

PATVIRTINTA:
LASF Tarybos posėdyje, 2016- 04 -07
Protokolas Nr. 2016-05

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS SPORTINIO AUTOMOBILIO TECHNINIO PASO IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO

NUOSTATAI

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) Lietuvos juridiniams ir fiziniams asmenims išduoda nustatytos formos dokumentą - „Sportinio automobilio techninį pasą“ (toliau – Pasą), kuris suteikia teisę dalyvauti automobilių sporto varžybose.

1.2. Pasą išduoda LASF, įvertinus ar kelių transporto priemonė atitinka sportinio automobilio ypatumus.

1.3. Tarptautinė automobilių sporto federacija (toliau – FIA) kasmet paskelbia techninius reikalavimus, apibrėžiančius sportinių automobilių ypatumus tarptautinėms automobilių klasėms bei automobilių sporto šakoms.

LASF kasmet paskelbia techninius reikalavimus, apibrėžiančius sportinių automobilių ypatumus nacionalinėms automobilių klasėms bei automobilių sporto šakoms.

1.4. Sportinių automobilio atitikimą techniniams reikalavimams vertina LASF techniniai ekspertai (toliau – Ekspertai).

1.5. LASF techniniais ekspertais gali tapti LASF techninių reikalavimų komiteto pasiūlyti (išnagrinėjus prašymus) ir LASF tarybos patvirtinti fiziniai arba juridiniai asmenys, įstatymų nustatyta tvarka įregistravę savo individualią ar komercinę veiklą, kuri leidžia suteikti tokio pobūdžio paslaugas kitiems asmenims.

1.6. Fiziniai ar juridiniai asmenys, norintys tapti Ekspertais, turi kreiptis į LASF techninių reikalavimų komitetą, pateikdami laisvos formos prašymą. Prašymą Techninių reikalavimų komitetas išnagrinėja per 10 darbo dienų ir atsako apie prašymo priėmimą arba atmetimą.

Visi priimti prašymai per 3 darbo dienas pateikiami tvirtinimui LASF Tarybai.

1.7. Mokestis už Paso išdavimą LASF nariams tvirtinamas LASF narių suvažiavimo metu.

1.8. Mokestį už Paso išdavimą ne LASF nariams nustato ir tvirtina LASF Taryba.

1.9. Mokesčius už sportinių automobilių patikrą, Paso dublikato išdavimą bei Paso papildymą nustato ir tvirtina LASF Taryba.

2. Paso išdavimas, Pasų kategorijos, automobilio registravimas

2.1. Paso išdavimo tvarką ir dokumento formą atskiroms automobilių sporto šakoms, atsižvelgiant į tos sporto šakos techninių reikalavimų ypatumus automobiliams, parengia ir pateikia Tarybai tvirtinti LASF techninių reikalavimų komitetas.

2.2. Paso išdavimą, apskaitą ir kontrolę vykdo LASF sekretoriatas ir LASF Techninių reikalavimų komitetas.

Pastaba: sankcijos už nusižengimus vairuojant automobilį su LASF Pasu nurodytos šių nuostatų 3.6. punkte.

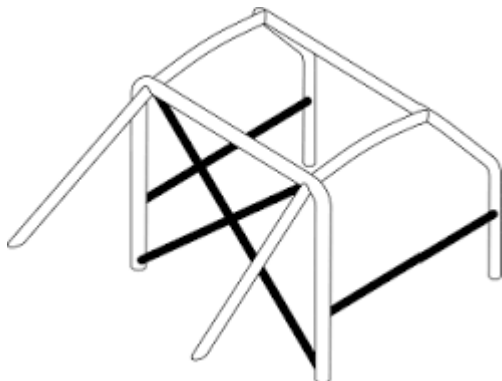
2.3. LASF išduoda A, B, C, D, H, K ir T kategorijų Pasus:

2.3.1. A kategorija - automobiliai su FIA sertifikuotais saugos lankais, LASF arba kitos ASN

(automobilių sporto federacijos) sertifikuotais saugos lankais, pagamintais pagal tuo metu (gamybos data) galiojusius FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimus;

2.3.2. B kategorija

2.3.2.1. Automobiliai su LASF arba kitos ASN sertifikuotais saugos lankais, pagamintais pagal FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimus. Minimali schema pagal brežinį 253-35A;



Nr. 253-35A

2.3.2.2. Automobiliai pagaminti dalyvavimui monoserijų čempionatuose (RENAULT CLIO CUP, VW CASTROL CUP ir t. t.).

2.3.3. C kategorija - automobiliai su saugos lankais (2.3.3.1. punktas) ir nedideliais konstrukciniais pakeitimais (2.3.3.2. punktas). *C kategorijos Pasas išduodamas tik LASF nariams (jeigu narys yra automobilio savininkas arba naudotojas) ir (arba) LASF metinę licenciją turintiems vairuotojams (sportininkams). C kategorijos Pasas galioja, kol yra galiojanti LASF narystė ir (arba) metinė vairuotojo (sportininko) licencija.*

2.3.3.1. Saugos lankai:

2.3.3.1.1. Gamyklose serijiniu būdu pagaminti saugos lankai (OMP, SPARCO, CUSCO ir t. t.), turintys identifikavimo numerius ir gamintojo išduotus dokumentus (sertifikatą, pažymėjimą). Šie lankai gali būti ir surenkami;

2.3.3.1.2. LASF licencijuotų gamintojų saugos lankai, pagaminti pagal FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimus, turintys identifikavimo numerius ir gamintojo išduotus dokumentus (sertifikatą, pažymėjimą). Šie lankai gali būti ir surenkami.

2.3.3.1.3. Minimali saugos lankų schema nurodyta paveikslėliuose Nr.1 ir Nr.2.

2.3.3.2. Leidžiami automobilio konstrukciniai pakeitimai:

2.3.3.2.1. Leidžiama modifikuoti interjerą (išmontuoti oro pagalves, kilimus, apdailos medžiagas, originalias sėdynes, galima sumontuoti sportines sėdynes ir sportinius saugos diržus, uždėti sportini vairą);

2.3.3.2.2. Stabdžių sistemoje leidžiama įrengti hidraulinį rankinį stabdį ir (ar) stabdžių reguliatorių;

2.3.3.2.3. Pakaboje leidžiama sumontuoti sportinius amortizatorius, sportinius stabilizatorius, neoriginalias, tačiau serijiniu būdu pagamintas svirtis, kietesnės medžiagos sailentblokus;

2.3.3.2.4. Leidžiama modifikuoti oro padavimo (įsiurbimo) sistemą, įskaitant oro filtrą;

2.3.3.2.5. Leidžiama modifikuoti dujų išmetimo sistemą, tačiau maksimalus variklio keliamas triukšmas benziniams automobiliams negali būti didesnis nei 93 dB (A) prie 3500 aps/min ir dyzeliniams automobiliams ne didesnis nei 96 dB (A) prie 3000 aps/min.



Nr.1



Nr.2

2.3.4. D kategorija – automobiliai atitinkantys drago automobilių techninius reikalavimus;

2.3.5. H kategorija – automobiliai atitinkantys istorinių automobilių techninius reikalavimus;

2.3.6. K kategorija – automobiliai atitinkantys kroso pirmenybių techninius reikalavimus;

2.3.7. T kategorija – automobiliai atitinkantys bekelės TR1 klasės techninius reikalavimus.

2.4. Paso išdavimo tvarka (eiliškumas):

2.4.1. Juridinis arba fizinis asmuo (toliau – Pareiškėjas), paruošęs automobilį pagal atitinkamus FIA ir (arba) LASF techninius reikalavimus, užpildo Paraišką Paso išdavimui (toliau - SATP paraiška);

2.4.2. Pareiškėjas pristato sportinį automobilį patikrai vienam iš LASF tarybos patvirtintų techninių Ekspertų, arba susitaria su Ekspertu, dėl atvykimo į Pareiškėjo nurodytą vietą;

2.4.3. Pareiškėjas sumoka LASF tarybos nustatyto dydžio mokestį už sportinio automobilio patikrą, bei kompensuoja Eksperto kelionės išlaidas, jeigu vykstama tikrinti automobilio į kitą vietą, pagal Eksperto išrašytą sąskaitą – faktūrą;

2.4.4. Ekspertui pateikiama:

2.4.4.1. Užpildyta SATP paraiška;

2.4.4.2. Saugos rėmų sertifikatas, išduotas saugos rėmų gamintojo (netaikoma H, K, T kategorijų Pasams);

2.4.4.3. Automobilio registracijos dokumentas, arba jo atitikmuo;

2.4.4.4. Banko išrašas patvirtinantis mokesčio už patikrinimą sumokėjimą, jeigu mokama ne grynais.

2.4.5. Patikrinęs automobilį ir įvertinęs jo atitikimą keliamiems techniniams reikalavimams, Ekspertas pasirašo SATP paraiškoje;

2.4.6. LASF administracijai elektroniniu paštu lasf@lasf.lt Pareiškėjas pateikia Eksperto pasirašytos SATP paraiškos kopija;

2.4.7. LASF administracija išrašo sąskaitą – faktūrą ir ją persiunčia Pareiškėjui elektroniniu paštu;

2.4.8. Pareiškėjas apmoka LASF administracijos pateiktą sąskaitą – faktūrą;

2.4.9. Pareiškėjas atvyksta į LASF ir administracijai pateikia:

2.4.9.1. Originalią Eksperto pasirašytą SATP paraišką;

2.4.9.2. Saugos rėmų sertifikato kopiją (netaikoma C, H, K, T kategorijų Pasams);

2.4.9.3. Automobilio registracijos dokumento arba jo atitikmens kopiją;

2.4.9.4. Dvi spalvotas automobilio fotografijas (formatas 9x13cm). Vienoje turi matytis automobilio priekis ir kairysis šonas, kitoje – galas ir dešinysis šonas;

2.4.9.5. LASF buhalterijai prašant, apmokėjimą už Paso išdavimą patvirtinintį dokumentą (banko išrašo kopiją).

2.4.10. LASF administracija išduoda Pasą;

2.4.11. Pareiškėjas pateikia Pasą Ekspertui;

2.4.12. Ekspertas patikrina įrašus Pase ir jame pasirašo.

2.5. Sportinio automobilio registravimo VI „REGITRA“ tvarka (eiliškumas):

2.5.1. Automobilis apdraudžiamas privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu;

2.5.2. Atliekama valstybinė techninė apžiūra (automobilis vertinamas pagal konstrukcinius pakeitimus

įrašytus Pase, tačiau techninės apžiūros pažymyje įrašoma, kad “dokumentai neatitinka fakto”, t. y. registracijos dokumente nėra specialiosios paskirties žymėjimo - SZ”).

Ši procedūra privaloma ir automobiliams, kuriu techninė apžiūra galiojanti, tačiau buvo atlikta, kaip ne sportiniam automobiliui;

2.5.3. Automobilis registruojamas VĮ “REGITRA”, suteikiant sportinio automobilio paskirtį (registracijos dokumente įrašoma – SZ).

Automobilį būtina pristatyti patikrai į VĮ “REGITRA”, net jei automobilis ir buvo registruotas kaip ne sportinis;

2.5.4. Valstybinės techninės apžiūros stotyje išduodama kita techninės apžiūros pažyma ir užklijuojamas lipdukas.

2.6. Paso dublikato išdavimas arba Paso papildymas (praradus Pasą arba pasikeitus Pase nurodytiems duomenims):

2.6.1. Praradus Pasą pateikiamas laisvos formos prašymas LASF administracijai lasf@lasf.lt , nurodant Paso praradimo aplinkybes (automobilio patikra nereikalinga).

Praradus senojo pavyzdžio Pasą, dublikatas neišduodamas (vadovaujantis šių nuostatų 2.4. punktu išduodamas naujas Pasas).

Pasikeitus Pase nurodytiems duomenims, užpildoma SATP paraiška (automobilio patikra nereikalinga) ir persiunčiama LASF administracijai lasf@lasf.lt ;

2.6.2. LASF administracija išrašo sąskaitą – faktūrą ir ją persiunčia Pareiškėjui elektroniniu paštu;

2.6.3. Pareiškėjas apmoka LASF administracijos pateiktą sąskaitą – faktūrą;

2.6.4. Pareiškėjas atvyksta į LASF ir administracijai pateikia:

2.6.4.1. Originalią SATP paraišką arba laisvos formos prašymą;

2.6.4.2. Jei keičiasi savininkas ar naudotojas, arba registracijos duomenys - automobilio registracijos dokumento arba jo atitiktis kopiją;

2.6.4.3. Jei išduodamas dublikatas - dvi spalvotas automobilio fotografijas (formatas 9x13cm). Vienoje turi matytis automobilio priekis ir kairysis šonas, kitoje – galas ir dešinysis šonas;

