

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2015-05
2015 m. liepos 9 d.
Kaunas

Ralio komiteto posėdis įvyko Kaune, Draugystės g. 19-344. Posėdžio pradžia: 18:00 val.

Dalyvavo: ralio komiteto pirmininkas Maris Simson (MS), komiteto nariai: Mantas Babenskas (MB), Aleksandras Dainys (AD), Dainius Sviderskis (DS) bei Ramūnas Šaučikovas (RŠ) (vaizdo transliacijos pagalba). Taip pat – posėdyje dalyvavo: Algirdas Bilevičius (AB), Algirdas Kazlauskas (AK), Darius Matulis (DM), Donatas Liesis (DL), Edvinas Vašteris (EV), Gytis Barkauskas (GB), Ingrida Savickienė (IS), Jonas Dereškevičius (JD), Romas Austinskas (RA), Šarūnas Liesis (ŠL), Tomas Savickas (TS), Vidmantas Bagužinskas (VB), Renata Burbulienė (RB).

Posėdžio pirmininkas: Maris Simson

Posėdžio sekretorius: Mantas Babenskas

Darbotvarkės klausimai:

1. Ralio „Samsonas Motorsport Rally Utena 2015“ aptarimas ir depozito grąžinimo svarstymas;
1.1. Klubo „MGEAR“ rašto LASF Tarybai apsvarstymas.
2. Ralio „Žemaitija 2015“ aptarimas ir depozito grąžinimo svarstymas;
3. Komunikacijos ir reklamos sutarties su vyrų autoklubu N40 nutraukimo svarstymas;
4. Atsakymas į raštą dėl SG klasės automobilių starto tvarkos LARČ etapuose;
5. Susitikimo su LAF RK pirmininku aptarimas;
6. „Lada Classic Cup“ etapo pavadinimo keitimas;
7. Dėl LRSČ II etapo rezultatų skaičiavimo.

Posėdžio pirmininkas MS trumpai pristatė posėdžio darbotvarkę ir paklausė, ar yra daugiau klausimų. LASF prezidentas RA paminėjo, kad jį pasiekė žinios dėl Utenos ASK „MGEAR“ rašto LASF dėl galimo RK pirmininko viešųjų ir privačių interesų supainiojimo ir paminėjo, kad jį būtina atsakyti. Klausimas bendru sutarimu įtrauktas į darbotvarkę.

MS paskelbė posėdį pradėtu ir paklausė „Samsonas Motorsport Rally Utena 2015“ organizatorių, ar jie neprieštarauja, kad posėdyje dalyvautų ir kiti su kitais darbotvarkės klausimais susiję asmenys. Gavus pritarimą posėdis pradėtas.

1. Ralio „Samsonas Motorsport Rally Utena 2015“ aptarimas

MS paklausė, ar visi yra susipažinę su ralio stebėtojo ataskaita. Nesusipažinusiems dalyviams išdalintos atspausdintos ataskaitos. Sporto komisarų kolegijos (SKK) pirmininkas ŠL išsakė savo nuomonę, kad ralis didesnių trūkumų neturėjo, klaidos buvo neesminės, parinkti greičio ruožai buvo geri, tačiau jam užkliuvo, jog dalis dalyvių važiavo be GPS įrangos.

Savo ataskaitą pristatė ir trumpai ją pakomentavo RK paskirtas ralio stebėtojas DM. Ataskaitą galima rasti adresu: <http://www.lasf.lt/ralis/protokolai/>.

MS informavo posėdžio dalyvius, kad RK gavo užklausą dėl šio ralio iš ralio sprinto dalyvių. MS perskaitė raštą, dėl situacijos ralio sprinto čempionato etape Utenoje, kurį pasirašė keli ralio sprinto dalyviai (priedas Nr.1). Į

šiam rašte išsakytas pastabas atsakė ralio varžybų vadovas DL. MS paminėjo, jog atsakymas į šį raštą bus suformuluotas, atsižvelgiant tiek į organizatorių, tiek į oficialių asmenų, tiek ir į RK gautą informaciją. MS paklausė DL, ar bus komentarų dėl stebėtojo ataskaitos. DL atsakė, kad komentarų dėl ataskaitos neturi. MS informavo, kad savo pastabų turi ir RK bei parodė keletą nuotraukų iš renginio tipinių aptvėrimo vietų, todėl pasiūlė detalai aptarti su renginio sauga susijusius punktus bei pristatė RK pastabas dėl renginio saugos, greičio ruožų tinkamumo, teisėjų sprendimų viešinimo, maksimalių greičių ruožose, spaudos atstovų darbo GR stop vietoje, sprinto apdovanojimų ir kitų organizacinių klausimų. Vyko diskusija su organizatoriais ir renginio oficialiais asmenimis, išklaustytos dalyvavusių asmenų nuomonės taip pat savo rekomendacijas ateičiai išsakė RK nariai.

