

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
DRIFTO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 8

2017 m. spalio 25 d.

Drifto komiteto posėdis pradėtas 2017-10-25 d. 19:00 val., baigtas 22:00 val.

Dalyvavo: pirmininkė Gabija Paukštytė, pirmininkės pavaduotoja Odeta Dubraitė, Emilija Paliulytė (sportininkų atstovas), Darius Jurčiukonis (organizatorių atstovas), Karolis Augustauskas (SVO atstovas), Egidijus Janavičius (techninių reikalavimų atstovas), Vaiva Šlėderienė (teisėjų atstovas).

Posėdžio pirmininkas: Gabija Paukštytė
Posėdžio sekretorius: Odeta Dubraitė

I. Dienotvarkės pristatymas ir patvirtinimas.

SIŪLYTA: Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

1. Teisėjavimo taisyklių kūrimas;
2. Dėl M. Kuzmarskio seminaro;
3. Dėl artėjančio D1sport žiemos iššūkio;
4. L. Ramoškos prašymas kompensuoti patirtas išlaidas;
5. Vairuotojų perkėlimas į aukštesnę lygą;
6. Varžybų kalendorius 2018 metams;
7. Varžybų atšaukimo prevencijos būdai;
8. Išlaidų kompensavimas komiteto nariams.
9. Apdovanojimų vakaro aptarimas;
10. Čempionato vardo pardavimas.
11. Kiti klausimai.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUTARTA: Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

1. Teisėjavimo taisyklių kūrimas;
2. Dėl M. Kuzmarskio seminaro;
3. Dėl artėjančio D1sport žiemos iššūkio;
4. L. Ramoškos prašymas kompensuoti patirtas išlaidas;
5. Vairuotojų perkėlimas į aukštesnę lygą;
6. Varžybų kalendorius 2018 metams;
7. Varžybų atšaukimo prevencijos būdai;
8. Išlaidų kompensavimas komiteto nariams.
9. Apdovanojimų vakaro aptarimas;
10. Čempionato vardo pardavimas.

11. Kiti klausimai.

II. Dienotvarkės klausimų svarstymas.

1. Teisėjavimo taisyklių kūrimas.

SVARSTYTA: Kadangi drifto teisėjavimo taisyklės reikės suderinti su būsimomis naujai išleistomis FIA taisyklėmis, nėra prasmės šiai dienai mokėti M. Kuzmarskiui už šių taisyklių sukūrimą, nes viskas gali keistis. Ieškant pigesnės alternatyvos, siūloma rasti savanorį, kuris išverstų Latvijos drifto taisyklės į lietuvių kalbą (trys lapai), o M. Kuzmarskis tik parašytų pastabas ir papildytų. Neradus savanorio, sumokėti M. Kuzmarskiui už taisyklių vertimą ir pritaikymą Lietuvos drifto sportui. Už darbą skirti ne daugiau nei 150 Eur.

SIŪLYTA: Ieškoti savanorio, kuris išverstų Latvijos teisėjavimo taisyklės į Lietuvių kalbą, M. Kuzmarskio prašyti parašyti pastabas. Neradus savanorio, pasiūlyti M. Kuzmarskiui išversti ir papildyti savo komentarais. Skiriama suma – 150 EUR.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: Ieškoti savanorio, kuris išverstų Latvijos teisėjavimo taisyklės į Lietuvių kalbą, M. Kuzmarskio prašyti parašyti pastabas. Neradus savanorio, pasiūlyti M. Kuzmarskiui išversti ir papildyti savo komentarais. Skiriama suma – 150 EUR.

2. Dėl M. Kuzmarskio seminaro.

SVARSTYTA: M. Kuzmarskis pasiūlė surengti seminarą apie teisėjavimą iki š. m. lapkričio vidurio. Pagal jo pageidavimą, renginys turi būti mokamas, o LASF'o prašo padengti nuomos išlaidas. Drifto komiteto nuomone, toks renginys yra reikalingas, bet reikia atlikti apklausą ir išsiaiškinti, ar būtų pakankamai daug norinčių dalyvauti tokiaame seminare (jei skaičius neviršija 20, tiktų ir LASF patalpos), kuris laikotarpis būtų tinkamiausias (ar nebūtų aktualiau, kai bus teisėjavimo taisyklės, sezonas beprasidedantis, kad nepasimirštų informacija) ir ar sutiktų dalyvauti, jei šis seminaras būtų mokamas.

