

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2016-04-18

2016-04-18

Kaunas

Kroso komiteto posėdis pradėtas 2016-04-18 d. 14:30 val., Draugystės g.19, Kaunas,
baigtas 2015-04-18 d. 16:00 val.

Dalyvavo:

LASF prezidentas – Romas Austinskas

LASF viceprezidentas – Vladas Pleskovas

LASF generalinė sekretorė – Renata Burbulienė

LASF projektų vadovas – Tadas Vasiliauskas

Teisėjų komiteto pirmininkas – Šarūnas Liesis

Kroso komiteto pirmininkas – Kazimieras Gudžiūnas

Kroso komiteto nariai – Egidijus Česnelis, Arvydas Galinis, Rimantas Poliakovas,
Ramūnas Vaitkūnas, Raimundas Kukenys, Rimantas Stapulionis

Posėdžio pirmininkas – Kazimieras Gudžiūnas.

Posėdžio sekretorius – Ramūnas Vaitkūnas.

Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:

1. KLAUSIMAS. Dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir Lietuvos autokroso pirmenybių „Regionų taurė 2016“ reglamentų pakoregavimo, pagrindinių taisyklių ir priedų.

Š. Liesis pakomentavo, jog dar nėra paskelbtos pagrindinės taisyklės bei priedai, kuriuos reikia paskelbti.

Taip pat išvardino Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento punktus, kuriuos reikia koreguoti.

Siūlyta: Paskelbti Lietuvos automobilių kroso čempionato pagrindines taisykles bei priedus, Lietuvos autokroso pirmenybių „Regionų taurė 2016“ pagrindines taisykles bei priedus, pakoreguoti reglamentų punktus, paminėtus Š. Liesio.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta:

Paskelbti Lietuvos automobilių kroso čempionato pagrindines taisykles bei priedus, Lietuvos autokroso pirmenybių „Regionų taurė 2016“ pagrindines taisykles bei priedus, pakoreguoti reglamentų punktus, paminėtus Š. Liesio.

2. KLAUSIMAS. Dėl vienkartinių „M“ kategorijos licencijų naudojimo „C“ lygos automobilių kroso varžybose.

Š. Liesio siūlymu, automobilių kroso „C“ lygos varžybose negalima naudoti „M“ kategorijos vienkartinių licencijų dėl to, kad šis sportas yra kontaktinis ir gana pavojingas. Šiose varžybose galima naudoti metines „M“ kategorijos licencijas.

Siūlyta: „C“ lygos varžybų dalyviai turi turėti metines „M“ kategorijos licencijas.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: „C“ lygos varžybų dalyviai turi turėti metines „M“ kategorijos licencijas.

3. KLAUSIMAS. Dėl 2016 m. vaikų automobilių kroso čempionato – kuriose trasose vyks ar gali vykti šio čempionato etapai.

Pagal į Lietuvos autokroso čempionatą įtrauktų trasų specifiką, ne visose trasose galima vykdyti vaikų mini-bagių klasės važiavimus. Turi būti sutrumpintas trasos variantas, kuris taip pat turi būti saugus važiuoti mini-bagiais.

Siūlyta: Pranešti Lietuvos autokroso čempionato etapų organizatoriams su klausimu, ar jie paruoš trasos sutrumpintą variantą, tinkamą pravesti vaikų autokroso čempionato etapui.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta:

Pranešti Lietuvos autokroso čempionato etapų organizatoriams su klausimu, ar jie paruoš trasos sutrumpintą variantą, tinkamą pravesti vaikų autokroso čempionato etapui.

4. KLAUSIMAS. Dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato automobilių klasės OPEN apibrėžimo išaiškinimo.

2016 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato techniniuose reikalavimuose nurodyta, kad OPEN klasė:

D-OPEN – automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³. Automobiliai priekine ir galine varomosiomis ašimis, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³.

Siūlyta: apibrėžti šios klasės reikalavimą automobiliams taip:

variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³, priekiniai ARBA galiniai varomieji ratai, jei su turbina - restriktorius 45mm;

variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³, VISI varomieji ratai;

variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³, VISI varomieji ratai, jei su turbo pripūtimu - restriktorius 45mm;

variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³, VISI varomieji ratai, jei su turbo pripūtimu - restriktorius 32mm;

Visiems varikliams su turbo pripūtimu taikomas koeficientas 1,7 (pvz.: 2500 cm³ klasėje – variklio su turbina darbinis tūris turi būti iki 1470 cm³).

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta:

Apibrėžti šios klasės reikalavimą automobiliams taip:

variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³, priekiniai ARBA galiniai varomieji ratai, jei su turbina - restriktorius 45mm;

variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³, VISI varomieji ratai;

variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³, VISI varomieji ratai, jei su turbo pripūtimu - restriktorius 45mm;

variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³, VISI varomieji ratai, jei su turbo pripūtimu - restriktorius 32mm;

Visiems varikliams su turbo pripūtimu taikomas koeficientas 1,7 (pvz.: 2500 cm³ klasėje – variklio su turbina darbinis tūris turi būti iki 1470 cm³).

Viso protokolo su priedais lapų: 3

Posėdžio pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas