

PREZIDENTO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2018 METUS

I. DARBAS TARYBOJE

1. 2018-01-01/2018-12-31 laikotarpiu iš viso sušaukiau 10 Tarybos posėdžių (iš kurių 7 vyko gyvai, o 3- el. ryšio priemonėmis (el. paštu)).
2. LASF Tarybą sudaro be Prezidento dar 6 asmenys: Viceprezidentai - Vladas Pleskovas (kuruoja kroso, ralio kroso sporto šakas), Žilvinas Sakalauskas (kuruoja ralio sporto šaką), Jonas Dereškevičius (kuruoja Driftą, Draga, 4x4 ir Kitas sporto šakas), Dainius Matijošaitis (kuruoja žiedo sporto šaką); Patarėjai: Mantas Matukaitis (marketingo specialistas), Romualdas Juknelevičius (automobilių techninės ir inžinerinės srities specialistas). Mindaugas Melaika paliko LASF Tarybos nario pareigas, nes išvyko į užsienį, jį pakeitė Romualdas Juknelevičius, kuris dirba VGTU. Visi Tarybos nariai veikia paskirtoje kuruoti srityje.
3. Teikiau Tarybai darbotvarkės klausimus posėdžiams, susijusius su „Nemuno žiedo“ trasa, LASF gelbėjimo automobilio pirkimu ir įrengimu, teisėjų institutu (pritraukiant naujų žmonių dalyvavimui autosporto veikloje), LASF reglamentuojančiais dokumentais, ryšių palaikymu su valstybinėmis valdžios institucijomis ir mokslo įstaigomis, užsienio šalių federacijomis ir apsieičiamaisiais čempionatų etapais, automobilių sporto viešinimo ir sporto disciplinų vystymo klausimais ir kt.
4. LASF gelbėjimo automobilio ISUZU D-MAX įsigijimo ir įrengimo klausimas šiais metais man buvo vienas pagrindinių tikslų. Jis atneš daug naudos varžybų organizatoriams, kuriems tampa vis sunkiau gauti greitosios pagalbos ir priešgaisrinės apsaugos tarnybų paslaugas.

II. DALYVAVIMAS KOMITETŲ VEIKLOJE

1. Dalyvavau LASF sporto disciplinų komitetų posėdžiuose. Taip pat, išplėstiniuose susirinkimuose su šių komitetų bendruomene, sportininkais ir organizatoriais.
2. Stebėjau, kaip komitetai laikosi ir įgyvendina sporto disciplinos vystymo, populiarinimo ir masiškumo klausimus, kaip jiems sekasi susidoroti su kasdiene komitetų veikla.
3. Taip pat, susipažinau su naujais komitetų nariais ir atsisveikinau su buvusiais. Tendencija išlieka tokia pati: komitetuose atsiranda naujų veidų, tokiu būdu turime galimybę perduoti patirtį augančiai kartai.

III. DARBAS ADMINISTRACIJOJE

1. Periodiškai ir nuolatos dalyvauju LASF administracijos veikloje: organizuojame susirinkimus aptardami nuveiktus darbus, kylančias problemas ir būsimus darbus.
2. Kartu su administracijos darbuotojais glaudžiai bendradarbiaujame su KKSD, LR Seimu, LR ministerijomis ir vietos savivaldos institucijomis, „Nacionaliniu žiedu“, FIA ir NEZ organizacijomis, kitų šalių federacijomis (Lenkijos, Estijos, Latvijos, Baltarusijos ir kt.).
3. Tarpininkaujame organizatoriams rengiant FIA varžybas. 2018 m. vyko aktyvus pasiruošimas FIA Europos kroso čempionatui Vilkyčiuose ir „Baltic Rally Trophy“ Rokiškyje.
4. Kartu paruošėme ir teikėme projektus į FIA. LASF vardu pateikta paraiška dėl gesinimo įrangos LASF gelbėjimo automobiliui įsigijimo. Rėmimas gautas 2019 m. ir šiuo metu projektas įgyvendinamas įsigyjant ir komplektuojant gesinimo įrangą į LASF automobilį.

5. Kartu paruošėme ir teikėme į Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondą paraiškas Didelio sportinio meistriškumo plėtotei (kartu su Kartingo federacija) finansavimui gauti.
6. Gegužės mėnesį Lietuvos automobilių sporto federacija kartu su žiedo, teisėjų ir SVO komitetais surengė nemokamą socialinį renginį žiedinių lenktynių teisėjams bei sportininkams, kurio metu organizuotos teorinės paskaitos, pirmosios pagalbos kursai, praktinės treniruotės. Manau, kad renginio tikslas pasiektas – dalyviai gavo ne tik teorinių žinių, tačiau ir naudingai praleido laiką diskutuodami jiems svarbiomis temomis bei praktiškai išbandydami savo jėgas treniruotėse bei simuliacinėse lenktynėse prieš prasidedant varžybų sezonui. Linkiu, kad šis renginys taptų kasmetiniu tradiciniu sezono pasiruošimui ir automobilių sporto populiarinimui skirtu LASF renginiu.
7. Šiais metais LASF administracijos darbuotojai vieną kartą vyko semtis žinių ir atstovauti LASF į FIA ir NEZ konferenciją Jūrmaloje, Latvijoje.
8. Teikėme LASF narių, komitetų ir sportininkų kandidatūras į FIA ir NEZ įvairias darbo grupes ir skelbiamus konkursus. Nuolatos sekėme FIA informaciją ir siekiame iš šios organizacijos pasiimti maksimalią naudą.
9. Teikėme pagalbą LASF nariams įvairiais klausimais bei tarpininkavome teikiant asmenines narių paraiškas Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondui, savivaldybėms ir pan.
10. Teikėme konsultacijas policijai ir savivaldybėms dėl nelicencijuotų varžybų organizavimo. Bylose, susijusiose su automobilių sportu, bendradarbiauome su Teismais, FNTT ir advokatais.
11. Dalyvavau visų sporto šakų, išskyrus kroso (nes tuo metu vyko FIA Asamblėja), sezono uždarymo vakaruose: tariu sveikinimo žodžius ir įteikiau taures, diplomus. Taip pat, buvo pagerbti ir padėkos įteiktos tiek sportininkams už pasiekimus užsienio varžybose, tiek LASF organizatoriams.

V. LASF ATSTOVAVIMAS VALSTYBINĖSE INSTITUCIJOSE, MOKSLO ĮSTAIGOSE IR KITUOSE RENGINIUOSE

1. Susitikau su Kelių direkcijos vadovais dėl klausimų, susijusių su kelių gavimu varžyboms.
2. Susitikau ir įteikiau padėkas už bendradarbiavimą automobilių sporte ir pagalbą LASF organizatoriams visiems savivaldybių merams, kuriuose vyko LASF varžybos.
3. Sausio 9 d. kartu su Generaline sekretore lankiausi Marijampolėje, kur buvo atidaryta pirmoji Lietuvoje „LAS Z Kartos“ akademija, kviečianti vaikus įgyti praktinių saugaus eismo žinių. Sveikintina, LASF nario Lietuvos automobilinekų sąjungos, iniciatyvą. Tikiu, kad ši akademija, siūlydama interaktyvias, būtent jaunajai kartai pritaikytas užduotis, prisidės prie jų sąmoningumo gatvėje augimo.
4. Lietuvos šimtmečio išvakarėse dalyvavau Kauno technikos kolegijos studentų automobilių klubo renginyje – „KTK akademija“. Akademijoje KTK studentai 10-12 klasės moksleivius siekia supažindinti su automobilių sportu ir sportinio vairavimo pagrindais. Džiaugiuosi, kad turėjau galimybę sudalyvauti pirmajame akademijos susitikime ir pasidalinti savo patirtimi bei mintimis apie autosportą. Moksleivių įsitraukimas ir susidomėjimas tikrai maloniai nustebino.
5. Kovo 1 dieną Lietuvos automobilių sporto federacijos vardu pasirašiau bendradarbiavimo sutartį su Vilniaus Gedimino Technikos universitetu. Tikiuosi, kad ši sutartis taps gražia bendrų projektų, kurie skatins jaunus žmones atsakingai domėtis ir dalyvauti autosporte, pradžia. Taip pat sutarties pasirašymo dieną vyko seminaras, kurio tema buvo „Saugumas gatvėje ir lenktynių trasoje“. Jame aktualia informacija su autosporto atstovais bei VGTU bendruomene

dalinosi ir LASF tarybos narys Mindaugas Melaika. Seminaras buvo įdomus, informatyvus bei džiuginantis susirinkusių žmonių skaičiumi.

6. Gegužės mėn. dalyvavau Vilniaus Gedimino Technikos universiteto Studentų atstovybės organizuotose slalomo varžybose „TRANSMECHANIKA'18". Likau maloniai nustebintas matydamas tiek daug jaunų, autosportu besidominčių ir jo ateitimi besirūpinančių žmonių. Įteikiau varžybų nugalėtojams LASF atminimo dovanas bei padėką organizatoriams už automobilių sporto populiarinimą. Tikiuosi, kad dabar, kai pradėtas LASF ir VGTU bendradarbiavimas tokių renginių tik daugės.
7. Birželio 1-ąją, vaikų gynimo dieną, praleidau Tauragėje, kur vyko naujos vaikų automobilių trasos atidarymas. Ši trasa ypatinga tuo, kad joje saugaus eismo ir autosporto pradmenų mokomi labai jauni, vos kelių metų sulaukę vaikai. Mažiesiems vairuotojams įteikiau padėkos raštus, atšvaitus ir kitas simbolines dovanėles. O spalio 10 d. Saugaus eismo savaitės proga, šioje trasoje buvo surengtos vaikų varžybos elektromobiliais, kurių dalyviams LASF taip pat įsteigė prizus. Pasak varžybų organizatorės sulaukta dalyvių ne tik iš Tauragės, bet ir iš Kelmės, Šilutės, Smalininkų, Klaipėdos, Jurbarko, Šiaulių.
8. Rugpjūčio 15 d. lankiausi labai prasmingoje „All united“ iniciatyvoje „Nemuno žiedo“ trasoje, Kačerginėje. Kurioje daugybė Lietuvos drift'o profesionalių sportininkų susivienijo dėl pagalbos onkologinėmis ligomis sergantiems vaikams ir jų šeimoms. Šio renginio metu, per pusdienį, buvo paaukota daugiau nei 5000 eurų „Mamų unija“ organizacijai. Esame dėkingi šio renginio organizatoriams LASF drifto sportininkui Gyčiui Mocekainiui ir jo komandai, Drifto sportininkams, kurie skyrė savo laiką ir aukojo šiai kilniai misijai.

VI. LASF ATSTOVAVIMAS UŽSIENYJE

1. 2018 m. spalio 26-27 d. Jūrmaloje, Latvijoje, kartu su Gen. sekretore, projektų vadovu, Žiedo komiteto pirmininke, Ralio komiteto pirmininku, Drifto komiteto pirmininku, „Simuliatorių akademijos“ direktoriumi atstovavome LASF kasmetinėje FIA šiaurės šalių sporto kongrese ir NEZ. Šio renginio metu, sėmėmės patirties ir dalinomės ja (su „Simuliatorių akademijos“ pranešimu apie e-Sportą Lietuvoje) su kitų šalių ASF atstovais. Šiame kongrese FIA Prezidentas J.Todt įteikė atminimo medalį.
2. Liepos 4-5 d. turėjome svečių iš Lenkijos automobilių sporto federacijos, tai: viceprezidentas Arkadiusz Słasara, turizmo ir sporto departamento vadovas Jarosław Noworól ir PZM įgaliotasis atstovas Grzegorz Lewandowski. O rugsėjo 21 d. kartu su LASF viceprezidentu Žilvinu Sakalausku vykome į Mikolaikus Lenkijoje, kur stebėjome ERC etapą kartu su Lenkijos PZM prezidentu Michal Sikora ir kitais šios federacijos atstovais. Renginio svečiams Lenkijos federacija surengė ekskursiją viename iš greičio ruožų. Tai buvo proga susipažinti ir su Ispanijos automobilių sporto federacijos prezidentu Manuel Avino, kuris buvo atvykę palaikyti ispanų ekipažo.
3. 2018 m. glaudžiai bendradarbiau su Latvijos automobilių federacijos prezidentu, generaline sekretore, ralio ir žiedo komitetų atstovais tiek vizituose Rygoje, tiek Lietuvoje (sausio mėn. Šiauliuose buvome susitikę su LAF atstovais), sprendžiant sklandaus bendradarbiavimo klausimus bendrų varžybų metu.
4. Glaudžiai bendradarbiauju su Gruzijos automobilių sporto federacija ir jos prezidentu Shota Abkhazava. Šiomet LASF veteranai vėl buvo pakviesti dalyvauti lapkričio mėn. vykusiose žiedinėse lenktynėse „Legends by Legends“, Gruzijoje, Tbilisyje. Man asmeniškai tarpininkaujant dėl dalyvavimo varžybose lapkričio 2-4 d., LASF veteranų atstovai

R.Statnickas ir J.Malevskis laimėjo ketvirtą vietą (pasiekti aukštesnę vietą sutrukdė automobilio gedimas) šiose varžybose, kuriose dalyvavo Estijos, Latvijos, Gruzijos, Ukrainos, Rusijos, Armėnijos ir Baltarusijos automobilių sporto legendos.

- 2018 m. gruodžio 6-7 dienomis dalyvavau FIA generalinėje asamblėjoje Sankt Peterburge, Rusijoje. FIA Generalinė asamblėja yra svarbiausias FIA metų renginys, kurio metu susitinka automobilių sporto federacijų prezidentai iš viso pasaulio. Asamblėjos metu tvirtinami FIA varžybų kalendoriai, varžybas reglamentuojantys dokumentai, Tarptautinis automobilių sporto kodeksas, įvairios komisijos. 2019 metais FIA komisijose dirbs ir du LASF atstovai, tai FIA Drag komisijoje- LASF Drag ir techninių reikalavimų komitetų narys Andrius Tiknius ir FIA kroso komisijoje- LASF Ralio ir SVO komiteto narys Remigijus Bilevičius.

VII. DALYVAVIMAS LASF NARIŲ ORGANIZUOJAMOSE VARŽYBOSE

- 2018 m. įvyko 105 įvairios sporto disciplinų varžybos. Savo etapus Lietuvos čempionatų metu organizavo Latvijos, Estijos, Baltarusijos, NEZ, FIA organizatoriai. Stengiausi aplankyti kuo daugiau įvairių sporto disciplinų varžybų ir pabendrauti su Organizatoriais, miestų savivaldos atstovais bei įteikti sportininkams apdovanojimus.
- Birželio 9-10 dienomis, Vilkyčiuose dalyvavau Europos kroso čempionato 3-ame etape, kur susitikau ir su FIA atstovais.
- Rugsėjo 7-8 d. turėjome bendrą ralio etapą su lenkais Elektrėnų ralyje. Lenkijos sportininkai liko patenkinti trasomis, varžovais bei atmosfera. Kad šis bendradarbiavimas su PZM (Lenkijos automobilių federacija) įvyktų įdėjau daug pastangų visos kadencijos metu tiek vykdamas vizitų į Lenkiją, tiek kviesdamasis PZM atstovus į Lietuvą.
- Su malonumu visada dalyvauju LASF Senjorų komiteto organizuojamuose veteranų renginiuose ir varžybose, kurių metu pagerbiu ne tik varžybų nugalėtojus, bet ir įvairius jubiliejus ir sukaktis švenčiančias automobilių sporto legendas. Taip pat, teikiau įvairias padėkas ir atminimo medalius už ilgametę sportinę ir teisėjavimo veiklą automobilių sporte.
- 2018 m. lankiausi ir kartingų varžybose, kurias organizuoja Lietuvos kartingo federacija (LKF). Tai leido pamatyti kiek potencialo turi automobilių sportas augančioje kartoje. Taip pat, teikėme pastabas ir dalinomės patirtimi su LKF dėl varžybų kokybiško pasiruošimo ir vykdymo.
- Varžybų stebėjimas yra geriausias būdas pažvelgti kuo gyvena organizatoriai ir sportininkai, kaip auga varžybų pravedimo lygis, todėl šį sezoną intensyviai jose lankiausi.

VIII. DARBAS SU „NACIONALINIU ŽIEDU“

- Per 2018 metus, kartu su „Nacionaliniu Žiedu“, Lietuvos motociklų federacija, Kauno miesto ir rajono savivaldybių atstovais buvo suorganizuoti susitikimai tiek miesto, tiek valstybiniu lygiu.
- Didžiausias mano asmeninis indėlis ir pasiekimas į „Nemuno žiedo“ trasą, kad rastas galimas investuotojas. Jau įvyko daug susitikimų su investuotoju tiek Lietuvoje tiek užsienyje, investuotojas pristatytas savivaldos merams, KKSD ir Vyriausybės vadovams. Valstybiniu lygiu priimtas sprendimas organizuoti konkursą koncesijos sutarčiai pasirašyti. Panašu, kad viskas užtruks dar kelerius metus, kol išvysime modernią trasą.
-

IX. DARBAS SU KKSD (Kūno kultūros ir sporto departamentu)

1. LASF glaudžiai bendradarbiauja su KKSD visais klausimais, susijusiais su automobilių sportu, taip pat, išreiškia savo nuomonę ir teikia pasiūlymus dėl „Nemuno žiedo“ trasos, dėl LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo projekto ir kt.
2. Aktyviai prisidėjome rengiant naują LR Sporto įstatymą, kuris įsigaliojo nuo 2019-01-01. Tuo pagrindu, su LASF Generaline sekretore-teisininke dalyvavome susirinkimuose LR Seime, LR Mokslo ir švietimo ministerijoje, kurių metu teikėme pasiūlymus ir pastabas bei į daugelį jų buvo atsižvelgta tvirtinant įstatymo projektą. Techninėms sporto šakoms šiuo klausimu nuveiktas didelis darbas.
3. Taip pat dalyvavau KKSD rengiamuose seminaruose, pristatymuose ir konferencijose.

X. E-SPORTAS

1. 2018 m. sausio 4 d. dalyvavau „Simuliatorių akademijos“ Kauno skyriaus atidaryme. Tai jau trečioji akademija vos per daugiau nei metus atidaryta šaunios jaunos komandos iniciatyva. Šiose patalpose turi galimybę tiek sezono, tiek ne sezono metu treniruotis visi sportininkai, padedant profesionalių šios akademijos instruktorių.
2. 2018 m. „Taurus Racing“ komandos dėka įvyko virtualių žiedinių lenktynių čempionatas „Neste Dream2Drive“, kurio metu buvo atrasti dar keli žiedinių lenktynių talentai, dalyvavę 2018 m. žiedinėse lenktynėse tiek Lietuvoje tiek Užsienyje. Pasibaigus šiam čempionatui dalyvavau nugalėtojų apdovanojimuose ir įteikiau prizus.
3. 2018 m. gruodžio mėn. startavo dar vienas „SKUBA e-LARČ“ projektas, kuris taip pat populiarins ralio sporto šaką tarp jaunimo ir autosporto mylėtojų gretų. Tai bus virtualus ralio čempionatas atkartojantis tikrojo LARČ kalendorių ir trasas. Šis projektas įgyvendinamas kartu su LASF nariu VšĮ „4Race“ ir jo kuratoriumi Ignu Augustoniu bei „Simuliatorių akademija“.
4. 2018 spalio 26 d. FIA organizuotame regioniniame sporto kongrese „Simuliatorių akademijos“ direktorius Laurynas Černeckas skaitė pranešimą apie E-sportą Lietuvoje ir pasiektus rezultatus su virtualių žiedinių lenktynių čempionatu „Neste Dream2Drive“. Pranešimas susilaukė daug kitų FIA narių dėmesio ir pripažinimo, kad Lietuvoje e-sportas yra gerokai pažengęs, nei kitose FIA narėse.

XI. LASF INTERNETINIŲ SISTEMŲ KŪRIMAS

1. LASF paslaugų internetinės valdymo sistemos kūrimas — viena svarbiausių LASF krypčių. 2017 m. gauta FIA parama, skirta šiam projektui įgyvendinti, paspartino sistemos kūrimo procesus. Per 2018 m. buvo atliekamas papildomas programavimas ir klaidų šalinimas stiprinant duomenų apsaugą sistemoje.
2. Ši sistema palengvina automobilių sporto administravimą, kaupiami statistiniai duomenys, matoma narių, sportininkų, organizatorių veiklos istorija ir kt.

XII. LASF VIEŠŪJŲ RYŠIŲ STIPRINIMAS.

1. Suprasdami viešųjų ryšių svarbą sportui, stiprinome LASF pozicijas žiniasklaidoje ir toliau bendradarbiaudami kartu su „Visetu“ rašėme ir platinome straipsnius naujienų portaluose, talpinome naujienas, organizavome konkursus lasf.lt ir Facebook profilyje. Taip pat, aktyviai

bendravau su žurnalistais duodamas interviu.

2. 2018 m. sėkmingai bendradarbiavome su „Keturi ratai“ žurnalu, kurių kiekviename numeryje pasirodydavo ne mažiau kaip du straipsniai ir naujienos apie automobilių sportą, o visi LASF nariai galėjo prenumeruoti žurnalą ar dėti į žurnalą reklamą daug mažesnėmis kainomis.
3. 2018 m. tebetęsiame iniciatyvą, rašydami ir platindami straipsnius apie jaunąją automobilių sporto kartą, moteris automobilių sporte, teisėjus. Tikime, kad ši iniciatyva įkvepia užsiimti automobilių sportu, populiarina pačią šaką.
4. Turiu asmeninį kaip LASF prezidentas Facebook profilį, kuriame dalinuosi informacija apie nuveiktus darbus, oficialius vizitus, dalyvavimą renginiuose, pasidžiaugiu ir sveikinu mūsų sportininkus su įvairiais pasiekimais autosporte, sveikinu bendruomenę švenčių proga ir kt.

LASF Prezidentas Romas Austinskas