SIŪLYTA: surengti apklausą dėl dalyvavimo seminare.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: surengti apklausą dėl dalyvavimo seminare.

3. Dėl artėjančio D1sport žiemos iššūkio;

SVARSTYTA: Iki šiol organizatorius D1sport nėra pateikęs jokių dokumentų apie vykstančius žiemos iššūkio etapus (etapai nėra suderinti su LASF). Pirmasis etapas planuojamas lapkričio 5 d., būtina priminti organizatoriui, kad nesusiderinus su LASF, etapai bus laikomi nelegaliais ir komitetas turės teikti rekomendaciją LASF nesuteikti organizatoriaus licencijos kitiems metams. Organizatoriui nesusiderinus su LASF iki 2017.11.02 dienos renginio, informuoti vairuotojus apie nelegaliai organizuojamų varžybų ypatumus: varžybų vietos-trasos saugumas yra abejotinas; įvykus nelaimėi atsakomybė kris ant organizatoriaus, dalyvių pečių (plačiau apie draudžiamas varžybas ir atsakomybes LASF išaiškinta čia: <http://www.lasf.lt/wp-content/uploads/2013/12/kDraud%C5%BEiamos-var%C5%BEybos.pdf> bei apie

Nelicencijuojamas varžybas, t. y. kuomet nereikia LASF licencijų, čia: <http://www.lasf.lt/wp-content/uploads/2013/12/kI%C5%A1ai%C5%A1kinimas-D%C4%971-%E2%80%9ENelicencijuojam%C5%B3-var%C5%BEyb%C5%B3.pdf>); kad atvykus policijai, vairuotojams gali būti skiriamos baudos pagal Administracinių nusižengimų kodekso 420 str. 1 d.: „Transporto priemonių <...> vairavimas neteisėtai organizuotose transporto priemonių lenktynėse, <...> užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto septyniasdešimt iki dviejų šimtų trisdešimt eurų ir neturintiems teisės vairuoti transporto priemonės asmenims – nuo trijų šimtų iki šešių šimtų eurų.“ (Straipsnio dalies pakeitimai: Nr. XIII-640, 2017-09-26, paskelbta TAR 2017-10-02, i. k. 2017-15486) Be kita ko, be vairuotojo pažymėjimo negalimas LASF licencijos išdavimas (plačiau galima rasti LASF dokumentuose).

Primename, kad **Sporto varžybos** – dviejų ar daugiau sportininkų, komandų, sporto klubų varžymasis pagal iš anksto paskelbtus nuostatus, laikantis tarptautinės sporto šakos federacijos nustatytų taisyklių, turint tikslą nustatyti **nugalėtojus, prizininkus** (Lietuvos Respublikos kūno kultūros ir sporto įstatymas). Kitaip sakant, jeigu jų metu skaičiuojamas rezultatas, tuomet tai yra **varžybos**, kad ir kaip jos būtų pavadintos – treniruote, iššūkiu, pasirodymu ir t. t.

SIŪLYTA: Priminti organizatoriui apie dokumentų suderinimą su LASF bei informuoti vairuotojus apie dalyvavimo nelegaliose varžybose galimas pasekmes nelaimės atveju, saugumo abejones bei riziką būti patrauktiems administracinėn atsakomybėn bei netekti vairuotojo pažymėjimo. Už informavimą paskirti atsakingu Drift komiteto narį Darių.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: Priminti organizatoriui apie dokumentų suderinimą su LASF bei informuoti vairuotojus apie dalyvavimo nelegaliose varžybose galimas pasekmes nelaimės atveju, saugumo abejones bei riziką būti patrauktiems administracinėn atsakomybėn bei netekti vairuotojo pažymėjimo. Už informavimą paskirti atsakingu Drift komiteto narį Darių.

4. L. Ramoškos prašymas kompensuoti patirtas išlaidas;

SVARSTYTA: 2017 m. spalio 5 d. dieną gautas L. Ramoškos prašymas kompensuoti patirtas išlaidas per PRO lygos 5 etapą Palangoje. Prašyme rašoma: „Asocijuotas Lietuvos automobilių sporto federacijos narys, Viešoji įstaiga „Opijus“ prašo kompensuoti išlaidas, susijusias su Lietuvos drifto čempionato „PRO lygos“ 5 etapo dalyvių paradu Palangos mieste 2017 metų liepos 21 dieną, viso 1588 eurus ir 58 centus. Viešoji įstaiga „Opijus“ buvo subrangos būdu atsakinga už Lietuvos drifto čempionato „PRO lygos“ 5-ojo etapo pravedimą VŠĮ „Promo Events“ organizuojamose „Eneos 1000km“ lenktynėse. Prieš varžybas įvykusiame dalyvių parade į Palangos miestą, dalis renginio dalyvių buksuodami miesto gatvėse sugadino horizontalųjį eismo juostų žymėjimą, apgadino dangą, palikdami padangų žymes centrinėse miesto gatvėse. Kilus konfliktui su miesto vadovybe, VŠĮ „Promo Events“ informavo, jog susidariusią situaciją privalo spręsti drifto bendruomenės atstovai, jiems to nepadarius, VŠĮ „Promo Events“ ateityje atsisakytų organizuoti Lietuvos drifto čempionato etapus. VŠĮ „Opijus“ atstovas savarankiškai išsprendė susidariusią nemalonią situaciją, prisiimdamas nuostolius sau. Dėl padarytos žalos buvo kreiptasi į renginio dalyvius, tačiau tik maža dalis prisiėmė atsakomybę dėl savo veiksmų ir tik dalinai padengė žalą. VŠĮ „Opijus“ prašo iš Lietuvos automobilių sporto federacijos Drifto komiteto valdomų lėšų kompensuoti VŠĮ „Opijus“ patirtą žalą.“

Kaip teigiama, kiekvienas dalyvis buvo pasirašęs susitarimą dėl neteisėtų veiksmų parado metu, bet organizatoriui sumokėjo vos keli vairuotojai.

SIŪLYTA: drifto komitetas vertina savanorišką problemos išsprendimą, kuris padėjo išlaikyti drifto įvaizdį bei išsaugoti lokaciją renginiui, moralinį problemos aspektą, atsižvelgia į tikslą išsaugoti organizatorių, esant kokybiškų renginių trūkumui (VŠĮ Opijus ne tik organizuoja varžybas, bet ir padeda kitiems organizatoriams), į tai, kad kitais metais toks vairuotojų elgesys

turi būti apibrėžtas reglamente kaip nesportiškas, neetiškas ir draudžiamas bei tokius atvejus pavedama nagrinėti LASF Etikos organams. VŠĮ Opijus turi pateikti visas nuotraukas, video ir kitus dokumentus apie neetiškai besielgusius dalyvius. Pateikti sąmatą ir sumokėjusių dalyvių sąrašą, kad komitetas galėtų dar kartą kreiptis į dalyvius ir išsireikalauti mokėtinas sumas dėl driftinimo už trasos ribų. Nesumokėjusiems dalyviams, kitais metais nebūtų išduodamos LASF vairuotojų licencijos. Atsižvelgiant į tai, siūloma kompensuoti VŠĮ Opijus išlaidas dėl netinkamo dalyvių elgesio.

BALSUOTA: „UŽ“ – šeši balsai, du susilaikė (Karolis, Vaiva).

NUSPREŠTA: **VŠĮ Opijus turi pateikti visas nuotraukas, video ir kitus dokumentus apie neetiškai besielgusius dalyvius. Pateikti sąmatą ir sumokėjusių dalyvių sąrašą, kad komitetas galėtų dar kartą kreiptis į dalyvius ir išsireikalauti mokėtinas sumas dėl driftinimo už trasos ribų. Nesumokėjusiems kitais metais nebus išduotos LASF vairuotojų licencijos. Atsižvelgiant į tai, siūloma kompensuoti VŠĮ Opijus išlaidas dėl netinkamo dalyvių elgesio.**

5. Vairuotojų perkėlimas į aukštesnę lygą

SVARSTYTA: Emilijai patikėta sukurti preliminarų 2018 m. dalyvių sąrašą kiekvienai lygai. Į aukštesnę lygą perkelti TOP 3 (iš SEMI-PRO lygos) ir TOP 5 (iš STREET lygos) į aukštesnes lygas, taip pat perkelti dalyvius, atsižvelgiant į jų technines galimybes, gebėjimus ir finansines galimybes šį sezoną, ar tiesiog norinčius kilti aukščiau. Sąrašą pateikti vairuotojams iki 2017-11-03.

SIŪLYTA: Emilijai sukurti 2018 metų dalyvių sąrašus ir pateikti vairuotojams iki 2017-11-03.

BALSUOTA: „UŽ“ – vienbalsiai.

