

Dėl situacijos ralio sprinto čempionate ir konkrečiai organizatoriaus veiksmų ralyje Utena 2015

Mes, žemiau pasirašiusieji, prašome išnagrinėti ir paaiškinti mums nesuprantamus veiksmus, kurie vyko Lietuvos ralio sprinto čempionato II etape ir norime, kad toks ralio sprinto žeminimas nesikartotų.

1. Abejojame dėl greičio ruožų parinkimo ralio sprintui, nes maksimalus greitis tikrai netoleruojamas, o miško atkarpose važiuojant antrą kartą „išartais“ keliais tikrai buvo pavojinga ir per brangu sprinto biudžetą turintiems ekipažams.
2. Taip pat dulkių siena greičio ruožuose kėlė didžiulį pavojų norintiems rodyti gerą rezultatą. Sprendimas leisti automobilius kas dvi minutes buvo priimtas tik LARČ dalyviams.
3. Kam duodama susipažinimo kortelė, jei greičio ruožuose susipažinimo metu nebuvo nei vieno teisėjo? Visi, kas susiprato, galėjo trasą pravažiuoti minimum keturis kartus, nes GPS sprintas neturėjo – tai vėl sumažina lygiavertę konkurenciją.
4. Peržiūrėjus internetinėje erdvėje visus įmanomus straipsnius bei media failus, radome vos 2 % informacijos, jog apskritai mes čia buvome ir dalyvavome. Iš rėmėju sulaukėme užklausų dėl nuotraukų su jų patalpinta reklamine medžiaga ant mūsų bolidu, bet, deja, jų taip pat nėra...
5. Tašką šitoje kančioje padėjo starto ir apdovanojimo „ceremonijos“. Starto metu vedantysis akivaizdžiai ralio sprinto dalyvius pristatinėjo, kaip antrarūšius, palydėdamas visus kvailais juokeliais, o apdovanojimai įvyko prietemoje, kavinės tarpdury, ko pasekoje ekipažai gavo tik po vieną taurę (du suvirintus dantračius) ant kurių nebuvo teiktasi net užklijuot bent lipduką...

Kadangi sprintas mūsų nuomone tikrai turi perspektyvą ir nemažai dalyvių, kurių kasmet turi daugėti, prašome padėti formuoti kitokį požiūrį į sprinto čempionatą, nes tikrai yra organizatorių, kurie stengiasi ir tai daro 100 proc. gerai.

Asociacijos „Rally 4 Fun“ prezidentas

Eugenijus Andrulis

Mažeikių ASK

Vitalijus Plastininas

VŠĮ VARO Racing

Valdas Tamoliūnas