

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

### IŠPLĖSTINIO KROSO IR RALIO KROSO BENDRUOMENĖS SUSIRINKIMO

#### PROTOKOLAS

**2018-10-18**

**Kaunas**

Susirinkimas pradėtas 2018-10-18 d. 18:00 val., Savanorių pr. 66, Kaunas, baigtas 2018-10-18 d. 20:30 val.

#### **Dalyvavo:**

**LASF prezidentas:** Romas Austinskas

**LASF generalinė sekretorė:** Renata Burbulienė

**Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas:** Egidijus Janavičius

**Kroso komiteto pirmininkas:** Kazimieras Gudžiūnas

**Kroso komiteto nariai:** Arvydas Galinis, Egidijus Česnelis, Raimundas Kukenys, Andrius Remeza, Ramūnas Vaitkūnas.

**Kiti:** LASF kroso ir ralio kroso pareiškėjai, varžybų organizatoriai, sportininkai.

#### **Susirinkimo darbotvarkė:**

- 1. 2018 m. sezono apžvalga: klausimai, pastabos, pasiūlymai;**
- 2. 2019 m. sezono kryptys: pasiūlymai, klausimai;**
- 3. Varžybų kalendorius: planuojami etapai;**
- 4. Reglamentai/Taisyklės: klausimai, pastabos ir pasiūlymai;**
- 5. Techniniai reikalavimai: klausimai, pastabos ir pasiūlymai;**
- 6. Kiti klausimai.**

#### **1. KLAUSIMAS. 2018 m. sezono apžvalga: klausimai, pastabos, pasiūlymai.**

R. Vaitkūnas trumpai apžvelgė 2018 m. sezoną, įvykusias varžybas, Lietuvos sportininkų pasiekimus už Lietuvos ribų.

Iš auditorijos išsakytos pastabos:

- dėl nekokybiškai paruoštos trasos VI-ajame Lietuvos automobilių kroso čempionate Pavilkijyje, dėl ko galimai įvyko keli automobilių virtimai trasoje, automobiliai buvo stipriai apgadinti.
- dėl teisėjavimo klaidų keliose sezono varžybose.

Su 2018 m. pasiūlymais nuspręsta pereiti prie 2-ojo klausimo.

#### **2. KLAUSIMAS. 2019 m. sezono kryptys: pasiūlymai, klausimai.**

Kroso komitetas 2019 metų sezone siūlo apjungti Lietuvos automobilių kroso čempionato ir Lietuvos automobilių kroso pirmenybių varžybas – jas vadinti Lietuvos automobilių kroso čempionatu; keisti Lietuvos regionų automobilių kroso varžybų automobilių klases.

**Siūlomas** 2019 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato automobilių klasės (tai yra tik siūlymas – visi gali išreikšti savo nuomonę už ar prieš):

**Junior 1000**  
**Super 1600**  
**2000 Super**  
**Buggy 1600**  
**Buggy RWD**  
**Open 4500**  
**Mini**

Siūlomos 2019 m. C lygos (pavadinimas **siūlomas**: Lietuvos autokroso pirmenybės) automobilių kroso varžybų automobilių klasės:

**1600**  
**2000**  
**2000 RWD**  
**Buggy 2000**

Valdo Stankūno („Motorsport LT“) siūlymos klasės:

**2019 m. Lietuvos automobilių kroso čempionatas**

**Super 1600**  
**2000 Super**  
**Open (2500)**  
**Super Cars (3500)**  
**Buggy 1600**  
**Junior 1000**  
**Mini Buggy**

~~Lietuvos automobilių kroso regionų taurė C-lyga~~ **2019 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybės** (galėtų vykti pagal - 2018 m. regionų taurės reglamentus)

**1600**  
**2000**  
**2000 RWD**  
**Open (3500)**  
**Buggy RWD**

**Taip pat siūlo koks galėtų būti tokių varžybų kalendorius:**

Lietuvos automobilių kroso čempionatas  
Lietuvos automobilių kroso pirmenybės

1. Šakiai - Lietuvos automobilių kroso čempionatas / pirmenybės

2. Tauragė - Lietuvos automobilių kroso čempionatas / pirmenybės
3. Ukmergė/Panevėžys - Lietuvos automobilių kroso čempionatas / pirmenybės
4. Vilkyčiai - Lietuvos automobilių kroso čempionatas / pirmenybės
5. Marijampolė - Lietuvos automobilių kroso čempionatas / pirmenybės
6. Plungė
7. Gargždai
8. Akmenė
9. Kupiškis

Lietuvos automobilių kroso pirmenybės

6. Plungė
7. Gargždai
8. Akmenė
9. Kupiškis

Saulius Valiukas („Kupiškio auto-moto sportas VšĮ“) siūlymas:

Sutinka su siūlomomis klasėmis, tačiau Aukštaitijos regione vykdomose varžybose pageidauja dar dviejų papildomų automobilių klasių – 2000 Super, Open.

