

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
4x4 KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2016 09 19
2016 rugsėjo 19d.
(Vilnius)

4x4 komiteto posėdis pradėtas 2016 rugsėjo 19d. 13.00 val. (viešbutis "Karolina"), baigtas 2016 rugsėjo 19d. 14.00 val.

Dalyvavo:

Komiteto pirmininkas: Gediminas Grigaitis

Komiteto nariai: A. Igliukas, M. Liubartas, J. Juodytė

Nedalyvavo: D. Zamalaitis,

Posėdžio pirmininkas – G. Grigaitis

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas.

Pirmininkas pristatė 4x4 komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Atsakymas į 2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato ekipažo Nr. 102 paklausimą. Klausimą pristato G. Grigaitis

Siūlyta: Patvirtinti 4x4 komiteto posėdžio darbotvarkę.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Patvirtinti 4x4 komiteto posėdžio darbotvarkę.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas.

1. KLAUSIMAS

Pateikto prašymo turinys:

"Sveiki,

esame Jonas Sirvydis, Vytautas Kuzminskis ir Lukas Kuzminskis, 2016m. Lietuvos 4x4 automobilių pravažumo čempionato TR1 klasės ekipažas Nr. 102. Norime oficialaus Jūsų atsakymo ir komentaro, nuo kurio labai stipriai priklauso mūsų ekipažo šiuo metu (po trijų etapų) užimama bendra vieta įskaitoje. Jei tai įmanoma, lauksime Jūsų oficialaus atsakymo iki šį savaitgalį (rugsėjo 17-18d.) įvyksiančio paskutinio 4x4 pravažumo čempionato etapo.

Situacija tokia: pagrindiniame 2016m. Lietuvos 4x4 automobilių pravažumo čempionato dokumente ir jo prieduose - [2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto reglamentas ir taisyklės](#) – iki 2016 liepos 25d. pagrindinis įskaitos objektas buvo ekipažas arba dalyvis:

2.7 Ekipažas – viename sportiniame automobilyje esantys sportininkai, turintys galiojančias vairuotojo licencijas;

6.1 Visi ekipažo nariai turintys galiojantį vairuotojo pažymėjimą bei licenciją gali vairuoti automobilį varžybų metu;

7.1 Kiekvienas Ekipažas, norintis dalyvauti 2016m. automobilių pravažumo sporto čempionate, privalo varžybų organizatoriui atsiųsti užpildytą paraišką dalyvavimui varžybose. Paraiškoje turi būti šie duomenys:

- Kiekvieno ekipažo nario pavardė, vardas, gimimo data, kontaktiniai duomenys (telefonas, el.paštas, adresas).
- Transporto priemonės charakteristikos.
- Kiti duomenys kurių gali pareikalauti varžybų organizatorius.

19.3 Dalyviui taškai skaičiuojami tik toje klasėje, kurioje šiose varžybose dalyvauja jo automobilis;

(priedas) 1.1 Ekipažas įveikęs Ruožą pasiekia rezultatą ir iškovoja tam tikrą vietą.

Tačiau 2016 liepos 25 d. (po trečiojo etapo, kuris vyko 2016 liepos 23-24d.) LASF 4x4 komiteto posėdžio metu buvo iškeltas klausimas ir nuspręsta 2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto taisyklių 19.3 punktą: "Dalyviui taškai skaičiuojami tik toje klasėje, kurioje šiose varžybose dalyvauja jo automobilis", tikslinti į "Ekipažo įskaita vedama pagal vairuotoją (I vairuotoją), užregistruotą paraiškoje".

Po šio patikslinimo (mūsų nuomone, svarbaus reglamento pakeitimo) mūsų ekipažui nutiko taip, kad preliminarioje bendroje įskaitoje mūsų ekipažas buvo padalintas, kaip du atskiri vairuotojai su asmeninėmis įskaitomis (aš, Jonas Sirvydis, bei mano kolega Vytautas Kuzminskis), nes prieš tai vykusių dviejų etapų metu vairuotoju paraiškose buvo nurodytas Vytautas Kuzminis, o trečio etapo metu pagrindiniu vairuotoju buvau nurodytas aš, Jonas Sirvydis, nes Vytautas Kuzminskis dėl asmeninių priežasčių negalėjo dalyvauti. Nutiko taip, kad šiuo metu vietoj ekipažo turimos užimti I-osios vietos čempionato įskaitoje, mes užimame atskiras 4-ą ir 9-ą vietas kaip atskiri vairuotojai. Visų trijų etapų metu dalyvavo ir trečiasis ekipažo narys Lukas Kuzminskis.

Iki šio pakeitimo VAIRUOTOJO ar VAIRUOJOTO I svarba ekipaže buvo nurodoma tik viename punkte: 6.6 Vairuotojas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už visus ekipažo narius, visų varžybų metu.

1 klausimas: ar yra korektiška, ir ar apamai galima keisti čempionato taisykles čempionato eigoje, ypač jei tai keičia bendrą įskaitos lentelę?

2 klausimas: Kaip Jūs galite pakomentuoti tą faktą, kad teisinės valstybės oficialioje institucijoje – LASF, reglamento pakeitimai taikomi atgaline data – nes šiuo metu visų trijų etapų oficialūs rezultatai yra suskaičiuoti remiantis pakeitimu, kuris yra padarytas jau įvykus tiems etapams? (Remiantis bendrine teisine praktika taip daryti griežtai NEGALIMA).

Su pagarba

4x4 čempionato TR1 ekipažas Nr. 102 Jonas Sirvydis, Vytautas Kuzminskis ir Lukas Kuzminskis."

G. Grigaičio siūlomas atsakymas:

2016m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato reglamento 19.3 punktas sako: "Dalyviui taškai skaičiuojami tik toje klasėje, kurioje šiose varžybose dalyvauja jo automobilis." t.y., kad ekipažo automobilis apsprendžia, kurioje klasėje ekipažui skaičiuojami taškai. Tačiau tai nereiškia, kad bet koks ekipažas, važiuojantis šiuo automobiliu renka jam (automobiliu) metinės įskaitos taškus, nes pagal šią logiką metų papaigoje Lietuvos čempionu tampa automobilis.

Tam, kad išvengti nesusipratimo ar absurdiško traktavimo, komitetas, 2016m. liepos 25d. protokolu, papildė reglamentą ir taisykles 19.4 punktu "Ekipažo įskaita vedama pagal vairuotoją (I vairuotoją), užregistruotą paraiškoje", nes šturmanai šioje sporto šakoje tankiai keičiasi.

102 ekipažas pirmajame šių metų etape startavo tokios sudėties: V. Kuzminskis, L. Kuzminskis antrajame: V. Kuzminskis, L. Kuzminskis, G. Pavilionis, J. Sirvydis, trečiajame: J. Sirvydis, G. Pavilionis, L. Kuzminskis. Pagal ekipažo sudėtį matome, kad pirmuoju vairuotoju dviejuose etapuose buvo V. Kuzminskis, o trečiajame - J. Sirvydis. Taip ir įskaityti taškai metinėje įskaitoje: už du etapus V. Kuzminskiui, už vieną - J. Sirvydžiui.

Remiantis LASK 9.13.1 punktu " Varžybose leidžiama pakeisti vairuotoją nepasibaigus registracijos į varžybas laikui, jei tokia galimybė yra numatyta varžybų taisyklėse ar papildomuose nuostatuose". Nei 2016m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato reglamente ir taisyklėse, nei varžybų papildomuose nuostatuose nenumatyta apie galimybę keisti vairuotoją.

Siūlyta balsuoti:

Kas už tai, kad būtų pateiktas toks atsakymas 2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato 102 ekipažui, siūloma balsuoti.

Balsuota: Už - 4, Prieš - 0, Susilaikė - 0.

Nutarta: patvirtinti atsakymą 2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato ekipažui Nr. 102