Prieš paskelbdamas balsavimą dėl depozito gražinimo, MS viso RK vardu padėkojo organizatoriams už tai, kad ryžosi sukurti naują ralio etapą Lietuvoje bei už atliktą darbą, taip pat palinkėjo atsižvelgti į išsakytas pastabas ir kitąmet pašalinti problemines vietas, suorganizuoti dar geresnį renginį. Padėką organizatoriams išsakė ir RA.

Vyko RK balsavimas dėl depozito gražinimo „Samsonas Motorsport Rally Utena 2015“ organizatoriams:
Už: 5, prieš: 0

Nuspręsta: gražinti depozitą „Samsonas Motorsport Rally Utena 2015“ organizatoriams.

1.1. Klubo „MGEAR“ rašto LASF Tarybai apsvaistymas

Vykstant „Samsonas Motorsport Rally Utena 2015“ aptarimui, ŠL pasiteiravo, kodėl neatsakytas klausimas dėl GPS sistemų naudojimo ralio metu. Apsikeista nuomonėmis dėl to, jog įranga yra privaloma LARČ reglamente, tačiau neprivaloma pagal LRSČ reglamentą. VB pareiškė, jog GPS įrangą raliui pasiūlusi su MS susijusi įmonė pasinaudojo tariamai monopoline padėtimi, pateikė dideles kainas, paprašė apmokėti išankstiniu pavedimu, o be to, LRSČ dalyviams nepadarė jokios nuolaidos, todėl Organizatoriams tai didelė našta, todėl jie ir atsisakė papildomos įrangos. Tačiau nepaaiškino, kodėl organizatoriai GPS įrangos nenaudojo ir „Lada Classic Cup“ dalyviams.

Atsiribojant nuo RK pirmininko pareigų, MS pakomentavo situaciją kaip GPS saugos sistemos paslaugas teikiančios įmonės vadovas. Jis paaiškino, kad sprendimas įvesti privalomą šios ar panašios sistemų panaudojimą buvo priimtas Ralio komiteto sprendimais (RK protokolai 2012 Nr 17; 2013 metu Nr 07 ir 08).

Ir dar 2014 metais įrašytas į reglamentą, jam dar neesant RK pirmininko pareigose. Nuo 2013 metu visiems organizatoriams jo vadovaujama įmonė siūlė tą pačią, vienodą, su RK suderintą kainą. Taip pat jis paminėjo, kad klubui „MGEAR“ buvo pasiūlyta jį paremti 50 proc., kainos LRSČ dalyvių įrangos nuomai, kaip ir vėliau vykusio ralio „Žemaitija 2015“ organizatoriams, priėmusiems šį pasiūlymą, tačiau į jį klubas „MGEAR“ taip ir neatsakė. MS parodė el. laišką, siųsta organizatoriams. DL pasakė, kad galimai atsitiko klaida ir jis to laiško nematė. MS paprašė įsigilinti Organizatorius į situaciją, grįstis faktais, o ne gandais ar emocijomis, tuo labiau, kad rinka yra atvira ir kaip alternatyvas galima naudoti lenkišką arba čekišką sistemą, o svarbiausia, šioje situacijoje yra užtikrinti lenktynininkų saugumą.

Toliau vyko diskusijos dėl GPS įrangos privalomumo LARČ ir LRSČ dalyviams pagal šiuo metu patvirtintus reglamentus. MS išsakė pasiūlymą viešai paskelbti GPS sistemos nuomos kainoraštį, kad ateityje būtų išvengta tokių nesupratimų.

Bendru RK pritarimu pasiūlymui pritarta.

Nuspręsta: Viešai paskelbti GPS sistemos nuomos kainoraštį adresu: <http://www.lasf.lt/ralis/reglamentai/>.

2. Ralio „Žemaitija 2015“ aptarimas

MS paprašė ralio SKK pirmininko AB pristatyti savo ataskaitą.

AB išdėstė savo pastebėjimus ralio klausimais, jog šio organizatoriaus renginiais ir jų organizavimo kokybe jis yra patenkintas, ne išimtis buvo ir šis ralis. AB taip pat pristatė savo komentarus dėl LRSC dalyvių startą rikiuotės priekyje, renginio formatą, nulinių ekipažų trūkumą, teisėjų darbo kokybę.

MS padėjo AB už išsamius komentarus bei paprašė ralio stebėtojo DM pristatyti ralio stebėtojo ataskaitą.

DM teigė, jog jis susipažino su pernai metų ataskaita ir pripažino organizatoriaus padarytą pažangą. Visą ralio stebėtojo ataskaitą galima rasti adresu: <http://www.lasf.lt/ralis/protokolai/>. Vyko diskusijos atskirais stebėtojo ataskaitos klausimais. Ralio organizatoriui turint nemažai komentarų dėl ataskaitos, nuspręsta, jog RK stebėtojas, prieš pateikdamas ataskaitą RK posėdžiui, turi ją nusiųsti ir suderinti su organizatoriumi. Nuomonę šio ralio klausimais išsakė ir RK nariai. TS išreiškė pageidavimą, kad renginyje kitą kartą dalyvautų ir nors vienas LASF vadovybės atstovas, nes šių metų renginyje jų nebuvo. RA teigė, jog tuo metu buvo išvykęs, tačiau pažadėjo dalyvauti arba atsiųsti atstovą ateinančiuose etapuose.

Vyko RK balsavimas dėl depozito grąžinimo ralio „Žemaitija 2015“ organizatoriams:

Už: 5, prieš: 0

Nuspręsta: grąžinti depozitą ralio „Žemaitija 2015“ organizatoriams.

Toliau MS paminėjo, jog RK iniciatyva ralio „Samsonas Motorsport Rally Utena 2015“ dalyviams buvo išdalintos apklausos anketos, kurių rezultatus trumpai pakomentavo (priedas Nr.2). Tokios apklausos bus vykdomos ir toliau siekiant surinkti svarbias nuomones ruošiant kitų metų reglamentuojančią dokumentaciją.

MS pasiūlė pereiti prie klausimo, susijusios su N40 reklamos ir komunikacijos sutartimi.

3. Komunikacijos ir reklamos sutarties su vyrų autoklubu N40 nutraukimo svarstymas.

Posėdžio pirmininkas padėjo klubui N40 už jų nuveiktus darbus dėl autosporto viešinimo, kadangi prieš tai buvo juntamas informacijos automobilių sporte trūkumas.

MS taip pat paminėjo priežastis, kodėl nuspręsta inicijuoti klausimą dėl komunikacijos sutarties nutraukimo. Jis paminėjo, jog anot apklausos, 68% dalyvių nenorėjo vežti kito klubo reklamos ant savo sportinių automobilių. Taip pat, jo teigimu, ydingas vieno informacinio šaltinio Delfi pasirinkimas komunikacijai, tai prieštarauja naujai LASF vadovybės komunikacijos strategijai būti atviriems visiems. Taip pat MS teigė, kad 2014 m. ralio komitetas sutartimi įsipareigojo užtikrinti lipdukų užklįjamą ant automobilių, nors už tai atsakingi patys sportininkai, todėl regreso tvarka negalima būtų iš sportininkų išieškoti tokio dydžio baudos, kuri numatyta sutartyje.

Vyko trumpa diskusija ir pasiūlyta pasisakyti AK. Jis taip pat atsakė į argumentus, jog nepasitenkinimas dėl lipduko (autosporto klubo konkurento) nėra visiškai tikslus, kadangi jie nėra autosporto klubas. Taip pat pridūrė, kad sutarties pasirašymo metu jie tuometiniam RK prašė dėti reklamą, derinamą su kiekvienu organizatoriumi prieš etapą, tą patį prašymą jie pateikė LASF prieš 3 mėnesius, tačiau reklama liko, LASF nusprendus nemodifikuoti sutarties sąlygų. AK pridūrė, kad klubas N40 neatstovauja išskirtinai „DELFI“, o dirba su visais portalais, kurie iš jų perka informaciją.

MS viso RK vardu paragino net ir sutarties nutraukimo atveju, N40 tęsti pradėtą sporto populiarinimo veiklą, savo projektus ir išlikti LASF ir visos sporto benruomenės informaciniu partneriu, prisidedant prie informacijos sklaidos.

MS pridūrė, kad dėl kitų metų reklamos ploto bus daromas viešas konkursas, atsižvelgiant į visų nuomones.

MS paprašė pasisakyti šiuo klausimu taip pat ir LASF prezidentą RA. RA taip pat padėjo klubui N40 už atliktus darbus ir pridūrė, kad N40 galėtų tęsti pradėtus darbus, taip pat atkreipė dėmesį dėl atvirumo ir atstovavimo visiems lygiaverčiai svarbos.

AK pažymėjo, jog klubas N40 nenutraukė sutarties, tačiau tik sutiko ją nutraukti, jei RK inicijuos sutarties nutraukimą. MS per klausė AK, ar pastaruoju atveju klubas N40 sutinka nutraukti sutartį be finansinių sankcijų. AK atsakius, jog finansinių sankcijų taikyti nežada, MS pasiūlė RK balsuoti dėl reklamos ir komunikacijos LASF ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2015-05

sutarties su vyru autoklubu N40 nutraukimo šalių susitarimu ir įteikė LASF teisininkės RB paruoštą Pasiūlymą nutraukti sutartį. Pasiūlymas dėl sutarties nutraukimo įteiktas AK, abi Šalys (AK ir RA) jį pasirašė.

Vyko RK balsavimas:

Už: 5, prieš: 0

Nuspręsta: nutraukti reklamos ir komunikacijos sutartį su vyru autoklubu N40 šalių susitarimu.

Po trumpos pertraukos, RK svarstė kitus darbotvarkės klausimus.

4. Atsakymas į raštą dėl SG klasės automobilių starto tvarkos LARČ etapuose

MS informavo, jog gautas raštas, kurį pasirašė SG dalyviai dėl galimybės jų automobilius LARČ etapuose leisti prieš visą sportinį kanalą dėl kelių būklės. Vyko diskusija, RK nariai išsakė savo nuomones ir argumentus. Prieita prie išvados, kad iš esmės prašymo patenkinti negalima, o į raštą bus atsakyta su tokiais pagrindiniais argumentais:

- Atsižvelgus, kad SG automobiliai priekyje sudarys papildomo saugos kanalo poreikį (papildomi saugos ir nuliniai ekipažai, minimum 20 min. pailgėja GR vykdymo laikas), kas iš esmės pabrangina varžybas, be to, tai būtų tiesioginio šiuo metu galiojančio reglamento pažeidimas, pasiūlymui nepritarti.;
- Siekti, kad iki regrupingo dalyviams būtų maksimaliai vienodos sąlygos visose varžybose, kuriose dar nėra parinkti greičio ruožai, įpareigoti organizatorius juos parinkti taip, kad iki regrupingo esantys greičio ruožai būtų su maksimaliai kieta danga ir startais nuo asfalto;
- Informuoti, kad kitų metų sezone planuojama naudoti starto tvarkos sistemą pagal ekipažų realų greitį.

Pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

5. „Lada Classic Cup“ etapo pavadinimo keitimas

Pirmininkas MS informavo, jog yra gautas kreipimasis iš „Lada Classic Cup“ organizatorių pakoreguoti trečiojo etapo pavadinimą iš „Rally Kaunas“ į „Rally Elektrėnai“.

Kadangi pakeitimai nėra žymūs, nekeičiamos nei datos varžybų kalendoriuje, nei varžybų statusas, jiems vienbalsiai pritarta.

6. Dėl LRSČ II etapo rezultatų skaičiavimo

MB iškėlė klausimą dėl papildomų taškų LRSČ II etapo skaičiavimo, kadangi paskutiniame greičio ruože dėl įvykių trasoje daliai dalyvių įrašytas vienodas laikas. Jis pasiūlė taikyti LRSČ reglamento 12.2. punktą ir RK nuspręsti skirti papildomus taškus už priešpaskutinį greičio ruožą.

Šiuo klausimu vyko balsavimas.

Už: 5, prieš: 0

Nuspręsta: LRSČ II etapo papildomus taškus skaičiuoti pagal priešpaskutinio greičio ruožo rezultatus.