

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 8

2017 m. lapkričio mėn. 13 d.

Žiedo komiteto posėdis vyko Lietuvos automobilių sporto federacijos patalpose, esančiose Savanorių pr. 56, Kaunas. Pradėtas 19.00 val., baigtas 21.00 val.

Dalyvavo: Haris Aleksandravičius, Remigijus Antanavičius, Marius Mikuševičius, Inga Juškevičiūtė.

Nedalyvavo: Mindaugas Boguševičius, Tauras Tunyla, Kristijonas Vaičys.

Taip pat dalyvavo: LASF viceprezidentas Dainius Matijošaitis, LASF generalinė sekretorė – teisininkė Renata Burbulienė, Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius.

Posėdžio pirmininkas: Inga Juškevičiūtė

Posėdžio sekretorius: Inga Juškevičiūtė

Kvorumas yra.

Darbotvarkės klausimai:

1. 2018 m. Lietuvos „Wolf race“ žiedinių lenktynių čempionato techniniai reikalavimai;
2. 2018 m. Lietuvos „Wolf race“ žiedinių lenktynių čempionato reglamento pakeitimai;
3. 2018 m. Lietuvos endurance čempionato taisyklės ir techniniai reikalavimai;
4. 2018 m. C lygos grąžinimas;
5. 2018 m. Varžybų kalendorius;
6. D licencijos suteikimo tvarka 2018 metais ir socialinis renginys 2018 m. gegužės 05-06 d.

Darbotvarkės klausimų svarstymas:

1. **Svarstyta: 2018 m. Lietuvos „Wolf race“ žiedinių lenktynių čempionato techniniai reikalavimai.**

Apžvelgtas esamas techninių reikalavimų projektas, jame nurodomi pakeitimai. Egidijus Janavičius trumpai pristatė projektą, argumentuodamas ir paaiškindamas, kodėl vieni ar kiti pakeitimai buvo atlikti. Pradžiai, aptarta, kad oficialaus reglamento versija, talpinama LASF oficialiame puslapyje, turi būti be reklamos.

Techniniuose reikalavimuose patikslinta salono sąvoka:

Salonas – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviui, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros (įskaitant lentyną po galiniu stiklu). Dviejų dalių kėbulo (Hatchback) salonas yra sujungtas su bagažo skyriumi. Jeį salono erdvėje įrengta detalė, kuri uždengta (atitverta) skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu (pertvara), yra laikoma, kad ši detalė įrengta už salono ribų.

Taip pat, buvo padidinti minimalūs automobilių svoriai pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį (6.1. punktas):

1200 cm ³ - 1300 cm ³	790 kg
1300 cm ³ - 1400 cm ³	820 kg
1400 cm ³ - 1500 cm ³	870 kg
1500 cm ³ - 1600 cm ³	960 kg
1600 cm ³ - 1800 cm ³	1000 kg
1800 cm ³ - 2000 cm ³	1100 kg
2000 cm ³ - 2500 cm ³	1150 kg
2500 cm ³ - 3000 cm ³	1190 kg
3000 cm ³ - 3500 cm ³	1225 kg
3500 cm ³ -	1285 kg

Aptartas papildytas 7.1. punktas (kėbulo karkasas) f) dalis - *Stogo plokštė (įskaitant skersinius)* – originali arba gali būti pagaminta ir kompozitinių medžiagų. Stogo su stoglangiu atveju, stoglangio anga privalo būti uždengta minimaliai originalios stogo plokštės storio plieno arba minimaliai 2 mm storio aliuminio (jei stogo plokštė aliuminė) lakštu, ji privirinant, klijuojant arba priknedijant (kompozitinio stogo atveju – atitinkamai iš kompozitinio lakšto, klijavimo arba kniedijimo būdu).

Aptartas papildytas 7.2. punktas, a) dalis: *Priekinės durys* – originalios. Šios durys gali būti modifikuojamos išmontuojant saugos skersinį arba gali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų. Modifikuotų durų atveju, nuo 2019 metų vairuotojo duryse privalo būti sumontuotas šoninio smūgio apsaugos skydas.

Aptarti papildyti reglamento 18 dalies punktai: **(SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS, TINKLELIS IR EKIPIRUOTĖ):**

18.1. *Saugos diržai.* Privalomi minimaliai šešių tvirtinimo taškų, mechanškai ir (ar) chemiškai nepažeisti FIA galiojančios homologacijos saugos diržai **(8853/98, 8853-2016)**. Diržai gali būti naudojami dar penkis metus po homologacijos galiojimo. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus.

18.3. *Sėdynės.* Privalomos mechanškai ir (ar) chemiškai nepažeistos FIA galiojančios arba pasibaigusios homologacijos sėdynės (8855-1999, 8862-2009). Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253- 16 straipsnio reikalavimus.

18.5. *Lenktynininkų ekipiruotė.* Privaloma FIA homologuota ekipiruotė **(8856-2000)**: kombinezonas, apatiniai marškiniai bei kelnės, kojinės, pošalmis, batai, pirštinės.

18.6. *Šalmai.* Privalomi FIA homologuoti šalmai **(8858-2002, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010, 8859-2015)**. Ant šalmų draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.

18.7. *Galvos įtvirtinimo sistemos (HANS, HYBRID).* Privalomos FIA homologuotos galvos įtvirtinimo sistemos **(8858-2002, 8858-2010)**.

Aptartas papildytas 19.2. punktas: *Rankinis gesintuvas (galiojančios patikros)* – privalomas, bet tik tada, kai automobilyje neįrengta gaisro gesinimo sistema. Gesintuvo įrengimas pagal FIA TSK J 253- 7.3 punkto reikalavimus.

Aptartos leistinos homologacijos ir terminai, kam ir kas gali būti leidžiama, kokiais terminais naudoti, homologacijai pasibaigus.

Aptarta ir papildomų svorių taikymo sistema, siekiant suvienodinti dalyvių galimybes lenktyniauti ir varžytis tarpusavyje. Siūloma šalinti ir klasių (įskaitų) aprašus iš techninio reglamento, atsižvelgiant į tai, kad jos jau aptartos ir detalizuotos žiedinių lenktynių čempionato reglamente.

Siūlyta: priimti visus techniniame reglamente atliktus pakeitimus, oficialiai apipavidalinti dokumentą, pašalinti klasių (įskaitų) aprašus.

Balsuota „už“: 4

Balsuota „prieš“: 0

Nutarta: priimti visus reglamente atliktus pakeitimus, oficialiai apipavidalinti dokumentą, pašalinti klasių (įskaitų) aprašus.

2. Svarstyta: 2018 m. Lietuvos „Wolf race“ žiedinių lenktynių čempionato reglamento pakeitimai;

Buvo aptartas įvykęs čempionatas, klaidos ir variantai, kaip būtų galima rasti sprendimus esamoms problemoms eliminuoti. Aptarta ir galimybė sustatyti kameras automobiliuose, siekiant palengvinti teisėjų darbą, kaip rekomendacinę priemonę dalyviams. Išsamiai diskutuojama apie esamas klases ir įskaitas, dalyvių motyvaciją ir lyderių atskirtis nuo kitų dalyvių įskaitose, ypač „R3000+“ klasės važiavimų metu. Pavyzdžiui, viso sezono metu šiame čempionate dalyvavusių sąrašė, ypatingą atskirtį turi lyderiai, kuriuos pavyti likusiems 22 „R3000+“ dalyviams pavyti praktiškai nėra galimybės ir taip mažėja dalyvių motyvacija dalyvauti čempionate. Atsižvelgiant į tai, diskutuojama dėl papildomų svorių sistemos taikymo lyderiams, taip sudarant daugiau galimybių kitiems klasės dalyviams varžytis tarpusavyje. Aptartos ir esamos klasės – įskaitos, bei „Open“ klasės visiškai nesusiformavimas 2017 metais. Svarstoma naikinti „Open“ klasę, esant poreikiui, formuojant „Open“ taurę, kuri būtų ne čempionatinė.

Aptartos ir avarijos, įvykusios starto metu šį sezoną bei jų išvengimo strategija. Prieita išvados, kad esant tokiam dideliame dalyvių skaičiui, starto procedūra iš vietos negalima, galima tik starto procedūra iš eigos. Lygiai taip pat, detalai aptartas ir išanalizuotas starto procedūros aprašas taisyklėse, kur galimas skirtingas interpretavimas dėl komandų personalo buvimo šalia technikos prieš startą, likus 5 min, 3 min ar 1 minutei. Kalbama, kad reiktų detalai ir aiškiai apibrėžti, kaip personalas gali elgtis ir kiek laiko likus, kad reiktų išsamiai ir aiškiai aprašyti starto procedūrą (131 taisyklių punktas). Taip pat, kalbant apie formuluotes ir aprašus taisyklėse, aptarta ir kuro užpylimo procedūra (110 taisyklių punktas). Kalbama, kaip užtikrinti dalyvių saugumą ir neapsunkinti pačių sportininkų. Siūloma atsisakyti galimybės reikalavimo išlipti iš automobilio, jį keičiant reikalavimu atsisėgti diržus. Taip pat, remiantis naujai tvirtinamu SVO reglamentu, apibrėžti tiksliai kuro pylimo procedūrą, nedraudžiant kuro piltis ir treniruočių metu.

2.1. Siūlyta: Naikinti čempionato „Open“ klasę. Esant poreikiui, formuoti „Open“ nečempionatinę taurę.

Balsuota „Už“: 4.

Balsuota „prieš“: 0.

Nutarta: Naikinti čempionato „Open“ klasę. Esant poreikiui, formuoti „Open“ nečempionatinę taurę.

2.2. Siūlyta: Čempionate startą iš vietos keisti startu iš eigos. Aprašyti detalai procedūrą reglamente.

Balsuota „Už“: 4.

Balsuota „prieš“: 0.

Nutarta: Čempionate startą iš vietos keisti startu iš eigos. Aprašyti detalai procedūrą reglamente.

2.3. Siūlyta: Detalai aprašyti starto procedūrą (131 taisyklių punktas), nepaliekant vietos dviprasmybėms, kada komandos personalas turi pašalinti nuo automobilio.

Balsuota „Už“: 4.

Balsuota „prieš“: 0

Nutarta: Detaliai aprašyti starto procedūrą (131 taisyklių punktą), nepaliekant vietos dviprasmybėms, kada komandos personalas turi pasišalinti nuo automobilio.

2.4.Siūlyta: Kuro pylimą apibrėžti pagal SVO reglamentą, detaliai ir aiškiai (taisyklių 110 punktą). Nedrausti kurą pilti treniruočių metu.

Balsuota „Už“: 4.

Balsuota „prieš“: 0

Nutarta: Kuro pylimą apibrėžti pagal SVO reglamentą, detaliai ir aiškiai (taisyklių 110 punktą). Nedrausti kurą pilti treniruočių metu.

2.5.Siūlyta: Apibrėžiant kuro pylimo procedūrą (taisyklių 110 punktą), nereikalauti, kad vairuotojas išliptų iš automobilių, o tik atsilaisvintų ir atsisegtų diržus.

Balsuota „Už“: 3.

Balsuota „prieš“: 0.

Susilaikė: 1.

Nutarta: Apibrėžiant kuro pylimo procedūrą (taisyklių 110 punktą), nereikalauti, kad vairuotojas išliptų iš automobilių, o tik atsilaisvintų ir atsisegtų diržus.

3. Svarstyta: 2018 m. Lietuvos Endurance čempionato taisyklės ir techniniai reikalavimai;

Aptartos Lietuvos endurance (ilgų nuotolių lenktynių) čempionato grąžinimo galimybės. Diskutuojama, kad nesant stipriems organizatoriams ir tvirtam reglamentui, tikrąjį čempionato grąžinimą atidėti 2019 metams, per sekantį sezoną pasiruošiant taisykles ir techninius reglamentus, talpinant juos internete ir leidžiant dalyviams prisidėti prie reglamento kūrimo, pilnai išdiskutuojant ir skelbiant konkursą 2019 metų sezonui Lietuvos endurance čempionatą organizuoti. Aptarta galimybė 2018 metais grąžinti tik čempionato įskaitą, derinant su jau esamais ilgų nuotolių lenktynių organizatoriais. Galvojama, kad tik susidėliojus ir susitarus su jau esamais organizatoriais, galima planuoti Lietuvos čempionato įskaitos turėjimą, dėliojantis patį čempionatą 2019 metams ir dėsningai numatant etapų datas ir organizatorius.

Siūlyta: Atidėti atskiro Lietuvos endurance čempionato organizavimą 2019 metams. Aptarti Lietuvos čempionato įskaitos buvimą esamų jau suplanuotų renginių metu 2018 metais, susitikus su organizatoriais ir priimti sprendimą atsižvelgiant į jau esamų organizatorių poziciją.

Balsuota „Už“: 4.

Balsuota „prieš“: 0.

Nutarta: Atidėti atskiro Lietuvos endurance čempionato organizavimą 2019 metams. Aptarti Lietuvos čempionato įskaitos buvimą esamų jau suplanuotų renginių metu 2018 metais, susitikus su organizatoriais ir priimti sprendimą atsižvelgiant į jau esamų organizatorių poziciją.

4. Svarstyta: 2018 m. C lygos grąžinimas.

Diskutuojant apie C lygos buvimą, apsparstomi keli skirtingi variantai, taisyklės ir organizatoriai. Kalbama apie būtinumą ją grąžinti, susitikus su jau dirbančiais organizatoriais, užsiimančiais tiek greituminio slalomo organizavimu, tiek su „Honda Club“, kurie organizuoja varžybas Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje. Aptarti terminai ir keli skirtingi taisyklių variantai, skirtingi renginių modeliai, galvojant apie buvusių „Žiedinių lenktynių pirmenybes“ arba kiek kitokiu principu organizuojamus „Honda Club“ renginius. Kadangi C lygos reglamentų paruošimo terminai taip stipriai nespaudžia, kaip čempionatų, susidėlioti kalendorių ir taisykles, dalyvaujant organizatoriams, numatant, kur ir kada gali vykti etapai, kokiu principu jie turėtų būti pravedami, kokiomis taisyklėmis remiantis bei kokius techninius reikalavimus taikant.

Siūlyta: susiorganizuoti susitikimą su visais potencialais šios lygos organizatoriais, priimant bendrą konceptą varžybų, kurios būtų patrauklios ir prieinamos dalyviui.

Balsuota „Už“: 4.

Balsuota „prieš“: 0.

Nutarta: susiorganizuoti susitikimą su visais potencialais šios lygos organizatoriais, priimant bendrą konceptą varžybų, kurios būtų patrauklios ir prieinamos dalyviui.

5. Svarstyta: Varžybų kalendorius;

Aptartas esamas patvirtintas Lietuvos Wolf race žiedinių lenktynių čempionato kalendorius, kuriame:

1. Etapas: 2018-05-18/19 d., Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje;
2. Etapas: 2018-06-22/23 d., Bikerniekų trasoje Rygoje, Latvijoje;
3. Etapas: 2018-08-10/11 d., Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje;
4. Etapas: 2018-10-06 d., „Auto24ring“ trasoje Parnu, Estijoje.

Siūlyta: Patvirtinti esamą kalendorių.

Balsuota „Už“: 4.

Balsuota „prieš“: 0.

Nutarta: Patvirtinti esamą Lietuvos Wolf race žiedinių lenktynių čempionato kalendorių:

1. Etapas: 2018-05-18/19 d., Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje;
2. Etapas: 2018-06-22/23 d., Bikerniekų trasoje Rygoje, Latvijoje;
3. Etapas: 2018-08-10/11 d., Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje;
4. Etapas: 2018-10-06 d., „Auto24ring“ trasoje Parnu, Estijoje.

6. D licencijos suteikimo tvarka 2018 metais ir socialinis renginys 2018 m. gegužės 05-06 d.

Posėdžio metu, aptartos „D“ kategorijos licencijos suteikimo galimybės dalyviams, kurie dalyvaudavo žiedo varžybose anksčiau, keli metai atgal bei tiems, kurie dalyvavo dvejose „Time Attack“ varžybose, neturi pakankamai praktikos ir negali

gauti licencijos. Bendrais bruožais pristatytas 2018-05-05/06 d. planuojamas socialinis renginys, kuris vyks Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje, siekiant sezoną pradėti mokymais ir praktika tiek specialioms renginiuose dirbančioms tarnyboms, tiek visam personalui, dirbančiam varžybų metu. Pristatyta varžybų simuliacijos idėja, siekiant įvertinti sportininkų pasiruošimą sezonui, teorines žinias bei įvertinti jų gebėjimą taikyti tai praktikoje. Pristatyta idėja sudaryti LASF komisiją ir vertinti sportininkus bei galimybę jiems suteikti licenciją, užskaitant dalyvavimą socialiniame renginyje, kaip vienoje iš privalomų varžybų (pravažiavusiems dvejais varžybas) ar pilnai užskaityti (važiavusiems žiede daug anksčiau).

Siūlyta: 2018-05-05/06 d. LASF socialinio renginio metu sudaryti LASF komisiją ir vertinti sportininkus bei galimybę jiems suteikti licenciją, užskaitant dalyvavimą socialiniame renginyje, kaip vienoje iš privalomų varžybų (pravažiavusiems dvejais varžybas) ar pilnai užskaityti (važiavusiems žiede daug anksčiau).

Balsuota „Už“: 4.

Balsuota „prieš“: 0.

Nutarta: 2018-05-05/06 d. LASF socialinio renginio metu sudaryti LASF komisiją ir vertinti sportininkus bei galimybę jiems suteikti licenciją, užskaitant dalyvavimą socialiniame renginyje, kaip vienoje iš privalomų varžybų (pravažiavusiems dvejais varžybas) ar pilnai užskaityti (važiavusiems žiede daug anksčiau).

Posėdis paskelbtas baigtu 21.00 val.

Priedai: **2018 m. Lietuvos „Wolf race“ žiedinių lenktynių čempionato techninių reikalavimų projektas.**

Posėdžio protokolo lapų: 6.

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Juškevičiūtė