

Lietuvos automobilių sporto federacijos

Drifto komiteto posėdžio

PROTOKOLAS Nr. DRIFT16-03

2016-05-21

Posėdis pradėtas 2016-05-21 d. 14:00 val., baigtas 18:30 val.

Dalyvavo komiteto nariai: pirmininkas Linas Ramoška, Paulius Piščikas, Gabija Paukštytė.

Nedalyvavo komiteto nariai: Giedrius Dagilis, Šarūnas Malinauskas.

Dalyvavo svečiai: Kastytis Alekna, VšĮ „D 1 Sport“ atstovas.

Posėdžio pirmininkas: Linas Ramoška.

Posėdžio sekretorius: nerenkamas.

I. Dienotvarkės pristatymas ir patvirtinimas.

SIŪLYTA: Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

- 1.1. Dėl LASF leidimų VšĮ „D 1 Sport“ organizuoti renginius šiais metais išdavimo.
- 1.2. Dėl VšĮ „D 1 Sport“ renginių organizavimo sąlygų (taškų vertinimo sistema, prizinis fondas, startiniai mokesčiai ir kt.; priedas Nr. 1).
- 1.3. Dėl 2017 metų vizijos ir galimų renginių organizavimo.
- 1.4. Dėl teisėjavimo paslaugų.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUTARTA: Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

- 1.1. Dėl LASF leidimų VšĮ „D 1 Sport“ organizuoti renginius šiais metais išdavimo.
- 1.2. Dėl VšĮ „D 1 Sport“ renginių organizavimo sąlygų (taškų vertinimo sistema, prizinis fondas, startiniai mokesčiai ir kt.; priedas Nr. 1).
- 1.3. Dėl 2017 metų vizijos ir galimų renginių organizavimo.
- 1.4. Dėl teisėjavimo paslaugų.

II. Dienotvarkės klausimų svarstymas.

1.1. Dėl LASF leidimų VšĮ „D 1 Sport“ organizuoti renginius šiais metais išdavimo.

Kastytis Alekna, VšĮ „D 1 Sport“ atstovas, teigia, kad šiuo metu VšĮ „D 1 Sport“ įstojo į LASF ir nori bendradarbiauti, tolimesnius šio sezono renginius organizuojant su LASF Drifto komiteto leidimu. Toks siekis grindžiamas susidariusia situacija: savivaldybės ir kiti asmenys kartais nesutinka išduoti leidimų renginiams, kurie vyksta be LASF patvirtinimo, nes mano, kad jie gali neatitikti saugumo reikalavimų.

VšĮ „D 1 Sport“ šiais metais organizuoja 3 lygų varžybas – „Drift wars“, „Vimota driftingo pirmenybes“ ir „Liqui Moly Drift cup“. Prašoma leidimo likusioms šių metų varžyboms.

SIŪLYTA: Leisti VšĮ „D 1 Sport“ likusias suplanuotas šio sezono varžybas daryti su LASF Drifto komiteto sutikimu ir priežiūra.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPREŢTA: Leisti VšĮ „D 1 Sport“ likusias suplanuotas šio sezono varžybas daryti su LASF Drifto komiteto sutikimu ir priežiūra.

1.2. Dėl VšĮ „D 1 Sport“ renginių organizavimo sąlygų (taškų vertinimo sistema, prizinis fondas, startiniai mokesčiai ir kt.; priedas Nr. 1).

Kastytis Alekna taip pat prašo, kad LASF Drifto komitetas patvirtintų minėtų varžybų reglamentą (priedas Nr. 1), kadangi šį sezoną visos VšĮ „D 1 Sport“ varžybos vyko pagal jį, o keisti taisykles sezono viduryje būtų nesąžininga dalyvių atžvilgiu, neužtikrinamos lygios teisės.

VšĮ „D 1 Sport“ reglamentas buvo sudarytas dėl kai kurių praėjusio LASF Drifto komiteto patvirtinto 2016 m. reglamento ypatumų, prieštaraujančių organizatoriaus interesams, ir trūkumų: taškų skaičiavimo sistema, priziniai fondai ir startiniai mokesčiai.

Po ilgų derybų ir diskusijų pasiūlyta balsuoti.

SIŪLYTA: Sutikti su VšĮ „D 1 Sport“ renginių organizavimo sąlygomis (taškų vertinimo sistema, prizinis fondas, startiniai mokesčiai ir kt.; priedas Nr. 1) 2016 metų sezonui, siekiant išlaikyti varžybų tęstinumą.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUTARTA: Sutikti su VšĮ „D 1 Sport“ renginių organizavimo sąlygomis (priedas Nr. 1) 2016 metų sezonui, siekiant išlaikyti varžybų tęstinumą.

1.3. Dėl 2017 metų vizijos ir galimų renginių organizavimo.

Vyko diskusijos dėl 2017 m. Lietuvos drifto sezono ir suformuluota žemiau aprašyta vizija.

Planuojama, kad vyks vienas Lietuvos drifto čempionatas su trimis lygomis: Street, Semi-Pro, Pro. Kiekviena lyga turėtų po 5 etapus Lietuvoje. Pro ir Semi-Pro lygos be minėtų etapų turėtų pasirenkamą (papildomą) etapą Latvijoje (5/6 įskaitiniai etapai). Etapus organizuotų skirtingi organizatoriai: nei viena lyga nebūtų organizuojama vieno organizatoriaus. Visi kiti drifto renginiai (ne aukščiau numatytos varžybos) vyktų kaip treniruotės be varžymosi faktoriaus, atkrintamųjų varžybų ir pan., išskyrus vertinimą dėl stiliaus ar kitokį panašaus pobūdžio, nesusijusį su 2017 m. Drifto reglamentu. Visos lygos turėtų galimybę važiuoti porinius važiavimus.

2017 m. pradžioje būtų daromas „Tech-Licence day“, iki kurio turėtų būti paruošti visi tais metais dalyvausiantys automobiliai. Nuo šios dienos 1-2 savaites (iki pirmųjų sezono varžybų) būtų rengiama metinė techninė komisija (automobilis būtų išsamiai tikrinamas ant keltuvo ir pan.), išduodama arba ne techninė licencija, duodama laiko ištaisyti trūkumus ir procedūrą baigti per pirmas varžybas. Nepasirodžius „Tech-Licence day“, reikėtų asmeniškai ieškoti techninių teisėjų, susitarti dėl privataus patikrinimo už papildomą mokestį.

Semi-Pro lygoje planuojama reikalauti naudoti dalinius lankus (C kategorija pagal LASF Sportinio automobilio techninio paso išdavimo ir naudojimo nuostatus), su jais gauti sportinį techninį pasą ir kt. Tikimės, kad tai padės atjauninti autoparką bei padidinti saugumą.

Po techninės komisijos planuojama „Licence day“. Pagal praėjusio sezono rezultatus ir realius pajėgumus suskirstomos lygos, o nedalyvavus praeito sezono varžybose dalyviai privalo atlikti testinius važiavimus, kuriuos įvertinę fakto teisėjai nusprendžia, kuriai lygai priskirti dalyvį, išduodama licencija. Jei teisėjai žino piloto galimybes, priskiria vienai lygai savo nuožiūra. Dalyviui leidžiama važiuoti tik šioje lygoje, yra galimybė dalyvauti aukštesnėje, bet kai kuriems aukštas vietas užimantiems dalyviams neturėtų būti galimybės dalyvauti žemesnėje lygoje.

Planuojama neleisti keisti automobilių varžybų metu, nes tai gali būti nesaugu ir diskriminuoti dalyvius, kurie neturi komandos.

Terminų „Semi-Slick“ tipo padangos, „Drifto renginys“, „Drifto varžybos“ įvedimas į reglamentą su taisyklėmis, jog tą patį savaitgalį negali vykti du renginiai ir kt.

Planuojama numatyti adekvačius startinius mokesčius; numatyti PRO lygoje stabilius prizinius fondus, kurie būtų adekvatūs rizikos ir dalyvavimo išlaidų padengimui.

Planuojami pokyčiai taškų skaičiavimo sistemoje: naikinti koeficientus už išvykas, numatyti sistemą, kaip diferencijuoti dalyvius, nepatekusius į porinius važiavimus, visus top 32 taškų gavimus.

Bus siekama, kad varžybų dalyvis negalėtų užimti jokių kitų pareigų (varžybų teisėjo, techninės komisijos nario, organizatoriaus ir pan. pozicijos). Esminės varžybų eigą ir sąžiningumą užtikrinančios pozicijos bus skiriamos ne organizatoriaus nuožiūra, taip užkertant kelią bet kokioms spekuliacijoms apie korupciją.

Prieš patvirtinant reglamentą bus kviečiamas pagrindinių komandų susirinkimas, visi dalykai išdiskutuoti iki smulkmenų ir priimtas 2017 m. reglamentas, kuris leis sąžiningai varžytis visus metus, taip išvengiant pastovių diskusijų.

Diskusijų ir derybu būdu buvo siekiama rasti kompromisus ir išsiaiškinti lūkesčius kitam sezonui.

SIŪLYTA: Pritarti kito sezono vizijai ir atskirus klausimus detalai nagrinėti LASF Drifto komiteto posėdžių metu sezono pabaigoje.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: Pritarti kito sezono vizijai ir atskirus klausimus detalai nagrinėti LASF Drifto komiteto posėdžių metu sezono pabaigoje.

1.4. Dėl teisėjavimo paslaugų.

Pirmojo PRO lygos etapo metu, kuris įvyko Latvijoje, latvių federacijos atstovai pageidavo matyti teisėją iš Lietuvos. To paties pageidavo Estijos federacija antrojo Pro lygos etapo metu. Šią poziciją užėmė Mantas Kuzmarskis. Latvių ir estų federacijos prašo kompensuoti po 50 eurų honorarus, kurie viršijo jų numatytas sumas teisėjams. Atsižvelgdami į Manto kvalifikaciją ir teigiamą darbą ginant lietuvių sportininkų interesus, siūlau skirti šią sumą.

Atsižvelgiant į atsakingą darbo požiūrį, siūlau kompensuoti už teisėjavimo paslaugas iš Drifto komiteto lėšų Šarūnui Malinauskui, Giedriui Dagiliui, Andriui Miciūnui (Giedrius ir Šarūnas susilaiko nuo balsavimo) kaip paskatinamąją priemonę.

Taigi, siūlau iš Drifto komiteto lėšų apmokėti už VŠĮ „Opijus“ teisėjų teisėjavimo paslaugas, iš viso 195 Eur, t. y.:

100 eurų – už Manto Kuzmarskio teisėjavimą Pro lygos I ir II etapų metu Estijoje ir Latvijoje;

35 eurus – už Andriaus Miciūno teisėjavimą;

30 eurų – už Šarūno Malinausko teisėjavimą;

30 eurų – už Giedriaus Dagilio teisėjavimą .

SIŪLYTA: Iš Drifto komiteto lėšų apmokėti už VŠĮ „Opijus“ teisėjų teisėjavimo paslaugas viso sumoje 195 eurus.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: Iš Drifto komiteto lėšų apmokėti už VŠĮ „Opijus“ teisėjų teisėjavimo paslaugas viso sumoje 195 eurus.

Iš viso protokolo lapų: 5 (penki).

Posėdžio pirmininkas Linas Ramoška