

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2018-10-10

2018-10-10
Kaunas

Kroso komiteto posėdis pradėtas 2018-10-10 d. 16:00 val., Savanorių pr. 56, Kaunas, baigtas 2018-10-10 d. 19:00 val.

Dalyvavo:

Kroso komiteto pirmininkas: Kazimieras Gudžiūnas

Kroso komiteto nariai: Arvydas Galinis, Egidijus Česnelis, Raimundas Kukenys, Algirdas Bilevičius, Andrius Remeza, Ramūnas Vaitkūnas.

Taip pat dalyvavo: LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė, Projektų vadovas Tadas Vasiliauskas, Teisėjų komiteto pirmininkas Šarūnas Liesis.

Posėdžio pirmininkas: Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius: Ramūnas Vaitkūnas.

Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:

1. KLAUSIMAS. Dėl automobilių sporto klubo „Smart Motorsport“ atsiųsto prašymo nagrinėjimo.

Iš automobilių sporto klubo „Smart Motorsport“ gautas prašymas dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato varžybų VI-ojo etapo galimų pažeidimų išaiškinimo, atsakant į 3 pateiktus klausimus. Teisėjų komitetui atsakius į siųstą užklausą, iš automobilių sporto klubo „Smart Motorsport“ gautas pakartotinis prašymas išaiškinti siųstus klausimus, pagrindžiant tuo, kad ankstesnis atsakymas buvo neobjektyvus, familiarus ir savaip interpretuotas.

Kroso komitetas, išklauses Š. Liesio paaiškinimo bei komiteto narių nuomonės, mano, kad Teisėjų komiteto atsakyme varžybose susidariusi situacija yra išsamiai paaiškinta.

Kroso komiteto nuomonė dėl 3 siųstų klausimų:

1. Iš turimos informacijos galima suprasti, kad klubo „Bolids“ sportininkas Tomas Skrodenis siuntė išankstinę dalyvio paraišką, su nurodyta registracija į automobilių klasę „Super 1600“. Kilus abejonių dėl šios klasės susidarymo 6-tajame Lietuvos automobilių kroso čempionato etape, jis pasiklausė sekretoriato dėl galimybės pakeisti registraciją į kitą, t.y. „2000 Super“ klasę. Tačiau jo registracija nebuvo pakeista, nes klasė „Super 1600“ susidarė pilna, be to - remiantis šių varžybų papildomų nuostatų punktais: 6.2. Paraiškos:

6.2.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką adresu: e-paštu: gralis@gralis.lt

6.2.2. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

2. Remiantis LASK protestą gali paduoti tik pareiškėjas arba jo atstovas ir per nustatytą laiką. Remiantis turima informacija, klubo „Bolids“ sportininkas Tomas Skrodenis davė protestą varžybų vadovui, tačiau, kadangi Tomas Skrodenis nėra pareiškėjo atstovas ir protestas buvo duodamas vėliau nei po 30 min. po rezultatų paskelbimo (arba po incidento pabaigos), jo protestas buvo atmestas kaip negaliojantis. Dėl klubo „Smart Motorsport“ sportininko Lauryno Petraškos automobilio patikrinimo po varžybų – remiantis 2018 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato Reglamento punktu 8.4: „Esant varžybų vadovo ar techninės komisijos pirmininko įtarimui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su SKK leidimu.“ Todėl automobilio patikrinimas gali būti atliekamas kilus įtarimui dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kitam sportininkui ir nepadavus protesto.

3. Posėdyje dalyvavo šio etapo organizatoriaus atstovas, jis neneigė, kad buvo trasoje užpilta skaldos. Trasos licenciją išdavęs SVO narys (šiuo atveju Algirdas Bilevičius) informavo, kad šis skaldos užpylimas trasoje buvo atliktas jau po trasos priėmimo šioms varžyboms.

Varžybų metu, kiek tai įmanoma, trasoje esanti skalda buvo nustumta.

Kroso komitetas skyrė pastabas šių varžybų organizatoriui dėl padarytų klaidų trasos ruošime ir laiku tinkamai neparuoštos trasos varžyboms.

Siūlyta: nusiųsti atsakymą su šia informacija automobilių sporto klubui „Smart Motorsport“.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: nusiųsti atsakymą su šia informacija automobilių sporto klubui „Smart Motorsport“.

2. KLAUSIMAS. Dėl automobilių sporto klubo „Mūša Kross“ atsiųsto prašymo nagrinėjimo.

Iš automobilių sporto klubo „Mūša Kross“ gautas prašymas įvertinti ir detaliai paaiškinti situaciją dėl Mindaugo Kirdeikio diskvalifikacijos finaliniame važiavime Lietuvos automobilių kroso pirmenybių 6 etape.

Posėdžio metu buvo peržiūrėta pateikta vaizdinė incidento trasoje medžiaga, filmuota iš vieno iš dalyvio automobilio vidaus. Šiose varžybose varžybų vadovu dirbęs Algirdas Bilevičius informavo, kad informacija apie šį incidentą buvo gauta iš teisėjų posto, prie kurio jis įvyko bei peržiūrėta filmuota medžiaga taip pat iš šio posto. Iš pateiktos filmuotos medžiagos iš teisėjų posto šiame incidente matėsi daugiau detalių, lėmusių tokio sprendimo priėmimą.

Komitetai varžyboms pasibaigus negali priimti sprendimų, kurie galėtų keisti įvykusių varžybų rezultatus, nes remiantis 2018 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių reglamento 8 punktu: „8.1. Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų. Teisę paduoti protestą turi tik pareiškėjas ar jo atstovas pagal LASK.

8.2. Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,00 Eur. mokesťį.

8.6. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje.

Remiantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso punktu 15.3.2.a: „Pareiškėjas privalo ne vėliau kaip per valandą po komisarų sprendimo paskelbimo, raštu informuoti sporto komisarus apie savo ketinimą pateikti apeliaciją.“

Siūlyta: nusiųsti atsakymą pareiškėjui „Mūša Kross“ į jų atsiųstą užklausą.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: nusiųsti atsakymą pareiškėjui „Mūša Kross“ į jų atsiųstą užklausą.

3. KLAUSIMAS. Dėl 2018 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato, 2018 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių galutinių rezultatų tvirtinimo.

Siūlyta: patvirtinti 2018 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato, 2018 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių galutinius rezultatus.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti 2018 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato, 2018 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių galutinius rezultatus.

4. KLAUSIMAS. Dėl 2019 m. planuojamų Lietuvos automobilių kroso čempionato, 2019 m. Lietuvos ralio-kroso čempionatų varžybų kalendorių.

Planuojamas 2019 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato varžybų kalendorius:

2019 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATAS (LAKČ)				
Et.	Data	Organizatorius	Vieta	Papildomos varžybos
1	2019-05-19		Šakiai	Baltic Cup (B1600, Mini)
2	2019-06-30		Tauragė	
3	2019-07-21		(Panevėžys/Ukmergė)?	Baltic Cup ? (B1600, Mini)
4	2019-09-29		Marijampolė	Baltic Cup (B1600, Mini)

Planuojamas 2019 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato varžybų kalendorius:

2019 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO KROSO ČEMPIONATAS				
Et.	Data	Organizatorius	Vieta	Papildomos varžybos
1	2019-07-07		Ryga	BRX
2	2019-07-27/28		Vilkyčiai	BRX, PL čempionatas
3	2019-08-25		Vilkyčiai	
4	2019-10-12/13		Lenkija	BRX

Siūlyta: patvirtinti preliminarų 2019 m. Lietuvos automobilių kroso ir ralio-kroso čempionatų varžybų kalendorių bei nusiųsti užklausą Lietuvos regionų autokroso taurės varžybų

(C-lygos) organizatoriams su prašymu atsiųsti 2019 metais planuojamų organizuoti varžybų preliminarias datas.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti preliminarų 2019 m. Lietuvos automobilių kroso ir ralio-kroso čempionatų varžybų kalendorių bei nusiųsti užklausą Lietuvos regionų autokroso taurės varžybų (C-lygos) organizatoriams su prašymu atsiųsti 2019 metais planuojamų organizuoti varžybų preliminarias datas.

5. KLAUSIMAS. Dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir Lietuvos automobilių kroso pirmenybių apjungimo, dėl Lietuvos regionų autokroso taurės (C lygos) varžybų pakeitimų.

Siūloma:

1. Pristatyti bendruomenės susirinkime siūlymą 2019 metams sujungti Lietuvos automobilių kroso čempionatą ir Lietuvos automobilių kroso pirmenybes, atliekant pakeitimus čempionato reglamente bei automobilių techniniuose reikalavimuose, kaip, pavyzdžiui, įvedant kitą startinį mokestį (mažesnę už dabartinį čempionato, didesnę už dabartinį pirmenybių), supaprastinant automobilių techninius reikalavimus ir pan.

Taip pat pasiūlyti išplėstiniame autokroso, ralio-kroso visuomenės susirinkime galimus sujungimo variantus, taisyklių pakeitimus.

2. Pristatyti susirinkime siūlomus atlikti pakeitimus Lietuvos regionų automobilių kroso taurės (C lygos) varžybose, kad šios taptų skirtos pradedantiesiems sportininkams mėgėjams, paliekant šias automobilių klases:

1600 – standartiniai automobiliai su saugos elementais, variklio darb. tūris iki 1600 cm³;

2000 - standartiniai automobiliai su saugos elementais, variklio darb. tūris iki 2000 cm³;

2000 RWD – standartiniai, galine ašimi varomi automobiliai su saugos elementais, variklio darb. tūris iki 2000 cm³;

Buggy 2000 – bagy tipo automobiliai, viena arba dvi varomosios ašys, variklio darbinis tūris iki 2000cm³.

Taip pat šiose varžybose panaikinant vienkartinės sportininkų licencijas.

Balsuota: 1. „Už“ – 7

2. „Už“ – 5; „Susilaikė“ – 2 (R. Kukenys, R. Vaitkūnas).

Nutarta: 1. Pristatyti bendruomenės susirinkime siūlymą 2019 metams sujungti Lietuvos automobilių kroso čempionatą ir Lietuvos automobilių kroso pirmenybes, atliekant pakeitimus čempionato reglamente bei automobilių techniniuose reikalavimuose, kaip, pavyzdžiui, įvedant kitą startinį mokestį (mažesnę už dabartinį čempionato, didesnę už dabartinį pirmenybių), supaprastinant automobilių techninius reikalavimus ir pan.

Taip pat pasiūlyti išplėstiniame autokroso, ralio-kroso visuomenės susirinkime galimus sujungimo variantus, taisyklių pakeitimus.

2. Pristatyti susirinkime siūlomus atlikti pakeitimus Lietuvos regionų automobilių kroso taurės (C lygos) varžybose, kad šios taptų skirtos pradedantiesiems sportininkams mėgėjams, paliekant šias automobilių klases:

1600 – standartiniai automobiliai su saugos elementais, variklio darb. tūris iki 1600 cm³;

2000 - standartiniai automobiliai su saugos elementais, variklio darb. tūris iki 2000 cm³;

2000 RWD – standartiniai, galine ašimi varomi automobiliai su saugos elementais, variklio darb. tūris iki 2000 cm³;

Buggy 2000 – bagi tipo automobiliai, viena arba dvi varomosios ašys, variklio darbinis tūris iki 2000cm³.

Taip pat šiose varžybose panaikinant vienkartinės sportininkų licencijas.

6. KLAUSIMAS. Dėl 2018 m. apdovanojimų ir sezono uždarymo vakaro.

E. Česnelis sutiktų organizuoti apdovanojimų ir sezono uždarymo vakarą, jei jis vyktų Panevėžyje ar Panevėžio rajone.

Siūlyta: pateikti bendruomenės susirinkimo metu apdovanojimų ir sezono uždarymo vakaro variantus, galimą vietą – Panevėžys arba Panevėžio raj., uždarymo datą siūlyti 2018 m. gruodžio 1 d. arba gruodžio 8 d.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: pateikti bendruomenės susirinkimo metu apdovanojimų ir sezono uždarymo vakaro variantus, galimą vietą – Panevėžys arba Panevėžio raj., uždarymo datą siūlyti 2018 m. gruodžio 1 d. arba gruodžio 8 d.

Viso protokolo su priedais lapų: 5

Posėdžio pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas