

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

KROSO KOMITETO POSĒDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2018-11-15

2018-11-15

Kaunas

Kroso komiteto posėdis pradėtas 2018-11-15 d. 16:00 val., Savanorių pr. 56, Kaunas, baigtas 2018-11-15 d. 19:00 val.

Dalyvavo:

LASF generalinė sekretorė: Renata Burbulienė

Kroso komiteto pirmininkas: Kazimieras Gudžiūnas

Kroso komiteto nariai: Arvydas Galinis, Egidijus Česnelis, Raimundas Kukenys, Algirdas Bilevičius, Andrius Remeza, Ramūnas Vaitkūnas.

Nuo 18 val. dalyvavo: Šarūnas Liesis, Remigijus Bilevičius.

Posėdžio pirmininkas: Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius: Ramūnas Vaitkūnas.

Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:

1. 2019 m. varžybų reglamentai;
2. 2019 m. automobilių techniniai reikalavimai;
3. 2019 m. varžybų kalendorius;
4. Uždarymo vakaras;
5. (nuo 18:00 val.) Smart Motorsport atsiųsto prašymo nagrinėjimas, dalyvaujant abiems pusėms (teisėjams, klubo atstovams).

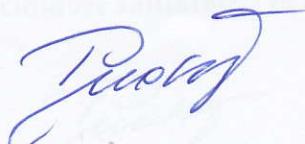
1. KLAUSIMAS. Dėl 2019 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato, Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato, Lietuvos vaikų automobilių kroso čempionato, Lietuvos regionų autokroso taurės reglamentų pakeitimų ar papildymų.

Siūlyta:

1. 2019 metais vykdyti: Lietuvos automobilių kroso čempionatą;
2019 metų Lietuvos regionų taurę.

2. Koreguoti Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento punktą 4.1.:
Super 1600 – gali dalyvauti sportininkai nuo 16 **arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 14 metų**;
2000 Super – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 **arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 16 metų**;

3. Įtraukti papildymą į Lietuvos automobilių kroso čempionato dalyvio paraišką: įtraukti punktą, kuriame turi būti nurodytas pareiškėjo atstovas būtent toms varžyboms.



4. Punktą „8. Protestai ir apeliacijos“ papildyti papunkčiu dėl protesto dėl variklio darbinio tūrio matavimo per išsuktos degimo žvakės skylę, nurodant 80,- Eur (su PVM) mokesčių už šį protestą.

5. Itraukti papildomo svorio (50 kg) pridėjimą automobiliui, kurio variklis turi kintamų velenelių fazijų sistemą;

6. Koreguoti Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato reglamento punktą 4.1.:
Touring Cars – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 **arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 16 metų**;

7. punktą 5.3.1. įvesti korekciją, kad sportininkai privalo būti kvalifikuoti **ne mažiau kaip 2 iwykusio čempionato etapuose**, kad jų rezultatai būtų itraukti į galutinę čempionato įskaitą.

8. Baudų lentelėse koreguoti baudą dėl automobilių techninių reikalavimų neatitikimo – baudą taisyti į „komisarų sprendimas“.

9. Papildyti Lietuvos regionų automobilių kroso taurės reglamento punktą 2.3. – Startinis mokesčis yra nuo 40,- iki 60,- Eur (su PVM);

10. Punktas 4.1. palikti šias automobilių klasės:

1600 – Automobiliai priekine arba galine varomaja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).

2000 – Automobiliai priekine arba galine varomaja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

2000 RWD – Automobiliai galine varomaja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

Buggy 2000 – varomosios ašys priekinė, galinė arba priekinė ir galinė, darbinis variklio tūris iki 2000 cm³.

Super 2000 – gali dalyvauti sportininkai turintys ne žemesnę kaip D kategorijos licenciją, automobilis turi turėti K kategorijos LASF sportinio automobilio techninį pasą;

OPEN – gali dalyvauti sportininkai turintys ne žemesnę kaip D kategorijos licenciją, automobilis turi turėti K kategorijos LASF sportinio automobilio techninį pasą;

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Itraukti siūlomas korekcijas į 2019 metų varžybų reglamentus. Techninių reikalavimų korekcijas patikslinti po suderinimo su Latvijos atstovais ir itraukti į 2019 metų techninius reikalavimus.

2. KLAUSIMAS. Dėl 2019 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato, Lietuvos regionų autokroso taurės prizinio fondo.

Siūlyta: Organizatorius turi pversti nuo kiekvieno Lietuvos automobilių kroso čempionato, Lietuvos regionų autokroso taurės dalyvio etape startinio mokesčio po 5,- Eur pirmiausiai į LASF sąskaitą, kurie skiriami į Kroso komiteto fondą, iš kur toliau fondas bus skirtas čempionato etapų reklamai informaciniuose šaltiniuose bei sportininkų apdovanojimams sezono pabaigoje.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Organizatorius turi pversti nuo kiekvieno Lietuvos automobilių kroso čempionato, Lietuvos regionų autokroso taurės dalyvio etape startinio mokesčio po 5,- Eur pirmiausiai į LASF sąskaitą, kurie skiriami į Kroso komiteto fondą, iš kur toliau fondas bus skirtas čempionato etapų reklamai informaciniuose šaltiniuose bei sportininkų apdovanojimams sezono pabaigoje.



3. KLAUSIMAS. Dėl 2018 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato rezultatų tvirtinimo.

Siūlyta: patvirtinti 2018 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato rezultatus.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti 2018 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato rezultatus.

4. KLAUSIMAS. Dėl atsiųsto pakartotino prašymo iš „Smart Motorsport“ nagrinėjimo.

Kroso komitetas išnagrinėjęs SMART MOTORSPORT 2018-11-06 prašymą išnagrinėti ir priimti atitinkamus sprendimus dėl teisėjų kompetencijos teisėjaujant 2018-09-30, 2018 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato (LAKČ) VI etape, nustatė, kad SKK priimdama sprendimą dėl ekipažų Nr. 441 ir 437 pašalinimo iš LAKČ VI etapo, galimai pažeidė LASK. Kadangi Komitetas negali perduoti šio klausimo nagrinėti LASF Teisėjų komitetui, nes patys skundžiamieji yra šio komiteto nariai bei keisti SKK priimtų sprendimų.

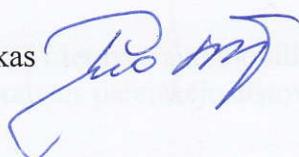
Siūloma: Komitetas, vadovaudamas LASF Apeliacinių teismo nuostatų 6.4. p. ir LASF Sporto šakų komiteto darbo nuostatų 1.15.17 kreipiasi į LASF Apeliacinių teismą, kaip nešališką LASF organą, su prašymu išnagrinėti ar LAKČ VI etapo metu SKK priimant sprendimą dėl ekipažo Nr. 441 ir 437 pašalinimo iš varžybų buvo priimti laikantis LASF varžybų pravedimą reglamentuojančiu dokumentu t.y. abiejų ekipažų protestai (pateikti tinkamų pareiškėjų ir laiku) priimti ir išnagrinėti SKK nepažeidžiant LASK 13 skyriaus reikalavimų; SKK paskirtos baudos abiems ekipažams nepažeidžia LASK ir kroso reglamento bei taisyklių reikalavimų. Komitetas kartu su šiuo prašymu LASF Apeliaciniams teismui, perduoda visus turimus dokumentus, susijusius su šiuo klausimu.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Komitetas, vadovaudamas LASF Apeliacinių teismo nuostatų 6.4. p. ir LASF Sporto šakų komiteto darbo nuostatų 1.15.17 kreipiasi į LASF Apeliacinių teismą, kaip nešališką LASF organą, su prašymu išnagrinėti ar LAKČ VI etapo metu SKK priimant sprendimą dėl ekipažo Nr. 441 ir 437 pašalinimo iš varžybų buvo priimti laikantis LASF varžybų pravedimą reglamentuojančiu dokumentu t.y. abiejų ekipažų protestai (pateikti tinkamų pareiškėjų ir laiku) priimti ir išnagrinėti SKK nepažeidžiant LASK 13 skyriaus reikalavimų; SKK paskirtos baudos abiems ekipažams nepažeidžia LASK ir kroso reglamento bei taisyklių reikalavimų. Komitetas kartu su šiuo prašymu LASF Apeliaciniams teismui, perduoda visus turimus dokumentus, susijusius su šiuo klausimu.

Viso protokolo su priedais lapų: 3

Posėdžio pirmininkas



Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas