

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2016-06-10

2016-06-10

Kaunas

Kroso komiteto posėdis pradėtas 2016-06-10 d. 17:00 val., Kavinė „Nikola“, Ylių k. Raseinių r., baigtas 2016-06-10 d. 19:30 val.

Dalyvavo:

LASF prezidentas – Romas Austinskas

Kroso komiteto pirmininkas – Kazimieras Gudžiūnas

Kroso komiteto nariai – Egidijus Česnelis, Arvydas Galinis, Rimantas Poliakovas, Ramūnas Vaitkūnas, Raimundas Kukenys, Rimantas Stapulionis.

Kiti: Giedrius Stonys (toliau – G.S.), Žilvinas Motiejūnas (toliau – Ž. M.).

Posėdžio pirmininkas – Kazimieras Gudžiūnas.

Posėdžio sekretorius – Ramūnas Vaitkūnas.

Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:

1. KLAUSIMAS. Dėl konflikto tarp sportininkų Giedriaus Stonio ir Žilvino Motiejūno Europos autokroso čempionato II etapo Vilkyčių trasoje metu, po Nacionalinės klasės važiavimo.

Kazimieras Gudžiūnas išsakė savo nuomonę dėl šių sportininkų elgesio, papeikė už šių varžybų ir autosporto vardo menkinimą.

Leista pasisakyti abiem sportininkams.

G.S. pasisakė dėl įvykio. Pasisakydamas teigė, kad jis nėra kaltas dėl konflikto.

Prašymas su paaiškinimu pridedamas.

G.S. paprašytas išeiti iš patalpos – pakviestas Ž.M.

Ž. M. pasisakė dėl įvykio. Pasisakydamas teigė, kad jis kaltas tik dėl to, kad po važiavimo atėjo į G.S. palapinę dalyvių parke.

Prašymas su paaiškinimu pridedamas.

Ž.M. paprašytas išeiti.

Komitete tarpusavyje aptarta situacija, visi trumpai išsakė savo nuomonę:

Egidijaus Česnelis – abu kalti. Jei nori išspręsti konfliktą ir žalos atlyginimo klausimą, turi spręsti patys kreipdamiesi į teisėsaugą.

Raimondas Kukenys – abu kalti, tačiau Ž.M. elgesys iššaukė šią situaciją.

Rimantas Poliakovas – kaltas G.S., nes be to, jis negerbia kitų. Ž.M. šiuo atveju gynėsi.

Arvydas Galinis – abu kalti, tačiau G.S. kaltė didesnė, nes fizinių veiksmų negali būti naudojama prieš kitą.

Ramūnas Vaitkūnas – abu kalti, tačiau G.S. kaltė didesnė, nes kito sužalojimas yra netoleruotinas.

Kazimieras Gudžiūnas – pasiūlė du situacijos sprendimo būdus:

1. Abiems susitaikyti. Už nesportinį elgesį skirti: arba papeikimą, arba piniginę baudą.
2. Jei G.S. ir Ž. M. nesusitaiko – perduoti nagrinėti situaciją etikos komisijai, o fizinius sužalojimus perduoti spręsti jiems patiems, kreipiantis į teisėsaugą.

Po teismo sprendimo – galima vertinti kaip bausti juos LASF'ui.

G.S. sutinka.

Ž.M. sutinka.

Remiantis LASF kroso komiteto darbo nuostatais, kroso komitetas:

IV. KOMITETO FUNKCIJOS

11.10. vertina organizatoriaus darbą, sportininkų bei teisėjų veiklą;

11.11. skiria LASF nustatytas nuobaudas sportininkams, pareiškėjams, o lenktynių organizatoriams skirtas nuobaudas teikia Federacijos tarybai tvirtinti.

Remiantis Lietuvos automobilių sporto Kodeksu:

LASK 12.2.1 str.:

„Už TSK/LASK, kitų nacionalinių normatyvinių dokumentų, taisyklių ir priedų, papildomų nuostatų pažeidimus, padarytus organizatoriaus, teisėjų, pareiškėjų, vairuotojų ar kitų asmenų, ar organizacijų, gali būti skirtos baudos, taip pat ir piniginės baudos.“

12.2.2 Baudos gali būti skirtos sporto komisarų arba ASF (LASF) remiantis šiais straipsniais.

12.3 BAUDŲ SKALĖ

12.3.1 Gali būti skiriamos šios baudos:

12.3.1.a papeikimas;

12.3.1.b piniginė bauda;

12.3.1.1 suspendavimas (licencijų laikinas atėmimas, paraiškų suspendavimas ir pan.).

Komitetas aptarė, kokias nuobaudas paskirti. Nutarta balsuoti už šias baudas:

G.S. – 500,- Eur

Ž.M. – 250,- Eur

Už pakartotinį konfliktą ir nesportinį elgesį trasoje ir už trasos ribų, siūlyti LASF Tarybai suspenduoti licencijas metams (nuo fakto dienos), taip pat siūlyti svarstyti G.S. Lietuvos automobilių sporto meistro vardo atskyrio atėmimą.

Balsuota:

5 – „už“; 1 – „prieš“. **Nebalsavo** – Rimantas Stapulionis.

Remiantis Lietuvos automobilių sporto Kodeksu:

LASK 12.6 str.: ATSAKOMYBĖ UŽ PINIGINĖS BAUDOS SUMOKĖJIMĄ

Už vairuotojų, keleivių ir kt. susijusių asmenų piniginių baudų mokėjimą atsako pareiškėjas, užregistravęs minėtus asmenis varžyboms.

LASK 12.7. str.: PINIGINĖS BAUDOS MOKĖJIMO TERMINAS

12.7.1 Bauda turi būti sumokėta per 48 valandas nuo jos paskyrimo, bet kuriuo mokėjimo būdu, įskaitant elektroninį.

12.7.2 Bet koks apmokėjimo vėlavimas gali suspenduoti laikotarpiai iki kol bauda neapmokėta.

Remiantis šiuo Kodekso punktu - sportininkams neleidžiama startuoti jokiose varžybose, iki kol nėra apmokėta bauda.

2. KLAUSIMAS. Dėl Vilkyčių Europos kroso II etapo aptarimo.

Kazimieras aptarė visus punktus ir pastabas, kurias pateikė FIA stebėtojas po varžybų.

Į pastabas bus atsižvelgta ir atliekami darbai trūkumams pašalinti.

3. KLAUSIMAS. Dėl Lietuvos kroso čempionato, Lietuvos autokroso pirmenybių Regionų taurė 2016 rezultatų tvirtinimas po 2 etapų.

Siūlyta: Patvirtinti Lietuvos kroso čempionato, Lietuvos autokroso pirmenybių Regionų taurė 2016 rezultatus po 2 etapų.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Patvirtinti Lietuvos kroso čempionato, Lietuvos autokroso pirmenybių Regionų taurė 2016 rezultatus po 2 etapų.

4. KLAUSIMAS. Dėl viešai pasirodžiusios informacijos, kad prieš Lietuvos automobilių kroso čempionato III etapą, šeštadienį, Plungės autokroso trasoje bus vykdomos treniruotės.

Siūlyta: Išsiaiškinti ar prieš 3-įjį Lietuvos automobilių kroso etapą per skelbiamas treniruotes šeštadienį vyks tik treniruotė, ar bus vykdomos nereglamentuotos varžybos. Tam paskirti Kroso komiteto narius: Arvydą Galinį, Ramūną Vaitkūną.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Išsiaiškinti ar prieš 3-įjį Lietuvos automobilių kroso etapą per skelbiamas treniruotes šeštadienį vyks tik treniruotė, ar bus vykdomos nereglamentuotos varžybos. Tam paskirti Kroso komiteto narius: Arvydą Galinį, Ramūną Vaitkūną.

Viso protokolo su priedais lapų: 5

Posėdžio pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas