



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2017-14
2017 m. lapkričio 30 d.

Ralio komiteto (RK) posėdis LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas . Pradėtas 2017-11-30 d. 17 val., baigtas 2017-11-30 d. 19:30 val.

Dalyvavo: LASF ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis (DL), komiteto nariai: Audrius Gimžauskas (AG); Žilvinas Juršys (ŽJ), Remigijus Bilevičius (RB).

Nedalyvavo:, Saulius Stanaitis, Linas Vaškys, Gražvydas Smetonis.

Taip pat dalyvavo: LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė (RB), tarybos narys- viceprezidentas Žilvinas Sakalauskas (ŽS), techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius (EJ).

Posėdžio pirmininkas: Donatas Liesis

Darbotvarkės klausimai:

1. Galimybė įtraukti Rally Talsi į LARČ 2018 m. kalendorių.
2. 2018 m. LARČ reglamento ir priedų tvirtinimas.
3. 2018 m. LARSČ reglamento ir priedų tvirtinimas.
4. 2018 m. LMRČ reglamento ir priedų tvirtinimas.
5. T-2018 ir priedų tvirtinimas.

Klausimų nagrinėjimas:

1. Galimybė įtraukti Rally Talsi į LARČ 2018 m. kalendorių.

Svarstyta: AG pasiūlė įtraukti klausimą dėl Rally Talsi įtraukimo į LARČ kalendorių.

Siūloma: įtraukti klausimą į posėdžio darbotvarkę.

Balsuota: „Už“ - 4.

Nutarta: įtraukti klausimą į posėdžio darbotvarkę.

Svarstyta: AG pranešė, kad yra kalbėjęs su ralio Talsi organizatoriumi R. Strokšu, kuris mielai priimtų LARČ priimtinomis sąlygomis ir jei LARČ neatvažiuos į ralį Talsį jis, tikriausiai, ralio Talsi neorganizuos, taip pat su kitais Latvijos ralio bendruomenės nariais, kurie pranešė, kad 2018m. Latvijos ralio čempionate bus leidžiamas E-85 kuras. AG pasiūlė pamiršti nesantaikas ir ambicijas – sėsti prie apvalaus stalo, pradėti nuo nulio ir tęsti bendradarbiavimą su latviais, iš savo pusės jis yra pasiruošęs latviams suteikti nuolaidų, jei bus susitarta dėl bendrų etapų vykdymo. ŽJ oponavo, kad per pastaruosius metus buvo daug mėginimų sėsti prie apvalaus stalo ir visi šie mėginimai buvo nesėkmingi, laikas Latvijos federacijai parodyti, kad taip tęstis negali ir latviai turėtų žengti pirmuosius žingsnius tariantis dėl galimo bendradarbiavimo, o šių žingsnių jie nedaro. DL išreiškė abejonę, kad tokia politika LARČ nuves ralio populiarumo ir gausumo kryptimi. RB pasiūlė įtraukti LASF prezidentą Romą Austinską į diskusiją. Telefoniniu ryšiu buvo susisiekiama su Romu Austinsku, kuris pranešė, kad visus tarptautinius klausimus spręs pats ir pasiūlė komitetui klausimo svarstymą nutraukti. Po telefoninio skambučio klausimas toliau svarstytas nebuvo.

2. 2018 m. LARČ reglamento ir priedų tvirtinimas.

Svarstyta: Diskutuota dėl koeficiento paskutiniame LARČ etape taikymo, nutarta palikti 1,5 taškų koeficientą. Taip pat diskutuota dėl paraiškų padavimo terminų sutrumpinimo, nutarta palikti pagrindinį terminą paduoti paraiškas palikti 12 dienų iki varžybų, o organizatoriui savo nuožiūra leisti pasirinkti, iki kada priiminėti paraiškas su papildomu mokesčiu. Svarstyta, kaip įtraukti prototipus į LARČ. EJ pranešė, kad L grupės techniniuose reikalavimuose numatyta galimybė LARČ 3 įskaitoje startuoti su pagal Lenkijos federacijos (PZM) Open N techninius reikalavimus paruoštais automobiliais. Dėl automobilių paruoštų pagal Estijos federacijos patvirtintus 4WD Open techninius reikalavimus EJ išsakė abejonę ar šiuo metu galima leisti šiuos automobilius leisti gaminti Lietuvoje, ypač perdarant esamą L8 parką, todėl buvo nuspręsta pakeisti, reglamento projekte nurodytą, klasės pavadinimą į 4WD Open ir leisti automobiliams startuoti LARČ su Estijos federacijos išduotais sportiniais pasais LARČ1 įskaitoje, taip pat 2018 m. pirmame pusmetyje paruošti ir pritaikyti minėtų dviejų klasių techninių reikalavimų projektus. Reglamentas pataisytas pagal nutarimus.

Siūloma: patvirtinti 2018 m. LARČ reglamentą ir priedus.

Balsuota: „Už“ - 4

Nutarta: patvirtinti 2018 m. LARČ reglamentą ir priedus.

3. 2018 m. LARSČ reglamento ir priedų tvirtinimas.

Svarstyta: Dėl LARSČ reglamento pakeitimų pastabų negauta.

Siūloma: patvirtinti 2018 m. LARSČ reglamentą ir priedus.

Balsuota: „Už“ - 4

Nutarta: patvirtinti 2018 m. LARSČ reglamentą ir priedus.

4. 2018 m. LMRČ reglamento ir priedų tvirtinimas.

Svarstyta: EJ pranešė, kad, po aktyvios diskusijos su mini ralio bendruomene, yra paruošti nauji SGC ir OC techniniai reikalavimai. DL pranešė, reglamento projektas pakeistas pagal EJ pastabas reaguojant į techninių reikalavimų pakeitimus.

Siūloma: patvirtinti 2018 m. LMRČ reglamentą ir priedus.

Balsuota: „Už“ – 4.

Nutarta: patvirtinti 2018 m. LMRČ reglamentą ir priedus.

5. T-2018 ir priedų tvirtinimas.

Svarstyta: Svarstyta 20.4.1. punkto korekcija, dėl galimybės II vairuotojui startuoti be galiojančio vairuotojo pažymėjimo, tačiau jos atsisakyta nes atlikus korekciją ji prieštarautų galiojančiai licencijų išdavimo tvarkai. Taip pat svarstyta 29.2.2. punkto korekcija, leidžianti tęstiniam GR naudoti ralio GR dalį arba super GR, šios korekcijos atsisakyta dėl galimai nelygių sąlygų tarp dalyvaujančių ir nedalyvaujančių tęstiniame GR.

Siūloma: Patvirtinti T-2018 ir priedus.

Balsuota: „Už“ – 4.

Nutarta: Patvirtinti T-2018 ir priedus.

Posėdis baigtas: 19:30 val.

Posėdžio protokolo lapų: 2

Priedai: LARČ, LARSČ ir LMRČ reglamentai ir priedai.

Posėdžio pirmininkas: Donatas Liesis