NUSPREŠTA: **Emilijai sukurti 2018 metų dalyvių sąrašus ir pateikti vairuotojams iki 2017-11-03.**

6. Varžybų kalendorius 2018 metams.

SVARSTYTA: Aptarti galimi organizatoriai, numatyta, kam priminti dėl paraiškų teikimo organizuoti varžybas 2018 m. sezone.

SIŪLYTA: Įpareigoti komiteto narį Darių priminti galimiems organizatoriams, kurie dar nepateikė paraiškų, apie termino pabaigą.

BALSUOTA: „UŽ“ – vienbalsiai.

NUSPREŠTA: **Įpareigoti komiteto narį Darių priminti galimiems organizatoriams, kurie dar nepateikė paraiškų, apie termino pabaigą.**

7. Varžybų atšaukimo prevencijos būdai.

SVARSTYTA: Atšaukus 2017 metų Pro lygos VI etapą, komitetas privalo imtis priemonių, kurios užkirs ar bent sumažins pasekmes ateityje atšaukus kurį nors etapą. Į sutarties sąlygas tarp LASF ir organizatoriaus būtina įtraukti konkretų depozito dydį, komitetas gali jį nustatyti (siūlymas: 150 EUR; jei vieno renginio metu keli etapai - depozitas išlieka toks pats, kadangi tikslas - jungti etapus). O atšaukus renginį, papildomai skirti skirtingas baudas kiekvienai lygai diferencijuotai. Atšaukus PRO lygos etapą – 1000 EUR, SEMI-PRO – 600 EUR, STREET – 400 EUR (jei atšaukiamas renginys, kurio metu vyko daugiau nei vienas etapas, tai bauda skaičiuojama kaip atšaukus vieną brangiausią etapą). Depozitą siūlytina geranoriškai gražinti organizatoriui prieš

varžybas, t. y. kai labiausiai trūksta apyvartinių lėšų, bet kai komitetas įsitikina, kad varžybos tikrai įvyks, pvz., diena iki varžybų.

SIŪLYTA: Patvirtinti depozito ir baudų sumas.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: Patvirtinti depozito ir baudų sumas.

8. Išlaidų kompensavimas komiteto nariams.

SVARSTYTA: Siūloma kompensuoti kuro išlaidas. Emilija Paliulytei 20 EUR (išlaidos apdovanojimų vakaro organizavimui), Dariui Jurčiukoniui 40 EUR (už kelis važiavimus į drifto komiteto susirinkimus Kaune, kartu su kitais komiteto nariais), Egidijui Janavičiui – 20 EUR už važiavimus į Vilnių, derinant techninius reikalavimus.

SIŪLYTA: Kompensuoti išlaidas: Emilija Paliulytei 20 EUR (išlaidos apdovanojimų vakaro organizavimui), Dariui Jurčiukoniui 40 EUR (už kelis važiavimus į drifto komiteto susirinkimus Kaune, kartu su kitais komiteto nariais), Egidijui Janavičiui – 20 EUR už važiavimus į Vilnių, derinant techninius reikalavimus.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: Kompensuoti išlaidas: Emilija Paliulytei 20 EUR (išlaidos apdovanojimų vakaro organizavimui), Dariui Jurčiukoniui 40 EUR (už kelis važiavimus į drifto komiteto susirinkimus Kaune, kartu su kitais komiteto nariais), Egidijui Janavičiui – 20 EUR už važiavimus į Vilnių, derinant techninius reikalavimus.

9. Apdovanojimų vakaro aptarimas.

SVARSTYTA: Su LASF pagalba parašyti straipsnį apie Drifto apdovanojimų vakarą ir išplatinti žiniasklaidos priemonėms. Informaciją perduos Gabija.

SIŪLYTA: Pritarti;

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: Su LASF pagalba parašyti straipsnį apie Drifto apdovanojimų vakarą ir išplatinti žiniasklaidos priemonėms. Informaciją perduos Gabija.

10. Čempionato vardo pardavimas.

SVARSTYTA: Vienas iš būdų prisitraukti Drifto komitetui lėšų (iš kurių yra organizuojami apdovanojimų vakarai, siunčiami stebėtojai, įvykus nenumatytiems atvejams, kompensuojamos kuro išlaidos dėl darbo komitete ir pan.) – Čempionato vardo pardavimas. Tai būtų ne pats patraukliausias variantas organizatoriams dėl to, kad jie reklamos vietas gali parduoti daug brangiau rėmėjams; rėmėjams, kuriems parduodamas Čempionato vardas, ne visuomet tinkamai atidirbama, kadangi organizatoriui svarbiau rūpintis savo rėmėjais, tad tikimybė prarasti rėmėją ateityje nemaža. Siūloma šį variantą pasilikti ateičiai, jei kitais būdais nepavyks surinkti pakankamai pinigų svarbiausioms funkcijoms atlikti.

Kadangi per 2017 metų sezono aptarimą dalyviai vėl patvirtino, kad nori prisidėti prie lėšų surinkimo komitetui, yra siūloma dalį nuo startinio mokesčio skirti komitetui, kartu jį šiek tiek padidinant, kaip buvo numatyta ankstesniuose Drifto reglamentuose (apie 7 Eur). Organizatoriui

numatyti prievolę skirti minimalią pinigų sumą komitetui nuo kiekvienų varžybų ar renginio (iki 100 Eur), kadangi čempionato vardas nebus parduodamas ir liks visos galimybės uždirbti daugiau. Visa tai įrašyti į reglamentą, gražinant pakoreguotą 2015 metų reglamento 3. punktą. Dalyvių ir organizatorių noras papildomai savanoriškai prisidėti prie drifto komiteto išlaikymo gali būti įgyvendintas pervedant pinigus į LASF banko sąskaitą su priedu „parama drifto komitetui“. Pavišinti LASF banko sąskaitą, į kurią visi norintys savanoriai gali pervesti pinigus tiesiogiai, kadangi toks noras taip pat buvo išreikštas.

SIŪLYTA: Pritarti lėšų pritraukimo būdams.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPREŠTA: Dalį nuo startinio mokesčio skirti komitetui, kartu jį šiek tiek padidinant, kaip buvo numatyta ankstesniuose Drifto reglamentuose (apie 7 Eur). Organizatoriui numatyti prievolę skirti minimalią pinigų sumą komitetui nuo kiekvienų varžybų ar renginio (iki 100 Eur), kadangi čempionato vardas nebus parduodamas ir liks visos galimybės uždirbti daugiau. Visa tai įrašyti į reglamentą, gražinant pakoreguotą 2015 metų reglamento 3. punktą. Dalyvių ir organizatorių noras papildomai savanoriškai prisidėti prie drifto komiteto išlaikymo gali būti įgyvendintas pervedant pinigus į LASF banko sąskaitą su priedu „parama drifto komitetui“. Pavišinti LASF banko sąskaitą, į kurią visi norintys savanoriai gali pervesti pinigus tiesiogiai, kadangi toks noras taip pat buvo išreikštas.

11. Kiti klausimai.

- Atlikti dalyvių apklausas dėl bendruomenės iškeltų pasiūlymų (dėl dalyvavimo SEMI-PRO lygoje tik su lankais: susitikimo su bendruomene metu buvo iškeltas toks pasiūlymas, dauguma pritarė, bet reikia dar kartą apklausti: ar palikti galimybę dalyvauti ir su „rollbar“ iki 2018 ir tik nuo 2019 leisti tik su lankais, ar leisti tik su lankais ir nuo 2018 m. (balsuoja tik Semi-pro vairuotojai ir Street lygos TOP5, t. y. būsimi Semi-Pro vairuotojai); SEMI-Pro etapo perkėlimas į Latviją (2017 metų sezono aptarimo metu dauguma nubalsavo už); Street etapo perkėlimas į Latviją).
- Išbandytas komiteto bendravimo įrankis Google drive tinkamas visiems komiteto nariams.
- Drifto dokumentų tvarkymas, koregavimas ir sukūrimas. Emilija greitu metu pateiks PN, Karolis pabaigęs kurti SVO dokumentus (tikslas - saugumas ir galimybė mažinti organizavimo kaštus) išsiųs komitetui įvertinti ir vėliau SVO komitetui patvirtinti. Reglamento bei techninių reikalavimų dokumentų tvarkymas vyksta pagal planą, atsakingas Egidijus. Pakeitimus, kurie nevienareikšmiai, viešinti viešojoje erdvėje.
- Atsižvelgiant į tai, kad komitete nėra rašytojų, bei taupant komiteto lėšas, atsisakyti portalo drifting.lt.

Iš viso protokolo lapų: 6 (šeši).

Gabija Paukštytė Posėdžio pirmininkas

Odetė Dubraitė Posėdžio sekretorius