**Kroso komiteto siūlymas** – visi pareiškėjai, klubų vadovai, sportininkai gali siųsti savo pasiūlymus ir pageidavimus el. paštu [krosas@lasf.lt](mailto:krosas@lasf.lt) dėl 2019 metų automobilių kroso lygų sujungimo/nejungimo, automobilių klasių ir kt. Iki lapkričio 15 d.

**3. KLAUSIMAS. Varžybų kalendorius: planuojami etapai.**

Planuojami 2019 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato etapai:

| 2019 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATAS |                    |                |                   |                                    |
|--|--------------------|----------------|-------------------|------------------------------------|
| Et.  | Data               | Organizatorius | Vieta             | Papildomos varžybos                |
| 1  | 2019-05-19         |                | Šakiai            |                                    |
| 2  | 2019-06-30         |                | Tauragė           |                                    |
| 3  | 2019-07-21 (07-28) |                | Panevėžys/Ukmergė |                                    |
| 4  | 2019-09-14/15      |                | Šakiai            | Baltijos šalių B1600, Mini         |
| 5  | 2019-09-29         |                | Marijampolė       | Baltic Cup (1 etapo, visos klasės) |

Planuojami 2019 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato etapai:

| 2019 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO-KROSO ČEMPIONATAS |                          |                |                 |
|--|--------------------------|----------------|-----------------|
| Et.  | Data                     | Organizatorius | Vieta           |
| 1  | 2019-07-06/07            |                | Riga            |
| 2  | 2019-07-27/28 (07-20/21) |                | Vilkyčiai       |
| 3  | 2019-08-24/25            |                | Vilkyčiai       |
| 4  | 2019-10-12/13 (10-06/07) |                | Torune/ Slomcyn |

Planuojami 2019 m. Baltijos ralio-kroso čempionato etapai:

| 2019 M. BRX ČEMP. |                          |                 |
|-------------------|--------------------------|-----------------|
| Et.               | Data                     | Vieta           |
| 1                 | 2019-07-06/07            | Riga            |
| 2                 | 2019-07-27/28 (07-20/21) | Vilkyčiai       |
| 3                 | 2019-10-12/13 (10-06/07) | Torune/ Slomcyn |

Planuojamos 2019 m. Lietuvos regionų taurės varžybos:

| 2019 M. REGIONŲ TAURĖ |       |                |            |
|-----------------------|-------|----------------|------------|
| Et.                   | Data  | Organizatorius | Vieta      |
|                       | 05-05 |                | Kupiškis   |
|                       | 07-21 |                | Ukmergė    |
|                       | 08-04 |                | Biržai     |
|                       |       |                |            |
|                       | 05-26 |                | Akmenė     |
|                       | 06-22 |                | Plungė ??? |
|                       | 07-07 |                | Akmenė ??? |

#### 4. KLAUSIMAS. Reglamentai/Taisyklės: klausimai, pastabos ir pasiūlymai.

Reglamentuose didesnių pakeičiųjų nebus daroma. Pakeitimai galimi priklausomai nuo varžybų sujungimo bei galutinio nutarimo dėl C lygos varžybų automobilių klasių.

Siūloma palikti dabar esantį Lietuvos automobilių kroso čempionato varžybų startinį mokestį (iki 80,- Eur), tokį palikti ir po galimo sujungimo su pirmenybėmis. C lygos varžybose siūloma startinį mokestį įvardinti „iki 40,- Eur“.

Ričardas Lepšys: siūlo įvesti tvarką dėl išankstinių dalyvių paraiškų siuntimo dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso čempionato varžybose. Galima naudoti Latvijoje sėkmingai naudojamą praktiką, kai dalyvis, atsiuntęs dalyvio paraišką likus mažiau nei 10 dienų iki varžybų, jis netenka teisės dalyvauti chronometruojamuose važiavimuose.

#### 5. KLAUSIMAS. Techniniai reikalavimai: klausimai, pastabos ir pasiūlymai;

Arvydas Galinis: dėl 2019 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato techninių reikalavimų – niekas nekeičiama, siūloma įvesti **rekomendaciją** Super 1600, 2000 Super automobilių klasėse naudoti HANS saugumo priedus. Jei būtų sujungiami čempionatas ir pirmenybės – ekipiruotei būtų reikalavimas ne daugiau 5 metai nuo homologacijos pabaigos.

2019 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionate siūloma įvesti privalomą homologuotą aprangą, pilną apatinę aprangą, sėdynės, saugos diržai, šalmai – galiojančios homologacijos. HANS pridai – privalomi.

#### 6. KLAUSIMAS. Kiti klausimai.

**Biržų automobilių sporto klubo atsiųsti pasiūlymai:**

1. Ateinančiame sezone protestų skiltyje padaryti protestą: „Kubatūros matavimas pro žvakę – 60,- eurų“.
2. C lygos klases palikti tokias pat, tik tie, kurie turi D kategorijos licenciją, jiems nevesti metinės įskaitos.
3. C lygos startinį mokestį pakelti iki 40 eurų.
4. Aprašyti tiksliau salono radiatorių „Salono radiatorius turi būti originalus, papildomų radiatorių salone, klasėse 1600J, 1600, Super1600, 2000, 2000Super dėti negalima.
5. Aprašyti tiksliau geltonos vėliavos reikšmę. Tai yra „geltona vėliava varžybų vadovo sprendimu gali būti neberodoma pravažiavus ne mažiau 2 ratus po kliūtis atsiradimo, gali būti ir po 3 ir 4 ratų ir vėliau neberodoma, viskas priklauso nuo situacijos ir kliūtis pavojingumo.“
6. Kintamų velenėlių fazių sistemos. Automobiliams klasėse 1600J, 1600 ir 2000 kintamų fazių sistemos turi būti nenaudojamos, o Super 1600 ir 2000 Super šioms sistemoms atjungtas ir užplombuotas jų valdymas arba pridėti svorio. Latvijos autokroso ir raliokroso čempionato automobiliams naudojantiems sistemas tokias kaip V-TEC, VANOS, MIVEC, VVTI prie minimalaus svorio pagal svorių lentelę pridėdama 50 kilogramų balastą keleivio vietoje, kurį galima užplombuoti.
7. Jei Baltic CUP'e bus OPEN 4500 klasė, ar neverta Lietuvoje Supercars klasėje padidinti variklio kubatūrą nuo 3500 cm<sup>3</sup> iki 4500 cm<sup>3</sup>.

**Kiti Valdo Stankūno („Motorsport LT“) siūlymai:**

1. Uždarų trasų licencija iki 3 metų.
2. Trasas tikrina 1 tikrintojas.
3. Varžybų organizatoriui kompensuojamos organizatoriaus licencijos kainos dydžio išlaidos, pateikus sąskaitų kopijas susijusias su varžybų organizavimu.
4. Gautas KKSD lėšas (ar dalį) paskirstyti sporto šakų varžybų organizavimui.
5. Vienas varžybų komisaras (deleguoja kroso komitetas ir apmoka LASF).
6. Griežtesnis techninis patikrinimas autokroso pirmenybėse dalyvaujantiems automobiliams (varikliai, pavarų dėžės, degalai).
7. LASF narystė. Naikinti tikruosius ir asocijuotus. Visi nariai turi lygias teises. (keisti LASF įstatus).
8. Komiteto pirmininkas pavaduotoją ir komiteto narius pasirenka iš pareiškėjų pasiūlyto sąrašo visai kadencijai. (keisti LASF įstatus).
9. Sporto šakų komitetų pirmininkai tampa ir tarybos nariai. (keisti LASF įstatus).
10. Lietuvos automobilių kroso čempionato Buggy 1600 klasės sportininkai išreiškė norą, kad Baltijos šalių autokroso B1600 automobilių klasės čempionatas būtų vykdomas iš 6 etapų (Lietuvoje, Latvijoje ir gali būti Estijoje).

Viso protokolo su priedais lapų: 5

Posėdžio pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas