

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2015-07
2015 m. rugpjūčio 20 d.
Kaunas

Ralio komiteto posėdis įvyko Kaune, Draugystės g. 19-344. Posėdžio pradžia: 18:30 val.

Dalyvavo: ralio komiteto pirmininkas Maris Simson (MS), komiteto nariai: Mantas Babenskas (MB), Dainius Sviderskis (DS) bei Ramūnas Šaučikovas (RŠ).

Taip pat: Sporto komisarų kolegijos pirmininkas Arnas Paliukėnas (AP), Varžybų organizatorė Neringa Simson (NS), LASF stebėtojas Remigijus Bilevičius (RBI), Generalinė sekretorė-teisininkė Renata Burbulienė (RBU), Varžybų vadovas Tomas Savickas (TS), LASF prezidentas Romas Austinskas (RA), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Teisėjų komiteto pirmininkas Šarūnas Liesis (ŠL), LASF Projektų vadovas Tadas Vasiliauskas (TV). Nedalyvavo: Deividas Jocius (DJ), Saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininkas Remigijus Antanavičius (RA).

Posėdžio pirmininkas: Maris Simson

Posėdžio sekretorius: Mantas Babenskas

Darbotvarkės klausimai:

1. Sportininkų ir oficialių asmenų elgesio „300 LakesRally 2015“ metu aptarimas;
2. LARČ V etapo „300 LakesRally 2015“ aptarimas:
 - Stebėtojo ataskaita;
 - SKK pirmininko ataskaita;
 - Organizatoriaus komentarai;
 - Depozito grąžinimo klausimas.

Posėdžio pirmininkas MS trumpai pristatė posėdžio darbotvarkę ir paklausė, ar yra daugiau klausimų dėl darotvarkės papildymo. Susirinkusiems pritarus darbotvarkėi be pakeitimų, MS paskelbė posėdį pradėtu.

1. Sportininkų ir oficialių asmenų elgesio „300 LakesRally 2015“ metu aptarimas

MS posėdžio dalyvius informavo, jog „300 LakesRally 2015“ metu draudžiamą servisą/remonto darbus uždaramė parke atliko du ekipažai, kurių pirmaisiais vairuotojais yra Ramūnas Čapkauskas (st. nr. 2) bei Deividas Jocius (st. nr. 20). Pastarojo incidente dalyvavo ir vienas iš SAF ekipažų esantis oficialus asmuo, galimai pažeidęs bendrąsias ralio taisykles – Remigijus Antanavičius. Abu sportininkai po padarytų pažeidimų bande tęsti/tęsė dalyvavimą varžybose.

Anot MS, abi šios situacijos reikalauja platesnio apsvaistymo, nes be sportinių principų pažeidimo šie įvykiai turėjo neigiamos įtakos Lietuvos automobilių sporto įvaizdžiui: ralyje dalyvavo daug Lietuvos ir užsienio šalių sportininkų, kurie matydami tokias situacijas, atitinkamai formuoja neigiamą nuomonę apie LASF ir apie teisingą ir skaidrų automobilių sportą Lietuvoje apskritai. Kadangi į posėdį atvyko tik vienas iš minėtų asmenų, MS pasiūlė RČ pateikti savo situacijos paaškinimus, tuo tarpu neatvykusių DJ ir RA pasiūlyta palaukti ir jiems atvykus, išklausti asmeniškai vėliau.

RČ papasakojo apie ralio metu šeštajame greičio ruože patirtą incidentą, kurio metu, nuvažiavus nuo trasos, buvo pažeistas jo automobilio radiatorius. Lenktynininko teigimu, jo ekipažas visais būdais siekė atvažiuoti į

Zarasuose esančią serviso zoną, todėl nuolat pildė prakiurusį radiatorių vandeniu, bandė gelbėti perkaitusį variklį, vandenį pylė ir regroupingo metu buvusio uždarojo parko metu. RČ teigė, kad jis kaltę pripažįsta, taip pasielgė sąmoningai, nes jis yra kovotojas ir visais būdais norėjo tęsti varžybas.

Varžybų vadovas TS informavo posėdžio dalyvius, kad po pažeidimo lenktynininkas atliko servisą ir startavo kitame 7 greičio ruože, varžybų vadovas TS teigė, jog informacija apie RČ ekipažo pažeidimus uždaro parko metu jį pasiekė sportininkui jau startavus 7 GR, tačiau šiame GR šis sportininkas sustojo dėl gėdimo ir sprendimas pašalinti sportininkus nebuvo priimtas, sužinojus faktą, jie jau buvo pasitraukę iš varžybų. MS per klausė RČ, ar jis supranta, kad tokie veiksmai yra grubus ralio taisyklių pažeidimas, formuojantis neigiamą autosporto įvaizdį kitų sportininkų akyse. RČ patvirtino, kad tai supranta ir pripažįsta savo kaltę.

MS padėkojo RČ už dalyvavimą ir pranešė, kad RK sprendimą dėl RČ incidento priims po visų klausimų svarstymų posėdžio pabaigoje. Nesulaukiant DJ ir RA, posėdžio pirmininkas MS pasiūlo pereiti prie sekančio darbotvarkės klausimo.

2. LARČ V etapo „300 LakesRally 2015“ aptarimas

MS informavo, kad kaip asmuo, susijęs su šio ralio organizavimu, nuo su šiuo darbotvarkės klausimu susijusių sprendimų nusišalina, o kaip posėdžio moderatorius paprašė pasisakyti ralio stebėtoją.

Ralio stebėtojas RBI paminėjo, kad stebėtojo rolė jam buvo nauja, atsiradusi todėl, kad šiųmetis LASF RK stebėtojas Darius Matulis negalėjo dalyvauti „300 LakesRally 2015“ dėl asmeninių priežasčių. RBI pristatė ataskaitą bei jos komentarus (pridedama kaip priedai prie šio protokolo adresu: <http://www.lasf.lt/ralis/protokolai/>). Kaip pagrindinius pliusus RBI akcentavo greičio ruožų parinkimą, sprendimą leisti startuoti 2 min. intervalu, renginio sklaidą, ralio vyr. gydytojo ir policijos atstovų buvimą ralio štabe, SAF bei kitų oficialių asmenų aprūpinimą ir kt.

Iš pagrindinių trūkumų RBI paminėjo ištęstą formatą, gesintuvų trūkumą, kai kurių teisėjų aprangą, techninio patikrinimo zonos laikrodžio nebuvimą, instruktažo PGT ir GMP ekipažams trūkumą, putokšlio, skirto gesinti E85 kurą buvimą ne visuose greičio ruožuose, saugos žmonių išdėstymą, kuomet vietomis buvo perteklius, o vietomis per mažai, rūkymą neleistinose vietose (užpylimo zonoje ir serviso parke), pašalinius automobilius techninėje komisijoje, „nulinio“ ekipažo važiavimą testiniame greičio ruože kelio režimu be ekipiruotės, teisėjų sprendimus, neįformintus biuletenyje, rusiškai arba angliškai nesuprantančių teisėjų iš Latvijos ir Lietuvos nesusikalbėjimą, LASF vėliavos trūkumą, per mažas valstybines kitų šalių vėliavas, teisėjų klaidas po sustabdymo, leidžiant startuoti anksčiau nesilaikant starto eiliškumo, duobėtą evakuacinį kelią GR1/4, teisėjų ryšiams su dalyviais, nekalbant lietuviškai, vėluojančius dokumentus dėl baudų paskyrimo bei vėluojančius oficialius rezultatus. RBI taip pat paminėjo protestą, kurį pateikė latvių komanda dėl sprendimo skirti vienodus GR4 įveikimo laikus visiems 2WD ekipažams.

MS padėkojo RBI už išsakytas pastabas bei nuomonę ir žodį perdavė ralio sporto komisarų kolegijos pirmininkui AP. Jis ralio organizatorius pagyrė už atliktą darbą, kuomet per vieną naktį jie sugebėjo pakeisti visą ralio formatą. Iš minusų AP paminėjo starto tvarką ir pasiūlė LASF RK starto tvarkoje taikyti išimtis ir akivaizdžiai greitesnių ekipažų starto pozicijas palikti gerinti ne SKK, o pakelti patiems. AP taip pat paminėjo, kad varžybų vadovo TS darbas galėjo būti geresnis ties dokumentacijos paruošimu SKK posėdžiams, taip pat informacijos iš oficialių asmenų tinkamu pristatymu.

Varžybų vadovas TS paminėjo, kad toks ralis tokiose pareigose jam buvo nauja patirtis ir ateityje jis pažada padaryti išvadas, kad darbas būtų kokybiškesnis.

MB pristatė, jog LASF RK nuo šio etapo pradeda rinkti atsiliepiamus iš sportininkų, komandų atstovų, žurnalistų, žiūrovų, vietos gyventojų ir kt. apie įvykusį etapą, siekiant gerinti renginio kokybę. Jis paminėjo, kad pagrindinius klausimus užfiksavo ralio stebėtojas bei komisarų kolegijos pirmininkas bei pridūrė, kad

atsiliepimus pateikusiems užkliuvo neva vien rusų kalba vedamas renginys Visagine, prieš vieną iš ekipažų išvažiavęs saugos automobilis, nuorodų į priekabų stovėjimo aikštelę trūkumas, terminų laikymasis administracinės komisijos metu, didesnio žemėlapio trūkumas, ilgas GR'ų starto laukimas 2-ąją ralio dieną, nepatikrinta informacija apie nulinių ekipažų pavėlavimą startuoti GR9 ir kai kurių sportininkų nuomonė dėl pernelyg ilgo pirmojo greičio ruožo.

Klausimo svarstymo pabaigoje pasisakė ralio organizatoriai MS ir NS. Organizatoriai pakomentavo nuomones, išsakytas anketose: Visagine greičio ruožas nebuvo komentuojamas vien rusų kalba, pradžioje GR komentavo latvis rusų kalba, po to prie jo prisijungė R. Fetingis, atvažiavęs iš renginio atidarymo ceremonijos, ir komentavimas buvo vykdomas ir lietuvių kalba. Ilgas GR'ų starto laukimas pasidarė dėl pakeisto formato. Dėl nepatikrintos informacijos apie nulinių ekipažų vėlavimą startuoti GR9 – visi nuliniai ekipažai GR9 startavo numatytu laiku.

Organizatoriai papasakojo apie ralio metu susidariusią *Force Majeure* situaciją su orais, kuomet vėjo greitis sumažėjo iki 1-2 metrų per sekundę. Ketvirtadienį iškart po kvalifikacinio greičio ruožo Organizatoriai suprato, kad jeigu orų prognozė nepasikeis, penktadienio žvyro greičio ruože bus problemos su matomumu, tad padarė operatyvius pakeitimus ir penktadienio maršrutinėje kortelėje įvedė 2 min. intervalą. Tačiau nors važiuojant ir 2 min. intervalu 4 GR, vakarėjant situacija pradėjo sparčiai blogėti. Varžybų vadovas įpareigojo stop'o teisėjų prašyti kiekvieno varžybų dalyvio įvertinti situaciją dėl matomumo traseje ir operatyviai radijo ryšiu raportuoti apie situaciją ralio štabui. Iš pradžių vertinimai buvo 9-8 balai, tačiau iš eilės gavus du 6 balų vertinimus, Varžybų vadovas priėmė teisingą sprendimą GR stabdyti ir paleisti likusius dalyvius kelio režimu. Pagal orų prognozes, paskutinė ralio diena šeštadienį turėjo būti dar prastesnė situacija vėjo greičio atžvilgiu. Penktadienį maždaug 22:30 Organizatorius pasiekė daugiau nei 20 dalyvių pasirašytas raštiškas prašymas rasti galimybę antrąją ralio dieną startuoti leisti kas dvi minutes. Organizatoriams iškilo didžiulė dilema, nieko nekeisti – išlaikyti esamą ilgus mėnesius tobulintą kokybišką, atidirbtą ir kompaktišką varžybų grafiką arba visą planą išmesti ir sudaryti naują varžybų schemą. Kai kam tai gal atrodo lengvas sprendimas, tačiau tam, kad atsirastų 2 min. intervalas, reikėjo per naktį visiškai perdaryti visą maršrutinę kortelę, perskaičiuoti saugos kanalo grafikus, susitarti naktį su priešgaisrine gelbėtojų ir medikų tarnybomis dėl naujų darbo grafikų ir maršrutų, naktį perdėlioti apsaugos kiekius, jų migravimo maršrutus ir grafikus, aukoti vieną GR, tokiu būdu nevykdyti ir dalies sutartinių įsipareigojimų rėmėjams, grafike tam tikrose vietose automatiškai atsirado labai įtemptos laiko normos, iš kitos pusės automatiškai didėjo dirbtinės pauzės prieš GRus, siekiant sureguliuoti grupingo trukmes, išlikti bendrojo laiko skalėje ir suteikti pakankamai laiko pervaziuoti tarnyboms. Organizatorius paminėjo, kad tai buvo ypatingai sunkus sprendimas ir kad ne kiekvienas Organizatorius ryžtųsi tokiam žingsniui. Tačiau sprendimas buvo priimtas. Sportininkų prašymas buvo patenkintas, jie gavo 2 min intervalą.

Viskas, kas vyko vėliau, nesusišnekėjimas tarp teisėjų, teisėjų klaidos dėl dalyvių nukreipimų alternatyviu keliu po avarijos 5GR, prašymai startuoti anksčiau GR6 ir starto eiliškumo pažeidimai, tebuvo smulkios klaidos bendrame didžiųjų ralio formato pakeitimo fone. Organizatoriai pareiškė, kad supranta į kokias vietas reikia atkreipti dėmesį ir jas tobulinti kitais metais, tačiau nežiūrint į visas problemas, jie didžiuojasi suburta komanda, kuri sugebėjo iš esmės suvaldyti ir įgyvendinti varžybas *Force Majeure* sąlygomis, visiškai pakeitus formatą vos per naktį.

Varžybų organizatorių atstovė NS pastebėjo, kad rengiant 2016 m. vertinimą, reikėtų atskirti ralio organizatorių pastangų vertinimą ir teisėjų ir kitų oficialių asmenų kokybės vertinimą, nes dažnai teisėjų klaidos, jų darbo brokas gali būti tapatinamas su organizatoriumi ir priskiriamas tiesioginei jo atsakomybei.

Dėl gesintuvų trūkumo, kai kurių teisėjų aprangos ir rūkymo LK vietoje, Organizatoriai perskaitė Latvijos teisėjų paaiškinimus, kad Latvijos automobilių ralio čempionate starte ir LK gesintuvai neprivalomi, nes šalia

100 m atstumu stovi aprūpintas ugniagesių gelbėtojų automobilis, stėbetojo nuotraukoje rūkantis teisėjas užfiksuoja ne LK darbo metu, o oro sąlygos įtakojo, kad ne visi teisėjai buvo tinkamai apsirengę.

Organizatoriai taip pat atkreipė dėmesį, kad kitais metais reikia keisti varžybų vertinimo formą. Pvz. šiemet organizatoriai dėjo milžiniškas pastangas į greičio ruožų ženklimą, žiūrovų informavimo ir kitas prevencines priemones, buvo pagaminta ir išdėstyta trasoje 6000 ženklų, įspėjančių apie pavojingas zonas, pagaminta 30 vnt. 3x1 m informacinių skydų su saugos taisyklėmis, pagaminta speciali stop juosta su specialiais žymėjimais, tačiau visos šios priemonės įvertintos taip pat kaip ir kitų čempionato etapų pastangos. Organizatoriai mano, kad tokia vertinimo sistema nėra adekvati, tuo labiau, kad lieka neįvertinti kiti dalykai, kurie yra vykdomi, bet jų vertinimo formoje tiesiog nėra (pvz. kvalifikacinio greičio ruožo organizavimas, spaudos konferencijų organizavimas ir t.t.).

Varžybų organizatorių atstovė NS taip pat paprašė RK atkreipti dėmesį ir imtis priemonių, kad sportininkų ir oficialių asmenų veiksmai, galimai diskredituojantys varžybas, būtų tinkamai įvertinti, o su tyrimo rezultatais būtų supažindinta autosporto visuomenė.

Posėdžio pirmininkas MS paklausė, ar susirinkę posėdžio dalyviai daugiau neturi klausimų, pastebėjimų ar siūlymų dėl LARČ V etapo pravedimo, jiems nesant, pasiūlė balsuoti RK nariams dėl depozito grąžinimo.

Vyko RK balsavimas dėl depozito grąžinimo LARČ V etapo „300 LakesRally 2015“ organizatoriui:

Už: 3, nusišalino: 1

Nuspręsta: grąžinti depozitą „300 LakesRally 2015“ organizatoriui.

DJ ir RA taip ir neatvykus į posėdį, posėdžio pirmininkas MS likusiems LASF RK nariams pasiūlė priimti sprendimą dėl 1 darbotvarkės klausimo – sportininkų ir oficialių asmenų elgesio „300 LakesRally 2015“ metu aptarimas. Šiuo klausimu vyko diskusijos, po kurių nuspręsta R. Čapkauskui dėl elgesio, pažeidžiančio ralio taisykles, LASK 151 straipsnį (c dalies) ir formuojančio nepatikimos, neskaidrios, taisyklių nesilaikančios sporto šakos įvaizdį ir atskirų varžybų neigiamą įvaizdį, skirti drausminę baudą pagal LASK 153 str. – papeikimą.

Sprendimas priimtas bendru sutarimu.

Nuspręsta: Dėl elgesio, pažeidžiančio ralio taisykles, LASK 151 straipsnį (c dalies) ir formuojančio nepatikimos, neskaidrios, taisyklių nesilaikančios sporto šakos įvaizdį bei atskirų varžybų neigiamą įvaizdį, skirti drausminę baudą pagal LASK 153 str. – papeikimą

MS likusiems LASF RK nariams pasiūle į D. Jocių ir R. Antanavičių kreiptis raštu, prašant išdėstyti pažeidimo aplinkybes bei savo situacijos vertinimą ir paaiškinimus (dėl veiksmų, galimai pažeidžiančių ralio reglamento, ralio taisyklių nuostatas bei Lietuvos automobilių sporto federacijos etikos ir drausmės kodeksą, o taip pat LASK 151 straipsnį), kadangi pagal Lietuvos automobilių sporto kodekso 153. str., drausminės nuobaudas galima skirti tik po detalios visų incidento aplinkybių analizės bei suteiktos teisės asmeniškai pateikti savo paaiškinimus.

Pasiūlymas priimtas bendru sutarimu.

Nuspręsta: Į D. Jocių ir R. Antanavičių kreiptis raštu, prašant išdėstyti pažeidimo aplinkybes bei savo situacijos vertinimą ir paaiškinimus (dėl veiksmų, galimai pažeidžiančių ralio reglamento, ralio taisyklių nuostatas bei Lietuvos automobilių sporto federacijos etikos ir drausmės kodeksą, o taip pat LASK 151 straipsnį).