2.6.4.4. LASF buhalterijai prašant, apmokėjimą už Paso išdavimą patvirtintą dokumentą (banko išrašo kopiją).

2.6.5. LASF administracija išduoda Paso dublikatą arba papildo Pasą;

2.6.6. Pareiškėjas pateikia Pasą Ekspertui (nereikia pateikti, jei keičiasi tik automobilio savininkas);

2.6.7. Ekspertas patikrina įrašus Pase ir jame pasirašo.

3. Paso naudojimas ir galiojimas

3.1. Paso reikalingumą varžybose nustato atitinkami automobilių sporto šaką reglamentuojantys dokumentai.

3.2. Pasas, jeigu jo reikalingumą numato atitinkamos sporto šakos reglamentuojantys dokumentai, privalomai pateikiamas priešstartinės techninės komisijos metu ir gali būti paimamas iki varžybų finišo arba iki pasitraukimo dėl avarijos arba gedimo.

3.3. Pasas privalo būti pateiktas to pareikalavus varžybų oficialiems ar kitiems įgaliotiems asmenims.

3.4. Sportiniam automobiliui patyrus avariją ir techninei komisijai arba LASF techninių reikalavimų komiteto paskirtiems asmenims nustačius, kad automobilis yra nebetinkamas naudojimui, Pase įrašoma - „Netinkamas naudojimui“, bei Pasas pristatomas LASF administracijai.

3.5. Pаметus Pasą būtina apie tai informuoti LASF administraciją.

3.6. LASF Tarybos sprendimu, Pasas gali būti suspenduojamas arba anuliuojamas arba (ir) LASF nariui gali būti paskirta bauda, jei sportinis automobilis naudojamas pažeidžiant kelių eismo taisykles ir yra gautas skundas iš valstybės institucijų, fizinių arba juridinių asmenų. Apie suspendavimo arba anuliavimo faktą informuojama Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija. Sportinis automobilis su suspenduotu arba anuliuotu Pasu nebetenka galimybės

praeiti valstybinės techninės apžiūros, todėl negali toliau dalyvauti viešajame eisme.

4. Įrašai ir duomenys pase

4.1. Įrašus Pase daro tik atitinkami LASF ar varžybų oficialūs asmenys.

4.2. Pasikeitus Pase nurodytiems duomenims, kreipiamasi į LASF administraciją dėl Paso duomenų papildymo, Paso dublikato arba naujo Paso išdavimo:

4.2.1. Pakeitus automobilio kėbulą ir (ar) saugos lankus, išduodamas naujas Pasas;

4.2.2. Pasikeitus automobilio savininkui, įrašomi naujojo savininko rekvizitai Pase;

4.2.3. Pasikeitus kitiems, Pase nurodytiems duomenims, Pasas papildomas arba išduodamas Paso dublikatas;

4.2.4. Pasikeitus automobilio spalvai, reklaminiam lipdukams, dizainui, Paso nereikia keisti, papildyti ar išsiimti dublikato.

4.3. Paso duomenų klastojimas, neteisingos informacijos pateikimas nagrinėjamas LASF įstatų, LASF Etikos ir drausmės kodekso, Lietuvos automobilių sporto kodekso bei šalies įstatymų numatyta tvarka.

5. Senojo paso galiojimas ir įrašai

5.1. Senasis Pasas galioja iki momento, kol LASF Taryba priims sprendimą dėl senojo Paso pakeitimo arba (ir) nustatys Paso pakeitimo tvarką. Jei nustatoma pakeitimo tvarka, senasis Pasas galioja iki datos, kuri numatoma pakeitimo tvarkoje.

5.2. Įrašų Pase tvarka numatyta šių nuostatų 4 straipsnyje, tačiau senasis Pasas negali būti papildomas ir negali būti išduodamas jo dublikatas.

5.3. Pasikeitus automobilio saugos įrangai (sėdynės, saugos diržai), Paso nereikia keisti, papildyti ar išsiimti dublikato.

5.4. Jei Pase neįrašyti konstrukciniai automobilio pakeitimai (modifikavimas), automobiliui negali būti atliekama valstybinė techninė apžiūra. Tokiu atveju, kreipiamasi į vieną iš LASF techninių ekspertų dėl konstrukcinių pakeitimų įrašymo Pase. Įrašus būtina patvirtinti LASF antspaudu.