

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

### KROSO KOMITETO SUSITIKIMO SU VARŽYBŲ ORGANIZATORIAIS PROTOKOLAS Nr. 2016-04-18-2

**2016-04-18**

**Kaunas**

Kroso komiteto posėdis pradėtas 2016-04-18 d. 16:00 val., Draugystės g.19, Kaunas,  
baigtas 2015-04-18 d. 18:00 val.

#### **Dalyvavo:**

**LASF prezidentas** – Romas Austinskas

**LASF viceprezidentas** – Vladas Pleskovas

**LASF generalinė sekretorė** – Renata Burbulienė

**LASF projektų vadovas** – Tadas Vasiliauskas

**Kroso komiteto pirmininkas** – Kazimieras Gudžiūnas

**Kroso komiteto nariai** – Egidijus Česnelis, Arvydas Galinis, Rimantas Poliakovas,  
Ramūnas Vaitkūnas, Raimundas Kukenys, Rimantas Stapulionis

**Kiti dalyviai:** Giedrius Stonys, Jurgita Kupstytė, Margarita Skabeikienė, Vytautas  
Skabeikis, Mantas Zepčiukas, Saulius Valiukas.

**Posėdžio pirmininkas** – Kazimieras Gudžiūnas.

**Posėdžio sekretorius** – Ramūnas Vaitkūnas.

#### **Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:**

**1. KLAUSIMAS. Dėl automobilių kroso „C“ lygos varžybų apibrėžimo, varžybų  
reglamento, techninių reikalavimų automobiliams.**

#### **Siūlyta:**

**„C“ lygos varžyboms yra išskirti šie pagrindiniai reikalavimai:**

1. Dalyviai turi turėti metines „M“ kategorijos licencijas;
  2. Automobilių klasės:
    - 2.1. Mini Bagiai – dalyvių amžius nuo 5 iki 10 metų (imtinai);
    - 2.2. D-1600 Junior – standartiniai automobiliai, variklio darb. tūris iki 1600 cm<sup>3</sup>, dalyvių amžius nuo 14 iki 18 metų;
    - 2.3. D-1600 – priekiniais ratais varomi standartiniai automobiliai, variklio darb. tūris iki 1600 cm<sup>3</sup>;
    - 2.4. D-2000 – priekiniais ratais varomi standartiniai automobiliai, variklio darb. tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>;
    - 2.5. D-2000 RWD – galiniais ratais varomi standartiniai automobiliai, variklio darb. tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>;
- Atsižvelgiant į dalyvių skaičių, klases D-2000 ir D-2000 RWD galima sujungti į vieną.

2.6. M-3A – bagi tipo automobiliai, variklio darb. tūris iki 1600 cm<sup>3</sup>, dalyvių amžius nuo 18 metų.

2.7. Gali būti klasė SUPER 2000 – kurioje varžosi tik dalyviai, kurių automobiliai atitinka Lietuvos autokroso čempionato reikalavimus, turi LASF techninius pasus, sportininkai su ne žemesnės kaip „D“ kategorijos licencijomis. Metinė įskaita klasei nevedama.

3. Automobilio sportinis techninis pasas. Automobilis turi turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą, „K“ kategorijos.

4. Saugumo elementai.

4.1. Automobilio saugos lankai – konfigūracija pagal nacionalinius reikalavimus.

4.2. Saugos diržai – minimum 4 tvirtinimo taškų.

4.3. Vairuotojo sėdynė – sportinio tipo.

5. Apranga.

5.1. Kombinezonai – uždaro tipo kartingo arba sportiniai (su pasibaigusia homologacija);

5.2. Pirštinės – sportinio tipo, pasiūtos iš ne sintetinės medžiagos, rekomenduojamos, FIA homologuotos arba buvusios homologuotos;

5.3. Šalmai – minimum motociklininko tipo, tinkančius autosportui. Rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti.

5.4. Batai – sportiniai (lenktyninio tipo, ne bėgimo ar pan.), su paauskštintais auliukais, pasiūtus iš ne sintetinės medžiagos, rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti.

5.5. Pošalmiai - pasiūti iš ne sintetinės medžiagos, rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti.

5.6. Po kombinezonu privaloma dėvėti medvilninius marškinėlius, jei nėra naudojama FIA homologuota apatinė apranga.

6. Leidžiami pakeitimai varikliui:

6.1. Sportinis oro filtras;

6.2. Išmetimo sistema – gali būti pakeista (pagal buvusius Regionų taurės reikalavimus).

7. Važiavimų tvarka.

7.1. Kvalifikaciniuose važiavimuose 4 dalyviai, finaliniuose važiavimuose – maksimalus dalyvių skaičius yra 6.

**Nutarta:**

**Teikti šiuos reikalavimus reglamento bei techninių reikalavimų koregavimui.**

Susitikimo pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

Susitikimo sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas