

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**  
**DIRFTO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 6**

2017 m. rugsėjo 20 d.

Drifto komiteto posėdis pradėtas 2017-09-20 d. 19:00 val., baigtas 22:00 val. Kaune.

**Dalyvavo:** LASF Komiteto nariai: Gabija Paukštytė (pirmininkė), Odeta Dubraitė (pirmininkės pavaduotoja), Darius Jurčiukonis (organizatoriaus atstovas), Emilija Paliulytė (sportininkų atstovas), Karolis Augustauskas (SVO atstovas), Egidijus Janavičius (techninių reikalavimų atstovas), Vaiva Šlėderienė (teisėjų atstovas).

**Taip pat dalyvavo (ne komiteto nariai):** LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė, LASF teisėjo licenciją turintis PRO lygos vairuotojas Timas Simniška, LDC 6 etapo organizatorius Aivaras Rudzis.

**Posėdžio pirmininkas:** Gabija Paukštytė

**Posėdžio sekretorius:** Odeta Dubraitė

**I. Dienotvarkės pristatymas ir patvirtinimas.**

**SIŪLYTA:** Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

- 1.1. Dėl išlaidų kompensavimo vairuotojų atstovei Emilijai Paliulytei;
- 1.2. Galutinės įskaitos apžvalga;
  - 1.2.1. Taškų skaičiavimas;
  - 1.2.2. Licencijos;
- 1.3. Dėl pasiruošimo 2018 m. sezonui;
- 1.4. Dėl drifto sporto šakos taisyklių ir reglamentų projektų;
- 1.5. Dėl 2017 m. drifto sezono apdovanojimų;
- 1.6. 2018 m. drifto sezono varžybų vizija;
- 1.7. Pro lygos VI etapo išlaidų kompensavimas.

**BALSUOTA:** „Už“ – vienbalsiai.

**NUTARTA:** Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

- 1.1. Dėl išlaidų kompensavimo vairuotojų atstovei Emilijai Paliulytei;
- 1.2. Galutinės įskaitos apžvalga;
  - 1.2.1. Taškų skaičiavimas;
  - 1.2.2. Licencijos;

- 1.3. Dėl pasiruošimo 2018 m. sezonui;
- 1.4. Dėl drifto sporto šakos taisyklių ir reglamentų projektų;
- 1.5. Dėl 2017 m. drifto sezono apdovanojimų;
- 1.6. 2018 m. drifto sezono varžybų vizija;
- 1.7. Pro lygos VI etapo išlaidų kompensavimas.

## **II. Dienotvarkės klausimų svarstymas.**

### **1.1 Dėl išlaidų kompensavimo vairuotojų atstovei Emilijai Paliulytei.**

**SVARSTYTA:** Siūloma kompensuoti sportininkų atstovei Emilijai Paliulytei patirtas išlaidas (60 EUR) per 2017.09.16/17 dienomis Estijoje vykusį Baltijos šalių drifto čempionato etapą (buvo perkeltas, atsižvelgiant į PRO lygos etapo atšaukimą), kuriame ji tarpininkavo ir padėjo sportininkams išspręsti iškilusias problemas.

**SIŪLYTA:** Kompensuoti Emilijai Paliulytei išlaidas (60 eur) patirtas 2017.09.16/17 dienomis Estijoje Baltijos šalių drifto čempionato etape, atstovaujant Lietuvos sportininkų interesus.

**BALSUOTA:** „Už“ – vienbalsiai.

**NUTARTA:** **Kompensuoti Emilijai Paliulytei išlaidas (60 eur) patirtas 2017.09.16/17 dienomis Estijoje Baltijos šalių drifto čempionato etape, atstovaujant Lietuvos sportininkų interesus.**

### **1.2. Galutinės įskaitos apžvalga.**

**SVARSTYTA:** Aptartos taškų skaičiavimo taisyklės bei pakartotinai apsvarstytas vienkartinį licencijų pirkimas iš organizatoriaus VšĮ „D1 Sport“.

**1.2.1.** Taškų skaičiavimo taisyklės nustato 2017 Lietuvos drifto varžybų Taisyklių 5.12 punktą, kuriame apibrėžta, kad „dalyviui taškai skiriami pagal varžybose užimtą vietą (nepaisant vietos, užimtos įskaitoje)“. Tokiu atveju, **kai visi dalyvio važinėjimai kvalifikacijos metu įvertinami 0 taškų**, dalyvis nelaikomas kvalifikavęsis. Tad dalyvis **neužima jokios vietos varžybose**, todėl tokiam dalyviui ir neskiriami taškai už užimtą vietą, t. y. galutinėje lentelėje rezultato vietoje yra įrašoma 0 taškų. Nepaisant to, ar varžybų metu organizuojama TOP16 ar TOP32, dalyviams, kvalifikacijoje užėmusiems 17-32 vietas, skiriami 25 taškai, išskyrus tuos, kurie nesikvalifikavo ar surinko 0 taškų visuose kvalifikacijos

važiavimuose. Dalyviams, kurie užėmė poziciją nuo 33 vietos, t. y. bent viename kvalifikacijos važiavime buvo įvertinti daugiau nei 0 taškų ir užėmė nuo 33 vietos lentelėje, yra skiriamas 1 taškas.

Pastebėta, kad keliems Semi - PRO lygos dalyviams etapų lentelėse nėra nurodyti (praėję) kvalifikacijoje skirti taškai, tačiau jie lentelėje užėmė aukštas vietas. Organizatorius VšĮ „D1Sport“ privalo pateikti teisingus taškus (rezultatus) drifto komitetui iki š. m. spalio 1 d. el. paštu [driftas@lasf.lt](mailto:driftas@lasf.lt), pagal kuriuos dalyviui kvalifikacijoje buvo skirta vieta. Pavyzdžiui, V. Čaplikas Semi - PRO 1 ir 2 etape, E. Vaišvilas Semi - PRO 1 etape neturi kvalifikacijos taškų pagal el. sistemą worldofdrift.eu (rugsėjo 18 d. duomenimis).

Kai kurie dalyviai keitė startinį numerį, todėl jų taškus taip pat privalu susumuoti, kurie priskirti prieš tai buvusiam startiniam numeriui (pvz., J. Mockevičius, A. Poška, D. Radzevičiūtė Semi - PRO lygoje).

Skaičiuotina komandinė įskaita.

Generalinė sekretorė taip pat pasiūlė komitetui prieš kiekvieną sezoną pasiskirti vis kitus asmenis taškų skaičiavimui/tikrinimui. Kadangi šį sezoną tai daro Vaiva su Emilija, 2018 m. sezoną tai turėtų daryti Gabija su Odeta.

**1.2.2.** Drifto komiteto 2017.09.07 dienos posėdžio protokole Nr. 4, buvo priimtas sprendimas anuliuoti dalyviams taškus, išvis neturėjusiems licencijų, ir numatyta galimybė minėtiems asmenims susisiekti su LASF Drifto komitetu, pateikiant prašymą su įrodymu apie licencijos turėjimą, ir atstatyti taškus. Sprendimas dėl taškų anuliovimo buvo priimtas siekiant sudrausminti ir pakartotinai priminti informuojant dalyvius apie jų pareigas ir atsakomybes, nors dauguma sportininkų buvo sąžiningi ir laikėsi numatytos pareigos pasirūpinti licencija tai atlikdami laiku. Šiuo sprendimu buvo papildomai akcentuojama, kad dalyviui būtina žinoti, jog varžybose galima dalyvauti tik turint galiojančią sportininko licenciją ir privaloma laiku asmeniškai pasirūpinti šios licencijos gavimu, kaip tą padarė dauguma dalyvių.

Vis dėlto, remiantis sportininkų atstovės, komiteto pirmininkės ir kitų komiteto narių gauta informacija iš dalyvių bei el. laiškais, vairuotojai tikina pirmuose 3-uose etapuose pirkę iš organizatoriaus vienkartinę licencijas, mokėję pinigus, tačiau negavę jokio faktinio įrodymo (šaknelės), patvirtinančios pirkimą ir išduotą licenciją. Iš dalyvių taip pat gauta informacija, kad kituose etapuose jiems norint įsigyti sportininko licencija buvo suteikta informacija, kad licencijos įsigyti ir sumokėti mokestį nereikia (organizatorius patikino, kad mokesčius už licencijas rinko, tačiau tai patvirtinančių šaknelių dalyviams neišdavinėjo, o paskutiniuose varžybų etapuose licencijų nebepardavinėjo).

Lietuvos automobilių sporto kodekso 3.9.2 p. nurodyta, kad „Dalyvio paraiška turi būti pateikta raštu, organizatoriaus nustatytos formos, nurodžius pareiškėjų, vairuotojų pavardes, adresus, licencijų numerius; 3.16.1 p. sako, kad „Organizatoriui draudžiama įtraukti į programą ir paskelbti pareiškėjo ar vairuotojo pavardę, jeigu organizatorius negavo tinkamai užpildytos pareiškėjo paraiškos ir sumokėto mokesčio, jei toks yra“; 2.3.2. p. sako, kad „Išskyrus Nacionalinėse varžybose gali dalyvauti pareiškėjai ir vairuotojai, kurie turi nacionalines licencijas išduotas tos šalies ASF (LASF), kurioje vyksta varžybos“; 2.6.1.c sako, kad „Asmuo, neturintis FIA licencijos, išduotos savosios ASF (LASF) arba kitos ASF, gavus savosios ASF leidimą, negali dalyvauti varžybose“. 11.12.1 p. sako, kad „Varžybų sekretorius, atsakingas už varžybų organizaciją, informacijos paskelbimą bei visų reikiamų pareiškėjų ir vairuotojų dokumentų pateikimą ir tikrinimą.“

LASVOVT 30 str. 1 d. sako, kad „Visi varžybose dalyvaujantys varžybų dalyviai privalo turėti LASF išduotas licencijas. Licencijų išdavimo tvarką nustato „LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklės“. 6 str. „LASF išduotas varžybų organizatoriui vienkartinės vairuotojo licencijas, organizatorius apskaito šia tvarka: Varžybų Organizatoriui LASF sekretoriatas, ne vėliau kaip likus 1 darbo dienai iki varžybų pradžios, išduoda vienkartinių Vairuotojo licencijų blankus ir vienkartinių Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštį. Vienkartinių Vairuotojo licencijų blankai ir vienkartinių Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštis Organizatoriui yra išduodami, kai Organizatorius turi varžybų organizatoriaus licenciją. Varžybų Organizatorius ar jo įgaliotas asmuo, pasibaigus varžyboms ne vėliau kaip per penkias kalendorines dienas, pristato LASF sekretoriatui vienkartinių Vairuotojo licencijų žiniaraštį, išduotų vienkartinių Vairuotojo licencijų šakneles ir nepanaudotus vienkartinių Vairuotojo licencijų blankus. Pagal šiuos dokumentus LASF išrašo sąskaitą, kurią organizatorius apmoka bankiniu pavedimu per 5 kalendorines dienas nuo sąskaitos gavimo dienos“ (ši nuostata taip pat įtvirtinta ir Organizavimo sutartyje, kurią pasirašė VšĮ „D1Sport“).

40 str. sako, kad „Nacionalinėse varžybose įskaitą gauna sportininkai, turintys LASF išduotą vairuotojo licenciją, ir/ar profesionalūs sportininkai ar dalyviai turintys Europos Sąjungos ASF ar kitos FIA nurodytos šalies ASF licencijas, jei tai numato LASF atskirų automobilių sporto šakų varžybų reglamentai (taisyklės).“

Atsižvelgiant į paaiškėjusias aplinkybes, kad vairuotojai vienkartinės licencijas iš organizatoriaus pirkdavo, kituose etapuose jiems nebuvo sudarytos galimybės įsigyti vienkartinės licencijas ir į tai, kad pagal LASK ir LASVOVT už vairuotojų licencijų tikrinimą ir pardavimą atsakingas tik varžybų organizatorius, Drifto komitetas nusprendžia 2017.09.07 dienos protokolo Nr. 4 numatyta

sprendimą dėl taškų sportininkams anuliavimą pakeisti ir įpareigoti LASF administraciją sutikrinti PRO, Semi-PRO ir STREET lygos visų etapų dalyvių licencijas su VšĮ „D1Sport“ rezultatų sąrašais ir pagal rastus neatitikimus (už dalyvavusius varžybose be vienkartinį licencijų sportininkus) išrašyti sąskaitą-faktūrą organizatoriui VšĮ „D1Sport“ ir pritaikyti baudą. Kadangi LASVOVT Priedo Nr. 2 nurodyta bauda „Už laiku nesumokėtas vienkartinės licencijas: 3 eurai už kiekvieną pavėluotą dieną nuo sąskaitoje nurodytos dienos.“ ir ją paskaičiavus už laiku nepateiktas ir neapmokėtas licencijas susidaro 2605 eurų suma, atsižvelgiant į protingumo kriterijų, skirti organizatoriui 250 eurų baudą.

**SIŪLYTA:** Organizatorius VšĮ „D1Sport“ turi perskaičiuoti Semi-PRO, STREET lygų taškus ir pateikti teisingus etapų bei metinės įskaitos dalyvių taškus, paliekant įskaitoje dalyvius, kuriems organizatorius neišdavė vienkartinį licencijų ir laikantis reglamente nustatytų taisyklių. Taip pat peržiūrėti organizuoto PRO lygos etapų taškus. Teisėjų komiteto atstovė Vaiva sutinka savanoriškai patikrinti taškus iki spalio 1 d., pateikti Semi-PRO taškų skaičiavimo pavyzdį. Emilija savanoriškai patikrins PRO lygos metinę įskaitą ir patikrins semi-PRO komandinės įskaitos įtrauktų į skaičiavimą dalyvių sąrašą.

Organizatorių VšĮ „D1Sport“ įpareigoti sumokėti LASF pagal sąskaitą-faktūrą už neapmokėtas vienkartinės licencijas ir baudą.

**BALSUOTA:** „Už“ – vienbalsiai.

**NUTARTA:**

- 1. Organizatorius VšĮ „D1Sport“ privalo pateikti teisingus, taip kaip numato reglamentas, taškus (rezultatus) drifto komitetui iki š. m. spalio 1 d. el. paštu [driftas@lasf.lt](mailto:driftas@lasf.lt), pagal kuriuos dalyviui kvalifikacijoje buvo skirta vieta.**
- 2. Atsižvelgiant į paaiškėjusias aplinkybes, kad vairuotojai vienkartinės licencijas iš organizatoriaus pirkdavo, kituose etapuose jiems nebuvo sudarytos galimybės įsigyti vienkartinės licencijas ir į tai, kad visą atsakomybę pagal LASK ir LASVOVT už vairuotojų licencijų tikrinimą ir pardavimą atsakingas tik varžybų organizatorius, Drifto komitetas nusprendžia 2017.09.07 dienos protokolo Nr. 4 numatytą sprendimą dėl taškų sportininkams anuliavimo pakeisti ir įpareigoti LASF administraciją sutikrinti PRO, Semi-PRO ir STREET lygos visų etapų dalyvių licencijas su VšĮ „D1Sport“ rezultatų sąrašais ir pagal rastus neatitikimus (už dalyvavusius varžybose be vienkartinį licencijų sportininkus) išrašyti sąskaitą-faktūrą organizatoriui VšĮ „D1Sport“ ir pritaikyti baudą. Kadangi LASVOVT Priedo Nr. 2 nurodyta bauda „Už laiku nesumokėtas vienkartinės licencijas: 3 eurai už kiekvieną pavėluotą dieną nuo sąskaitoje nurodytos dienos“ ir ją paskaičiavus už laiku nepateiktas ir neapmokėtas vienkartinės licencijas**

**susidaro 2605 eurų suma, atsižvelgiant į protingumo kriterijų, skirti organizatoriui 250 eurų baudą.**

### **1.3. Dėl pasiruošimo 2018 m. sezonui.**

**SVARSTYTA:** Surengti susirinkimą su LASF Drifto bendruomene (sportininkais ir organizatoriais), apžvelgiant praėjusį 2017 metų sezoną bei ateinančio 2018 metų sezono viziją. Sportininkų atstovei Emilijai patikėta aptarti 2017 metų etapus, kartu su komiteto pirmininke aptarti 2018 m. viziją (dalyvių perkėlimas ar rekomendavimas važiuoti į aukštesnes lygas, savanoriškos įmokos komitetui, dėl Semi-PRO / STREET įskaitinių 1-2 etapų perkėlimo į užsienį ir kt.), techninių reikalavimų atstovui Egidijui surengti trumpą pranešimą apie techninių reikalavimų reglamentą, buvusias klaidas, ir techninės komisijos viziją 2018 metais.

PRO ir Semi-PRO lygos dalyvių susirinkimą organizuoti spalio 4 d. 19 val., STREET lygos dalyvių susirinkimas tą pačią dieną 20 val. Kaune.

**SIŪLYTA:** Pavirtinti susirinkimo datą (PRO ir Semi-PRO lygų susirinkimas spalio 4 d. 19 val. STREET lygos – tą pačią dieną 20 val., Kaune).

**BALSUOTA:** „Už“ – vienbalsiai.

**NUTARTA:** Pavirtinti susirinkimo datą su LASF drifto bendruomene (sportininkais ir organizatoriais) (PRO ir Semi-PRO lygų susirinkimas spalio 4 d. 19 val. STREET lygos – tą pačią dieną 20 val., Kaune).

### **1.4. Dėl Drifto sporto šakos taisyklių ir reglamentų projektų.**

**SVARSTYTA:** Drifto sporto šakos reglamentuojančius dokumentus reikia tobulinti, reikalingas dokumentų atnaujinimas, nepaliekant vietos interpretavimui. Už SVO reglamento kūrimą atsakingas Karolis, už techninių reikalavimų reglamentų atnaujinimą – Egidijus, papildomų nuostatų patobulinimą – Emilija, teisėjavimo taisyklių sukūrimą – Darius, bendradarbiaujant su Timu Simniška bei kitais teisėjų licencijas turinčiais asmenimis, visas komitetas – Drifto varžybų taisyklės/reglamentas (ruošia pirmininkė). Iki spalio 15 d. visi komiteto nariai įsipareigoja pateikti komiteto pirmininkei pastabas.

**SIŪLYTA:** Pateikti pastabas reglamentuojančių dokumentų klausimais komiteto pirmininkei iki spalio 15 d. ir patvirtinti atsakingus asmenis atskirų dokumentų rengimui.

**BALSUOTA:** „Už“ – vienbalsiai.

**NUTARTA:** Visiems komiteto nariams pateikti pastabas dėl reglamentuojančių dokumentų pataisymų iki spalio 15 d. ir patvirtinti atsakingus asmenis atskirų dokumentų rengimui: SVO reglamento (drifto šakos) – Karolis, Techninių reikalavimų – Egidijus, teisėjavimo taisyklių – Darius, papildomų nuostatų šablono – Emilija, varžybų taisyklės/reglamentai – visas komitetas.

#### **1.5. Dėl 2017 m. drifto sezono apdovanojimų.**

**SVARSTYTA:** Aptarta apdovanojimų vieta – Kaunas (patogiausia atvykti dalyviams iš visos Lietuvos, bus jau pasibaigęs LDC 6 etapas), planuojamos datos spalio 20-21 d. Komiteto nariams siūloma pagalvoti apie konkrečią vietą uždarymo vakarui. Preliminariai jau susitarta su vakaro vedėju, vedusių 2017 metų drifto varžybas, ir yra gautas sutikimas vesti apdovanojimų renginį. Už prizinių taurių apdovanojimams užsakymą atsakingą paskirti Emiliją.

**SIŪLYTA:** Paskirti apdovanojimų tikslią datą (spalio 20 arba 21 d.), pagal rastą vietą ir galimybes iki 2017.10.10

**BALSUOTA:** „Už“ – vienbalsiai.

**NUTARTA:** Paskirti apdovanojimų tikslią datą (spalio 20 arba 21 d.), pagal rastą vietą ir galimybes iki 2017.10.10.

#### **1.6. 2018 m. drifto sezono varžybų vizija.**

**SVARSTYTA:** Šiais metais Lietuvoje vyko 14 drifto renginių. Tai yra per didelis skaičius Lietuvai, kadangi nesurenkama tiek auditorijos, renginių kokybė prastėja dėl per didelio renginių skaičiaus, kai kurios renginių vietos netinkamai parenkamos ir kt. Latvijoje įprasta praktika yra jungti lygas tarpusavyje. Aptartos galimybės 2018 metais mažinti drifto renginių skaičių, jungiant skirtingų lygų etapus (jungiant PRO su SEMI-PRO, esant galimybei prijungiant ir STREET lygą, arba kai PRO etapas vyksta kitoje šalyje, jungti SEMI-PRO ir STREET lygas, kitus renginius), pavyzdžiui:

- a) Nemuno žiedo varžybos (visos trys lygos, galėtų būti sezono atidarymas arba uždarymas);
- b) PRO etapas Palangoje, jungiant su 1006 km varžybomis;
- c) Du PRO etapai svečiuose (LV, EST), vienas SEMI-PRO etapas svečiuose (LV), vienas STREET etapas svečiuose (LV).
- d) Marijampolėje (2 dienų etapas STREET + SEMI-PRO);

- e) Etapas Telšiuose (2 dienų etapas PRO + SEMI-PRO arba STREET + SEMI-PRO, reikia įvertinti galimybes);
- f) Klaipėdos regionas (2 dienų etapas PRO + SEMI-PRO arba STREET + SEMI-PRO, reikia įvertinti galimybes);
- g) Vienas STREET etapas Vilniuje;
- h) Kita.

Galimi organizatoriai:

- a) Renkinas MB – 1 PRO/SEMI-PRO etapas; 1 PRO/SEMI-PRO/Street lygų etapas;
- b) „Opijus“ VŠĮ - 1 PRO/SEMI-PRO etapas;
- c) „Promo events“ VŠĮ – 1 PRO/SEMI-PRO etapas;
- d) Žemaičių BMW klubas (Telšiai) – PRO/SEMI-PRO/STREET etapas (Telšiuose).
- e) Galimybė kviesti organizuoti Nemuno žiedą, Latvijos Organizatorių, A. Kyguolį;
- f) VŠĮ „D1 Sport“ – street lyga;
- g) Edas (Kretinga).

BDC etapuose praveisti ir Lietuvos įskaitą.

Su galimais organizatoriais surengti susirinkimą. Pristatyti DK 2018 metų sezono viziją. Spalio 1 dieną išsiųsti galimų organizatorių sąrašą LASF su preliminariu 2018 metų etapų kalendoriumi.

**SIŪLYTA:** 2018 metais jungti skirtingų lygų etapus, surengti susirinkimą su galimais organizatoriais ir aptarti Lietuvos ir užsienio etapus.

**BALSUOTA:** „Už“ – vienbalsiai.

**NUTARTA:** 2018 metais jungti skirtingų lygų etapus, surengti susirinkimą su galimais organizatoriais ir aptarti Lietuvos ir užsienio etapus.

### **1.7. Pro lygos VI etapo išlaidų kompensavimas.**

**SVARSTYTA:** Konkursą organizuoti VI PRO lygos etapą laimėjęs MB Renkinas (plačiau Drifto komiteto posėdžio protokole Nr. 5) pateikė prašymą kompensuoti organizavimo išlaidas (1464 EUR), kurios skirtos teisėjavimo ir licencijų kaštams padengti. Kadangi iki etapo pražios likus mažiau nei mėnesiui surinkti tokią pinigų sumą iš rėmėjų yra sudėtinga, o organizavimo kaštai yra labai dideli.



**SIŪLYTA:** Kompensuoti MB „Renkinas“ organizavimo išlaidas (1464 EUR), kadangi sportininkai išreiškė pageidavimą, kad LDC 6 etapas vyktų, todėl LASF Drifto komitetas galėtų palengvinti organizatoriui finansinę naštą.

**BALSUOTA:** „Už“ – vienbalsiai.

**NUTARTA:** Kompensuoti MB „Renkinas“ organizavimo išlaidas (1464 eurų) iš Drifto komiteto lėšų laikomų LASF, LDC 6 etapo suorganizavimui.

Iš viso protokolo lapų: 9 (devyni).

**Posėdžio pirmininkas**

**Posėdžio sekretorius**