

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA KITŲ SPORTO ŠAKŲ  
KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 1**

**2018-03-06**

(Kaunas)

Komiteto posėdis įvyko LASF posėdžių salėje, Savanorių pr. 56, Kaunas, pradėtas 2018-03-06 18:00 val., baigtas 19:45 val.

**Dalyvavo:** Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Silverijus Lapėnas, komiteto nariai: Gintautas Firantas, Egidijus Janavičius, Romualdas Mažuolis, Saulius Vilčinskas.

**Taip pat dalyvavo:** LASF Generalinė sekretorė Renata Burbulienė.

**Nedalyvavo:** Saulius Stanaitis, Jonas Skrebūnas.

**Susirinkimo pirmininkas ir sekretorius** - Silverijus Lapėnas.

**DARBOTVARKĖ:**

- 1. 2018 m. Slalomo ir Greituminio slalomo čempionatų Reglamentų ir taisyklių pakeitimas, atsižvelgiant į sportininkų pasiūlymus ir pastabas.**
- 2. 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninių reglamentų) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams pakeitimas atsižvelgiant į sportininkų pasiūlymus ir pastabas.**
- 3. Einamuoju laikotarpiu iškilusių klausimų aptarimas ir jų sprendimas.**

**1. Darbotvarkės klausimas:**

Pirmininkas pristatė sportininkų pageidavimus ir pastabas, gautas iš sportininkų po to, kai buvo patvirtinti 2018 m. Slalomo ir Greituminio slalomo čempionatų Reglamentai ir taisyklės. Sportininkai pageidauja papildyti šių Reglamentų ir taisyklių 4.4. punktą leidimu „OC“ klasės automobiliams neriboti Treadwear (Nusidėvėjimo) koeficiento.

**Siūloma:** Papildyti 2018 m. Greituminio slalomo čempionato Reglamento ir taisyklių 4.4. punktą ir 2018 m. Slalomo čempionato Reglamento ir taisyklių 4.4. punktą, panaikinant Treadwear (Nusidėvėjimo) koeficiento ribojimą „OC“ klasės automobiliams ir išdėstyti juos taip: „4.4. Padangos – leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti restauruotos. Padangų Treadwear negali būti mažesnis nei 120. „OC“ klasės automobiliams padangų Treadwear neribojamas.“

**Balsuota:** „Už“ vienbalsiai.

**Nutarta:** Papildyti 2018 m. Greituminio slalomo čempionato Reglamento ir taisyklių 4.4. punktą ir 2018 m. Slalomo čempionato Reglamento ir taisyklių 4.4. punktą, panaikinant Treadwear (Nusidėvėjimo) koeficiento ribojimą „OC“ klasės automobiliams ir išdėstyti juos taip: „4.4. Padangos – leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti restauruotos. Padangų Treadwear negali būti mažesnis nei 120. „OC“ klasės automobiliams padangų Treadwear neribojamas.“

## 2. Darbotvarkės klausimas:

Pirmininkas pristatė sportininkų pageidavimus ir pastabas, gautas iš sportininkų po to, kai buvo patvirtinti 2018 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai (Techniniai reglamentai) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams. Sportininkai pageidauja pakeisti šių techninių reglamentų 18.4. punktą, atsisakant privalomumo Slalomo čempionato dalyviams dėvėti šalmsus ir pilnai kūną dengiančią, medvilninę arba sunkiai degių audinių aprangą.

Komiteto narys Romualdas Mažuolis atkreipė dėmesį į tai, kad šie pageidavimai gali sumažinti Slalomo čempionato dalyvių saugumą.

**Siūloma:** Slalomo čempionato dalyviams palikti galioti 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninio reglamento) „SGC“ grupės automobiliams ir 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninio reglamento) „OC“ klasės automobiliams 18.4. punktų reikalavimus nieko nekeičiant.

**Balsuota:** „Už“ vienbalsiai.

**Nutarta:** Slalomo čempionato dalyviams palikti galioti 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninio reglamento) „SGC“ grupės automobiliams ir 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninio reglamento) „OC“ klasės automobiliams 18.4. punktų reikalavimus nieko nekeičiant.

Pirmininkas pristatė, kad sportininkai pageidauja panaikinti 2 kg rankinių gesintuvų naudojimo privalomumą automobiliams, dalyvaujantiems slalomo čempionate, t. y. pakeisti 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninio reglamento) „SGC“ grupės automobiliams ir 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninio reglamento) „OC“ klasės automobiliams 19.2. punktų reikalavimus Slalomo čempionate dalyvaujantiems automobiliams rekomenduojant turėti 2 kg. rankinį gesintuvą.

Komiteto nariai atsižvelgė į tai, kad Slalomo čempionato trasa santykinai nėra didelio ploto, paprastai ir greitai pasiekiami iš bet kurio teisėjų posto, o gesintuvus privalo turėti Slalomo čempionato organizatoriai.

**Siūloma:** Pakeisti 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninio reglamento) „SGC“ grupės automobiliams ir 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninio reglamento) „OC“ klasės automobiliams 19.2. punktų reikalavimus Slalomo čempionate dalyvaujantiems automobiliams rekomenduojant turėti 2 kg rankinį gesintuvą, jį išdėstant taip: „19.2. Rankinis gesintuvas (2 kg) Greituminio slalomo čempionate, Mini ralio čempionate - privalomas, Slalomo čempionate - rekomenduojamas.“.

**Balsuota:** „Už“ vienbalsiai.

**Nutarta:** pakeisti 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninio reglamento) „SGC“ grupės automobiliams ir 2018 m. Nacionalinių techninių reikalavimų (Techninio reglamento) „OC“ klasės automobiliams 19.2. punktų reikalavimus Slalomo čempionate dalyvaujantiems

automobiliams rekomenduojant turėti 2 kg rankinį gesintuvą, jį išdėstant taip: „19.2. Rankinis gesintuvas (2 kg) Greituminio slalomo čempionate, Mini ralio čempionate - privalomas, Slalomo čempionate - rekomenduojamas.“.

### **3. Darbotvarkės klausimas:**

Komiteto narys Egidijus Janavičius pareiškė pastabą dėl to, kad atsirado prieštaravimų automobilių skirstyme į klases 2018 m. Greituminio slalomo čempionato Reglamente ir taisyklėse, 2018 m. Slalomo čempionato Reglamente ir taisyklėse ir 2018 m. Nacionaliniuose reikalavimuose (Techniniame reglamente) „SGC“ grupės automobiliams, nes Greituminio slalomo ir Slalomo čempionatuose dalyvaujantys automobiliai į klases skirstomi remiantis skirtingais kriterijais, t. y. Greituminio slalomo čempionate automobiliai į klases skirstomi pagal variklio darbinį tūrį, o Slalomo čempionate - pagal varomąją ašį ir varomųjų ašių skaičių. 2018 m. Nacionaliniuose reikalavimuose (Techniniame reglamente) „SGC“ grupės automobiliams 5.1. punkte numatytas skirstymas tik pagal automobilio variklio darbinį tūrį, tačiau šie techniniai reikalavimai galioja tiek Greituminio slalomo, tiek Slalomo čempionatuose dalyvaujantiems automobiliams, todėl reikėtų 2018 m. Nacionaliniuose reikalavimuose (Techniniame reglamente) panaikinti automobilių skirstymą į klases „SGC“ grupės automobiliams.

**Siūloma:** 2018 m. Nacionaliniuose reikalavimuose (Techniniame reglamente) „SGC“ grupės automobiliams panaikinti automobilių skirstymą į klases „SGC“ grupės automobiliams, dėl automobilių skirstymo į klases paliekant nuorodą į 2018 m. Greituminio slalomo ir Slalomo čempionatų Reglamentus ir taisykles, t. y. 2018 m. Nacionalinių reikalavimų (Techninio reglamento) „SGC“ grupės automobiliams 5.1. punktą, atsižvelgiant į tai, kad jis skirtas ir Mini ralio čempionato dalyviams, be to, juo remtis gali ir kitų varžybų organizatoriai, pakeisti ir jį išdėstyti taip: “5.1. „SGC” grupės automobilių skirstymas į klases nurodytas Čempionatų, Kitų varžybų reglamentuose ir taisyklėse.“.

**Balsuota:** „Už“ vienbalsiai.

**Nutarta:** 2018 m. Nacionalinių reikalavimų (Techninio reglamento) „SGC“ grupės automobiliams 5.1. punktą pakeisti ir jį išdėstyti taip: “5.1. „SGC” grupės automobilių skirstymas į klases nurodytas Čempionatų, Kitų varžybų reglamentuose ir taisyklėse.“.

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius

Silverijus Lapėnas