

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
IŠPLĖSTINIO DIRFTO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 7

2017 m. spalio 4 d.

Drifto komiteto išplėstinis posėdis pradėtas 2017-10-04 d. 19:00 val., baigtas 21:00 val.,
Algiro Hotel konferencijų salė, Savanorių pr. 120, Kaunas.

Dalyvavo:

LASF komiteto pirmininkė- Gabija Paukštytė, pavaduotoja- Odeta Dubraitė, LASF Komiteto nariai: Emilija Paliulytė (sportininkų atstovas), Karolis Augustauskas (SVO atstovas), Egidijus Janavičius (techninių reikalavimų atstovas), Darius Jurčiukonis (organizatorių atstovas).

Taip pat dalyvavo: LASF prezidentas Romas Austinskas, LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė, LASF Tarybos nariai (viceprezidentas): Jonas Dereškevičius, Mindaugas Melaika; drifto bendruomenė: PRO, SEMI-PRO ir STREET lygos vairuotojai (pagal dalyvių registracijos žiniaraštį).

Posėdžio pirmininkas: Gabija Paukštytė

Posėdžio sekretorius: Odeta Dubraitė

I. Dienotvarkės pristatymas ir patvirtinimas.

SIŪLYTA: Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

1. 2017 metų drifto sezono apžvalga;
2. 2017 metų automobilių techninė būklė, naujų techninių reglamentų šablonų apžvalga;
3. Drifto komiteto nuveikti darbai.
4. Klausimai ir diskusijos.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUTARTA: Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

1. 2017 metų drifto sezonas;
2. 2017 metų automobilių techninė būklė, naujų techninių reglamentų šablonų apžvalga;
3. Drifto komiteto nuveikti darbai.
4. Klausimai ir diskusijos.

II. Dienotvarkės klausimų svarstymas.

1 2017 metų drifto sezono apžvalga;

Po įžanginės LASF prezidento Romo Austinsko kalbos, kurioje buvo minimas kokybės gerėjimas bei žiniasklaidos dėmesio didinimas, sekė Emilijos kalba, kurioje ji aptarė vairuotojų laimėjimus užsienyje. Papildomai priminta apie drifto komiteto 6 protokole numatytą 2018 metų viziją (etapų skaičius, galimus busimi organizatoriai).

PRISTATYTA

1.2. 2017 metų automobilių techninė būklė, naujų techninių reglamentų šablonų apžvalga;

Egidijus aptarė didžiausias vairuotojų daromas klaidas (Priede nr. 1) ir siekė kitais metais jų išvengti. Buvo pristatytas techninio reglamento šablonas (atskirai kiekvienai lygai), kuriame aiškiai išdėstyti reikalavimai kiekvienai lygai, parodyti skirtumai tarp Lietuvos ir Latvijos, kad vairuotojams būtų paprasčiau dalyvauti užsienyje tais atvejais, kai bendradarbiaujant su kita šalimi vairuotojai techninėje komisijoje tikrinami pagal jų šalies techninius reikalavimus. Techninis reglamentas dar yra tvarkomas ir diskutuotinas. Siūlyta įkelti techninio reglamento šabloną į internetą (taisymas galimas po konstruktyvios ir tiksliai išdėstytos nuomonės kartu su galimu sprendimo būdu).

1.3. Drifto komiteto nuveikti darbai;

Drifto komiteto pirmininkė pristatė nuveiktus darbus po naujojo komiteto susiformavimo t. y. nuo liepos 12 d. (Priede nr 2., priede nr 3 – skaidrės ir lentelė).

PRISTATYTA

1.4. Klausimai ir diskusijos.

Posėdžio metu iškelti keli klausimai:

1. Teisėjavimo taisyklės.

- Perduoti rašyti M. Kuzmarskiui, kuris turi kompetenciją, žinias, patirties, bendradarbiauja su įvairiais užsienio atstovais drifto srityje, už darbą reikės sumokėti;
- Susikurti savo taisyklės, nesivadovaujant kitų šalių jau sukurtomis (tokiu atveju neužtikriname progreso);
- Išversti FD taisyklės į lietuvių kalbą ir jas adaptuoti (mokėti reikės vertėjui bei dirbti adaptuojant, rezultatas bus abejotinas).

Vairuotojų nuomonės ir pasisakymai išklausti. LASF Prezidentas siūlo užduotį skirti Mantui.

2. Dėl vairuotojų savanoriško mokesčio komiteto išlaikymui.

Vienbalsis siūlymas daryti privalomą rinkliavą (įtraukiant į reglamentą), didinant startinį mokestį. Aptarta, kad drifto komitetas dirba neatlygintinai, šiemet buvo savanoriškas pinigų skyrimas (per 2017 metų sezoną tik 12 žmonių skyrė po 5 Eur).

3. Dalyvių perkėlimas į aukštesnę lygą;

Dalyvių perkėlimas būtinas, tačiau nebus daromas prievarta. Bus atsižvelgta į visus faktorius (biudžetą, automobilio pajėgumą, vairuotojo gebėjimus ir kt.);

4. Drifto komiteto pirmininko paieška. Aptarta, kad dirbti reikės daug. Visi norintys gali siūlyti savo kandidatūrą rašydami į drift@lasf.lt.

5. Pristatyta galimybė bent vieną Semi-Pro ir Street etapą perkelti į Latviją/Estiją. Dauguma vairuotojų tam pritarė.

6. Aptarta, kad tinkamiausias bei efektyviausias bendravimo su vairuotojais bei organizatoriais instrumentas būtų naujos tik vairuotojams skirtos oficialios LASF

drifto grupės socialiniame tinkle Facebook sukūrimas. Kiti pasiūlymai galimi rašant į drift@lasf.lt.

APTARTA

Iš viso protokolo lapų: 3 (trys).

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius