

SPORTA KOMISARO VARŽYBŲ ATASKAITA

Varžybų pavadinimas: ralio „300 Lakes Rally 2014“

Lietuvos automobilių ralio čempionato IV-ojo etapo

Latvijos automobilių ralio čempionato VI-ojo etapo

Šiaurės Europos Zonos ralio čempionato VI-ojo etapo

Pravedimo vieta: Zarasai

Pravedimo data: 08.08. – 09.08.2014.

Organizatorius: „Automotoprojektai“ ir JSC „4rally“

Duomenys apie varžybų dalyvius

Viso dalyvavo ekipažų: 101

Duomenys apie automobilius

(skliausteliuose dalyvaujantys bendroje įskaitoje)

Įskaitinė grupė	Gauta paraiškų	Startavo	Finišavo
2 LARČ	6	4	2
3 LARČ	8	7	3
5 LARČ	1	1	0
6 LARČ	12	12	5
7 LARČ	11	11	5
8 LARČ	7	6	4
2WD LARČ	33	30	14
AWD LARČ	12	11	5
LRČ	25	24	16
NEZ	46	45	24
VFTS	22	21	10
Truck	4	4	3

Trumpa varžybų charakteristika

(bendras organizacijos lygio bei teisėjavimo įvertinimas, teigiami ir neigiami organizacijos ir teisėjavimo momentai)

Organizatorius savo darbą atliko gerai, visos aptarnaujančios tarnybos dirbo sklandžiai. Teisėjai dirbo be klaidų, turėjusių įtakos varžybų pravedimui.

Traumos ir nelaimingi atsitikimai

(priežasčių ir pasekmių aprašymas)

Šis ralis išsiskyrė labai sudėtinga trasa ir tai pareikalavo ypatingų sportininkų sugebėjimų.

SS3-Ivyko avarija. Ekipažas Nr.62 buvo nugabentas į ligoninę. Po saugumo automobilio pakartoto trasos patikrinimo ralis šiame etape buvo pratestas. II vairuotojas sužeistas, paguldytas ligoninėje.

SS7-Ivyko avarija. Ekipažas Nr.27 buvo nugabentas į ligoninę. Po saugumo automobilio pakartoto trasos patikrinimo ralis šiame etape buvo pratestas. Ekipažas atsisakė ligoninės paslaugų.

SS9-Ivyko avarija. Ekipažas Nr.60. 2 žiūrovai buvo nugabenti į ligoninę. Ralis šiame etape buvo pertrauktas. Vienas žiūrovas paguldytas ligoninėje, antras atsisakė ligoninės paslaugų.

Paskirtos baudos

(kas paskyrė, kada, kam, už ką)

Visos varžybų vadovo paskirtos baudos atitiko varžybų reglamentą ir buvo patvirtintos SKK. Ekipažai: Nr. 21 – LT 360.00, Nr. 40 – LT 20.00, Nr. 75 – LT 360.00, Nr. 76 – LT 680.00, Nr. 105 – LT 100.00, Nr. 109 – LT 580.00, Nr. 113 – LT 620.00, Nr. 114 – 760.00, Nr. 116 – LT 1420.00 buvo nubaustos dėl vėlavimo už priešstartinę Parc Ferme.

Ekipažams: Nr. 6 – LT 1136.00, Nr. 11 – LT 1656.00, Nr. 20 – LT 320.00, Nr. 29 – LT 482.00, Nr. 31 – LT 4870.00, Nr. 38 – LT 294.00, Nr. 40 – LT 404.00, Nr. 44 – LT 2850.00, Nr. 52 – LT 412.00, Nr. 58 – LT 308.00, Nr. 63 – LT 502.00, Nr. 74 – LT 312.00 buvo nubaustos už greičio pažeidimą susipažinimo metu.

Visos piniginės baudos buvo sumokėtos iki paskutinės komisarų posėdžio pradžios.

Konfliktinės situacijos

informacija apie paduotus protestus bei pareiškimus dėl apeliacijos padavimo
/tarp ko, dėl ko, koks priimtas sprendimas/

Protestų bei pareiškimų apie apeliacijų padavimą nebuvo gauta.

Bendros pastabos, išvados ir rekomendacijos

Teigiamas:

Ralis labai geras ir labai sportiškas. Ralio didžiausias plusas tai geriausi greičio ruožai Lietuvos Respublikoje. Vidutinis greitis ir trasos kelio pagrindimas visiškai atitinka NEZ ralio reikalavimams.

Ralio vertinimas labai geras, vienas iš geriausių ralio Lietuvos ralio čempionate. Aš būtinai rekomenduosiu LAF šitą rali ateityje įtraukti į etapų mainų programą.

Neigiamas:

LASF neigiamas požiūris apie šitą rali. Praktiškai Lietuvos Automobilių Federacija buvo pasiryžusi paaukoti ne tik savo čempionato etapą, bet ir Latvijos ralio čempionato etapą, kas vyksta Lietuvoje ir FIA NEZ ralio čempionato Lietuvos etapą. Ir visa tai tik dėl pareigūnų asmeninių ambicijų. Šiame konflikte nėra laimėtojų, bet ši situacija atskleidžia pareigūnų krizes gilumą. Lietuvos autosporto bendruomenėje LASF prioritetai yra visiškai kiti, o ne tie, kuriuos jie iškelė dabar.

Ralio planavimas:

Ralio grafikas suplanuotas netiksliai, tas buvo sutrauktas, nebuvo rezervų, sudarė situacijas, kurių būtų buvę galima išvengti. Čia reikia atkreipti dėmesį ir prie planavimo daug padirbėti, kad ateityje galėtų pagerinti šį etapą.

Techninių darbuotojų lavinimas:

Ateityje būtinai reikia atkreipti dėmesį į ralio techninių darbuotojų lavinimą ir etatų padauginimą. Reikia pateikti praktiškus seminarus, kas padėtų išvengti avarių. Čia pagrindinė atsakomybė priklauso nuo LASF.

Saugumo kokybė:

Šis klausimas yra labai rimtas ir čia buvo labai daug problemų. Apsaugos darbuotojai neturėjo švilpukų, liemenės įvairių spalvų. Daugelis apsaugos darbuotojų nebuvo paruošti darbui ir jie nežinojo ir nesuprato ką jie turi veikti ir kokia jų atsakomybė.

Varžybų vyriausias komisaras

J. Krastiņš

Licencijos Nr. LAF1402360001, FIA Regioniniai Ralio čempionatas Nr. RO058

Kategorija: tarptautinė

Ataskaitos parašymo data: 12.08.2014.

Ataskaitos pridavimo data LASF: 13.08.2014.