskas (MB), Aleksandras Dainys (AD), Dainius Sviderskis (DS), Ramūnas Šaučikovas (RŠ), Lietuvos automobilių klubo prezidentas Rolandas Dovidaitis (RD), darbo grupės atstovė Neringa Simson (NS).

Neatvyko: ralio „Aplink Lietuvą“ SKK pirmininkas Gražvydas Smetonis (GS), ralio „Aplink Lietuvą“ varžybų vadovas Donatas Liesis (DS).

Posėdžio pirmininkas: M. Simson, posėdžio sekretorė: N. Simson.

Darbotvarkė:

1. LARČ VI etapo ralio „DHL Rally Elektrėnai“ aptarimas.
2. Sprendimų dėl ralio „DHL Rally Elektrėnai“ sportininkų ir oficialių asmenų veiksmų dėl privalomos reklamos naudojimo priėmimas.
3. Tarptautinio automobilių ralio „Aplink Lietuvą 2015“ aptarimas.
4. Sezono apdovanojimų ceremonijos partnerio konkurso nuostatų tvirtinimas, darbo grupės kūrimas.
5. LRSČ koncepcijos aptarimas.
6. 2016 m. sezono preliminaraus kalendoriaus svarstymas ir tvirtinimas.
7. Kiti klausimai.

Posėdžio pirmininkas MS trumpai pristatė posėdžio darbotvarkę ir paklausė, ar yra pasiūlymų dėl darbotvarkės pakeitimų/papildymų. Lietuvos automobilių klubo prezidentas RD paprašė pakeisti darbotvarkės eiliškumą ir klausimą dėl ralio „Aplink Lietuvą 2015“ svarstyti pradžioje.

Ralio komiteto narys MB pasiūlė papildyti darbotvarkę klausimais dėl aptiktų IV LARČ etapo rezultatuose klaidų korekcijų bei svarstymų dėl savanorių pritraukimo bei atitinkamos registracijos anketos paskelbimo.

Bendru pritarimu dienotvarkės pakeitimui pritarta.

1. SVARSTYTA. Tarptautinio automobilių ralio „Aplink Lietuvą 2015“ aptarimas.

MS trumpai pristatė situaciją apie po ralio „Aplink Lietuvą 2015“ viešojoje erdvėje vykstančias diskusijas dėl nesportiško Egidijaus Paulausko/ Redženaldo Abukauskos ekipažo elgesio bei varžybų oficialių asmenų šio ekipažo veiksmų galimo toleravimo, taip pat dėl kilusio kitų dalyvių, sportininkų visuomenės nepasitenkinimo dėl minėto ekipažo apdovanojimo visų dalyvių, žiūrovų bei svečių akivaizdoje.

LAK prezidentas RD pakomentavo situaciją, kad Organizatorių didžiausias noras yra padaryti šį renginį prestižiniu ir Organizatoriai tikrai neprieštarautų, kad LASF įvestų kažkokias normas, sugriežtintus reikalavimus šių organizuojamų varžybų atžvilgiu. Organizatoriai būtinai atkreips dėmesį į pastabas ir kitais metais sieks, kad jų nebūtų. Kalbant apie E. Paulausko ekipažą, RD paminėjo, kad tapo šios situacijos įkaitu, jis tikrai nenumanė, kad viskas taip susiklostys, su apdovanojimų ceremonijos vedėju buvo tartasi, kad tiesiog būtų įgarsinta, jog šis ekipažas pasiekė finišą, nesureikšminant to kaip sportinio apdovanojimo.

MS papasakojo, kad telefonu kalbėjo su SKK pirmininku GS ir teiravosi, kada ir konkrečiai dėl ko E. Paulausko ekipažas buvo pašalintas iš varžybų bei kada buvo priimtas šis sprendimas ir ar jis buvo iškomunikuotas dalyviams. GS paaiškino, kad dalyvis buvo pašalintas antrojo rato pabaigoje, kaip neturintis kelių LK atžymų, neįveikęs kelių rungčių, taip pat informavo, kad specialios komunikacijos apie tai dalyviams nebuvo, tačiau E. Paulausko ekipažo rezultatuose po pašalinimo nebuvo ir dalyviai galėjo suprasti, kad minėtas ekipažas pašalintas ir sportinėje kovoje nedalyvauja. GS paaiškino kad E. Paulausko ekipažui buvo leista

važiuoti ne įskaitoje. MS paprašius patikslinti, kodėl šis ekipažas vis vien tęsė varžybas pagal starto tvarką, o ne sportinio kanalo gale, GS atsakė, kad dėl to, jog nebūtų suardyta esama starto tvarka. Į MS klausimą, ar buvo perbraukti šio ekipažo starto numeriai, GS atsakė neigiamai. GS iš sportinės varžybų pusės priekaištų teisėjų darbui neįžvelgė, paminėjo, kad tai nėra čempionato varžybos, o dėl šio ekipažo dalyvavimo apdovanojimų ceremonijoje mano, kad toks yra organizatoriaus sprendimas, o pats apdovanojimas buvo suteiktas ne už sportinius rezultatus.

AD: Varžybos vykdomos, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodeksu (LASK), Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis T-2015, LAS Taurės ralio reglamentu ir taisyklėmis bei varžybų papildomais nuostatais, todėl ši situacija atrodo tikrai keistai, kai dalyvis ir toliau važiuoja, ir dar apdovanojamas. Tai tikrai nepadidina kitų dalyvių noro dalyvauti tokiose varžybose ir daro neigiama įtaką autosporto įvaizdžiui.

RŠ: Mano nuomone, reikia imtis prevencinių priemonių, kad tokių situacijų ateityje nepasikartotų.

MS: Šis renginys turi pakankamai aukštą svorį, yra prestižinis, visgi tai yra tarptautinis automobilių ralis Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti. Ralio komitetas mano, kad 2016 metais šiam renginiu būtina skirti padidintą dėmesį ir kontrolę, kad panašios situacijos nepasikartotų. Ar sutiktų organizatoriai, jei ateityje RK deleguotų į varžybas RK delegatą, kontroliuosiantį, kaip laikosi taisyklių sportininkai, teisėjai, oficialūs asmenys, ir ar galėtų organizatoriai tokiu atveju prisiimti šio asmens kaštus.

RD: Puikus pasiūlymas, vienareikšmiškai priimu ir pritariu, taip pat prašau Ralio komiteto pagalbos bei priežiūros visuose renginio paruošimo bei vykdymo etapuose nuo nuostatų suderinimo iki ralio vykdymo kontrolės.

Posėdžio metu kilo papildomų klausimų, tačiau susisiekti telefonu su GS nepavyko.

NUTARTA.

1. Paskirti deleguotą LASF RK atstovą kitų metų varžyboms, kad būtų įvertinta teisėjavimo, organizavimo kokybė bei užtikrintas skaidrumas.
2. Dėl Egidijaus Paulausko/ Redženaldo Abukauskos ekipažo veiksmų ralio „Aplink Lietuvą 2015“ metu prašyti pateikti sportininkų paaiškinimą raštu.
3. Paprašyti Ralio „Aplink Lietuvą 2015“ Varžybų vadovą Donatą Liesį raštu pateikti paaiškinimą, kokiais norminiais aktais remiantis buvo vykdomos šios varžybos, ar buvo priimtas sprendimas (jei buvo, tuomet kada ir kaip buvo įformintas) dėl minėto ekipažo šalinimo iš varžybų. Kaip buvo užtikrinta sprendimo komunikacija arba kodėl jos nebuvo. Kokiais norminiais aktais buvo pagrįstas leidimas pašalintam ekipažui toliau važiuoti sportine trasa, sportiniu režimu. Koks, jo nuomone, yra tokio pašalinto ekipažo juridinis statusas (dalyvis/pašalinis asmuo/eismo dalyvis).

Pritarta bendru sutarimu.

2. SVARSTYTA. LARČ VI etapo – ralio „DHL Rally Elektrėnai“ aptarimas.

MS posėdžio dalyvius informavo, kad ralio „DHL Rally Elektrėnai“ organizatoriai paprašė jų klausimo svarstymą perkelti kitai datai iki kito RK posėdžio.

NUTARTA. LARČ VI etapo ralio „DHL Rally Elektrėnai“ aptarimą perkelti iki kito posėdžio, kuris vyks š.m. spalio mėn. 14 d. Į posėdį yra pakviesti organizatorių atstovai, LASF stebėtojas Darius Matulis, sporto komisarų kolegijos pirmininkas Gražvydas Smetonis, varžybų vadovas Donatas Liesis.

3. SVARSTYTA. Sprendimų dėl ralio „DHL Rally Elektrėnai“ sportininkų ir oficialių asmenų veiksmų dėl privalomos reklamos naudojimo priėmimas.

NUTARTA. Bendru sutarimu nutarta perkelti šio klausimo svarstymą iki kito posėdžio. Į šio klausimo svarstymą pakviesti dalyvauti: Ralio organizatorius, ralio „DHL Rally Elektrėnai“ sporto komisarų kolegijos pirmininką Gražvydą Smetonį, varžybų vadovą Donatą Liesį, LASF stebėtoją Dariu Matulį.

4. SVARSTYTA. Sezono apdovanojimų ceremonijos partnerio konkurso nuostatų tvirtinimas, darbo grupės kūrimas.

MS pristatė tvirtinimui parengtus Lietuvos automobilių ralio ir Lietuvos ralio sprinto čempionatų 2015 m. sezono apdovanojimų reklamos ir vardo partnerio statuso pardavimo konkursų nuostatus.

RŠ trumpai pristatė sezono apdovanojimų koncepciją. Renginio vykdymo data: 2015 m. lapkričio mėn. 28 d., šeštadienis, vieta: Vilniaus Rotušė.

DS pasiūlė įtraukti į renginio programą ir LAS Taurės apdovanojimus. Diskutuota apie tai, jog reikia skirti daugiau dėmesio sportinę karjerą pradedantiems sportininkams, kurie galimai ateityje įsilies į aukščiausios lygos sportininkų gretas.

RŠ pritarė, tačiau su sąlyga, kad LAS Apdovanojimų komunikacija turi būti atskira nuo LARČ ir LRSČ. Darbo grupė turėtų paruošti komunikacijos planą kartu su UAB „Visetas“ ir pristatyti RK iki š.m. spalio mėn. 23 d.

MS pabrėžė, kad kokybiškai organizuojant renginį, reikalinga minimali darbo grupė, koordinuojanti ir vykdanči pasiruošimo ir organizavimo darbus. Jis informavo apie vieno iš ralio organizatorių atstovų Neringos Simson, Jurgitos Saveikaitės pareikštą savanorišką norą visuomeniniais pagrindais padėti organizuoti sezono uždarymo ceremoniją. Pasiūlyta sukurti išplėstinę RK darbo grupę, skirtą sezono apdovanojimų ceremonijos organizavimui, įtraukiant šias savanores.

NUTARTA.

1. Patvirtinti Lietuvos automobilių ralio ir Lietuvos ralio sprinto čempionatų 2015 m. sezono apdovanojimų reklamos ir vardo partnerio statuso pardavimo konkursų nuostatus.
2. Pritarti sezono apdovanojimų ceremonijos organizavimo darbo grupės sukūrimui, įtraukiant savanorius.
3. Įtraukti į LARČ ir LRSČ sezono apdovanojimų vakaro programą LAS Taurės apdovanojimus ir parengti komunikacijos planą iki š.m. spalio mėn. 23 d.

5. SVARSTYTA. LRSČ koncepcijos aptarimas.

Vyko diskusija dėl LRSČ etapų atskyrimo nuo LARČ organizuojamų varžybų, dėl šių varžybų statuso, komunikacijos ir pozicionavimo, dėl žingsnių plėtojant čempionatą.

MS: Kalbėtasi su LAF atstovais dėl dviejų ralio sprinto čempionato etapų apsikeitimo bei techninių reikalavimų suderinimo/ vienodinimo, kad jie būtų vienodi tiek Latvijos, tiek Lietuvos sportininkams.

NUTARTA. Pritarti dėl dviejų ralio sprinto etapų apsikeitimo su LAF bei LRSČ atskyrimo nuo LARČ vykdomų etapų varžybų.

Pritarta bendru sutarimu.

6. SVARSTYTA. 2016 m. LARČ sezono preliminarus kalendoriaus svarstymas ir tvirtinimas.

Vyko diskusijos, buvo pristatyta Latvijos ir Estijos ralio komitetų pateikta informacija ir siūlymai.

NUTARTA.

1. Paskelbti preliminarų 2016 m. LARČ kalendorių:

2016.01.30-31	1 etapas
2016.02.19-20	2 etapas
2016.05.21-22	3 etapas
2016.06.11-12	4 etapas
2016.08.13-14	5 etapas
2016.09.10-11	6 etapas
2016.10.01-02	7 etapas

2. Paskelbti preliminarų LRSČ kalendorių:

2016.01.16-17	1 etapas
2016.05.07-08	2 etapas
2016.06.04-05	3 etapas
2016.06.25-26	4 etapas
2016.07.23-24	5 etapas
2016.08.27-28	6 etapas

7. SVARSTYTA. Kiti klausimai.

MB informavo, kad testuojant automatinę rezultatų skaičiavimo programinę įrangą, aptiktos klaidos skaičiuojant LARČ IV etapo taškus. Skaičiavimo klaidos pastebėtos skaičiuojant taškus Igno Taletavičiaus / Dariaus Augūno ir Ričardo Baubino / Gedimino Saudargo ekipažams. Igno Taletavičiaus / Dariaus Augūno ekipažas turėjo gauti 29 taškus vietoje protokole užfiksuotų 30 (5 taškai už I ralio ratą (3 vieta), 6 taškai už II ratą (2 vieta), 0 taškų už paskutinįjį greičio ruožą (4 vieta) ir 18 taškų už ralį (2 vieta)); Ričardo Baubino / Gedimino Saudargo ekipažas turėjo gauti 28 taškus vietoje protokole užfiksuotų 27 (6 taškai už I ralio ratą (2 vieta), 5 taškai už II ratą (3 vieta), 2 taškai už paskutinį greičio ruožą (2 vieta) ir 15 taškų už ralį (3 vieta)).

NUTARTA. Pritarti taškų pakeitimams ir ištaisyti ekipažų taškus už LARČ IV etapą rezultatų lentelėje.

MB pristatė elektroninę savanorių/entuziastų registravimo formą. MB pabrėžė, kad būtina formuoti daugiau darbo grupių ir pritraukti daugiau entuziastų, siekiant vystyti RK vykdomą darbą ir projektus. Ypač tai aktualu atsižvelgiant į esamą vis didėjančią RK apkrovą ir svarstomų vykdomų projektų valdymą bei esamą RK narių užimtumą. Taip pat jis paminėjo, kad savanorių atsiradimas ir ugdymas LASF RK veikloje leis ne tik daugiau nuveikti, bet padės atrasti naujų veidų Lietuvos automobilių sporto administravime.

Šiuo klausimu vyko diskusijos, susijusios su anketos formatu bei jos viešinimu.

NUTARTA. Atlikus korekcijas, pavišinti LASF RK savanorių registravimo formą, registruoti ir atrinkti savanorius, kuriems LASF RK patikės konkrečias atsakomybės sritis.