

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**KROSO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS Nr. 2018-07-04****2018-07-04
Kaunas**

Kroso komiteto posėdis pradėtas 2018-07-04 d. 16:00 val., Savanorių pr. 56, Kaunas,
baigtas 2018-07-04 d. 18:30 val.

Dalyvavo:**LASF generalinė sekretorė:** Renata Burbulienė**Kroso komiteto pirmininkas:** Kazimieras Gudžiūnas**Kroso komiteto nariai:** Arvydas Galinis, Egidijus Česnelis, Algirdas Bilevičius, Andrius Remeza, Ramūnas Vaitkūnas.**Kiti:** Ričardas Lepšys, Marius Vitkaitis.**Nedalyvavo:** Raimundas Kukenys**Posėdžio pirmininkas:** Kazimieras Gudžiūnas**Posėdžio sekretorius:** Ramūnas Vaitkūnas.**Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:****1. KLAUSIMAS. 1-ojo ir 2-ojo Lietuvos autokroso čempionato ir pirmenybių etapų aptarimas, stebėtojo ataskaitų aptarimas.**

Egidijus Česnelis pristatė 1-ojo ir 2-ojo Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių etapų stebėtojo ataskaitas.

Nutarimų nepriimta.**2. KLAUSIMAS. Europos autokroso etapo Vilkyčiuose aptarimas.**

Aptartas 2018 m. Europos automobilių kroso čempionato Vilkyčiuose etapas, jo metu iškilę klausimai, aptartos FIA atstovų pateiktos pastabos ir patarimai varžybų metu.

Nutarimų nepriimta.**3. KLAUSIMAS. Lietuvos ralio-kroso čempionato 1 etapas Latvijoje.**

LASF Kroso komitetas turi patvirtinti sporto komisarą Lietuvos ralio-kroso čempionato varžyboms Latvijoje.

Siūlyta: patvirtinti Teisėjų komiteto paskirto komisaro kandidatūrą varžyboms Latvijoje.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti Teisėjų komiteto paskirto komisaro kandidatūrą varžyboms Latvijoje.

4. KLAUSIMAS. Dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių 3 etapo bei Lietuvos regionų autokroso taurės (C lygos) varžybų Panevėžyje š.m. liepos 22 d.

2-ojo etapo Tauragėje dalyvių susirinkimo metu su dalyviais buvo aptartas Panevėžio varžybų programos variantas: šeštadienį vakare renkasi Lietuvos autokroso čempionato ir pirmenybių dalyviai, jiems vykdoma registracija bei techninis patikrinimas. Lietuvos regionų autokroso taurės (C lygos) dalyviai renkasi sekmadienio ryte – registracija bei tech. patikrinimas taip pat sekmadienį ryte.

Važiavimai vykdomi taip: vyksta Lietuvos autokroso čempionato ir pirmenybių 1, 2 ir 3 važiavimai, po 2-ojo važiavimo vykdomas regionų taurės 1 važiavimas, po čempionato ir pirmenybių 3-čio važiavimo vyksta regionų taurės 2 važiavimas.

Finaliniai važiavimai vyksta kartu, pagal nustatytą varžybų vykdymo programą, patvirtintą varžybų vadovo.

Siūlyta: patvirtinti tokį varžybų vykdymą, paliekant teisę varžybų vadovui, atsižvelgus į dalyvių skaičių, trasos būklę ar kitus faktorius, keisti varžybų vykdymo eigą.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti tokį varžybų vykdymą, paliekant teisę varžybų vadovui, atsižvelgus į dalyvių skaičių, trasos būklę ar kitus faktorius, keisti varžybų vykdymo eigą.

5. KLAUSIMAS. Dėl Lietuvos vaikų autokroso čempionato (MINI bagių) etapo Vilkyčiuose.

Kadangi Lietuvos vaikų autokroso čempionato (MINI bagių) etapas Vilkyčiuose sutampa su Latvijos etapu Smiltenėje, Latvijoje ir ryšium su tuo, kad didžioji dauguma sportininkų dalyvaus etape Latvijoje, Vilkyčiuose šio etapo nevykdyti.

Siūloma: apsvarstyti galimybes Lietuvos vaikų autokroso čempionato (MINI bagių) etapą perkelti į kitą datą ir derinti su kitomis varžybomis.

Nutarta: apsvarstyti galimybes Lietuvos vaikų autokroso čempionato (MINI bagių) etapą perkelti į kitą datą ir derinti su kitomis varžybomis.

6. KLAUSIMAS. Dėl Junior 1000 klasės techninių reikalavimų laikymosi ir interpretavimo.

Į posėdį sukviesti Lietuvos automobilių kroso taurės Junior 1000 klasės dalyvių tėvai ir automobilių mechanikai. Aptarti šios klasės automobilių techniniai reikalavimai ir reikalingi bei galimi pakeitimai techniniuose reikalavimuose.

Siūlyta: Atlikti korekcijas techninių reikalavimų punktuose:

1. Papildyti **punktą 1.2:** Nuo 2019 metų sezono pradžios šios klasės dalyviams būtina turėti knygą apie automobilio techninius parametrus (turimo automobilio gamintojo būtent to modelio).
2. **punktas 2.8.** papildyti: Gali būti keičiama pedalų, perjungimo svirties pozicija, jungiklių pozicija.
2. **punktas 2.14.** papildyti: leidžiama keisti vairalazdės padėtį. Leidžiama keisti vairaratį į sportinį.
3. **punktas 2.16.** papildyti: ABS sistema neprivaloma.
4. **punktas 2.31.** papildyti: Varikliai leidžiami tik atmosferiniai.
5. **punktas 2.33.** papildyti: Išmetimo sistemoje privalo būti katalizatorius, koks yra numatytas pagal automobilio gamintoją.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Atlikti korekcijas techninių reikalavimų punktuose:

1. Papildyti **punktą 1.2:** Nuo 2019 metų sezono pradžios šios klasės dalyviams būtina turėti knygą apie automobilio techninius parametrus (turimo automobilio gamintojo būtent to modelio).
2. **punktas 2.8.** papildyti: Gali būti keičiama pedalų, perjungimo svirties pozicija, jungiklių pozicija.
2. **punktas 2.14.** papildyti: leidžiama keisti vairalazdės padėtį. Leidžiama keisti vairaratį į sportinį.
3. **punktas 2.16.** papildyti: ABS sistema neprivaloma.
4. **punktas 2.31.** papildyti: Varikliai leidžiami tik atmosferiniai.
5. **punktas 2.33.** papildyti: Išmetimo sistemoje privalo būti katalizatorius, koks yra numatytas pagal automobilio gamintoją.

8. KLAUSIMAS. Dėl 2017 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių prizinio fondo.

LASF Gen. sekretorė Renata Burbulienė informavo, jog yra gauti visi pinigai į 2017 m. prizinį fondą.

Siūlyta: iš prizinio fondo pervesti į VŠĮ „Ekrosas“ sąskaitą likusią skolos dalį 252 Eur už 2017 metų sezono apdovanojimų taures ir kitas apdovanojimų vakaro išlaidas.

Likusią dalį palikti 2018 metų sezono fondui.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: iš prizinio fondo pervesti į VŠĮ „Ekrosas“ sąskaitą likusią skolos dalį 252 Eur už 2017 metų sezono apdovanojimų taures ir kitas apdovanojimų vakaro išlaidas.

Likusią dalį palikti 2018 metų sezono fondui.

Viso protokolo su priedais lapų: 4

Posėdžio pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas