

LASF RYŠEBŲ TOJO RALIO ČEMPIONATO ATASKAITA					
LASF - Lietuvos Ralis - HALLS WINTER RALLY 2017™					
1. STANDARTINĖ LASF DOKUMENTACIJA					
1.1. Kelio knyga	1	2	3	4	5
1.1.1. Bendra išvaizda				X	
1.1.2. Išdėstymas, turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams				X	
1.1.3. Kelio krypties orientyrų aiškumas ir tikslumas			X		
1.1.4. Suteikiamos informacijos apimtis				X	
1.1.5. Atstumų tarp orientyrų tikslumas				X	
1.1.6. Starto, finišo ir serviso punktų išdėstymų aiškumas				X	
1.1.7. Kontrolinių fotografijų ryškumas				X	
1.1.8. Žemėlapių ir kelių diagramų turinys ir aiškumas			X		
<i>Pastabos: Psl. 58 evakuacinio kelių žymėjimas neatitinka sutartinų ženklų. Žemėlapiuose trūksta krypties rodyklių.</i>					
1.2. Saugos planas	1	2	3	4	5
1.2.1. Turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams				X	
1.2.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė				X	
1.2.3. Saugos mašinoms ir oficialiems asmenims duotų starto laukų tinkamumas				X	
1.2.4. Lygis, kuriouo planas realiai buvo taikomas ralio metu				X	
1.3. Serviso knyga	1	2	3	4	5
1.3.1. Turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams				X	
1.3.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė				X	
1.3.3. Diagramų, rodančių įvažiavimą-išvažiavimą iš SP, aiškumas ir tikslumas				X	
1.3.4. SP išdėstymo diagramų aiškumas, tikslumas ir turinys			X		
1.3.5. Kelio krypties diagramų ir atstumų tikslumas ir aiškumas				X	
<i>Pastabos: SP automobilių judėjimo kryptių, įvažiavimo ir išvažiavimo prie ralo štabo nebavo.</i>					
1.4. Laiko kortelė	1	2	3	4	5
1.4.1. Naudojimas ir atitikimas standartiniams reikalavimams				X	
1.4.2. Atskira laiko kortelė kiekvienai sekcijai				X	
1.5. Alternatyvūs keliai	1	2	3	4	5
1.5.1. Žemėlapių ir kelių diagramų aiškumas				X	
1.5.2. Kelio krypties diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas				X	
1.6. Papildomi nuostatai	1	2	3	4	5
1.6.1. Ar atsivėlta į stebėtojų bei ralio komiteto nurodytus netikslumus				X	
1.6.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė				X	
1.6.3. Išspausdinimas reikiamu laiku				X	
1.6.4. Atspausdinimas oficialiems asmenims nustatytu laiku				X	
<i>Pastabos: Atspausdininti PN buvo dalinai išsivienavę dalyviai.</i>					
1.7. Kiti standartiniai dokumentai	1	2	3	4	5
1.7.1. Paraiškų, startuojančių sąrašas ir t.t.				X	
1.7.2. Preliminarinė ir galutinė klasifikacija				X	
1.7.3. Biuleteniai				X	
1.7.4. Komisarų darbo planas, posėdžiai, sprendimai ir t.t.				X	
1.8. Organizatorių pateikti žemėlapai	1	2	3	4	5
1.8.1. Bendro kelio žemėlapių aiškumas ir kokybė				X	
1.8.2. GR žemėlapių aiškumas ir kokybė (nurodant evakuacijos ir apvažiavimo kelius, t.t.)				X	
<i>Pastabos: Žemėlapiuose trūksta krypties rodyklių. Nesuprantama, ką reiškia barbali su pažymėjimais R5, R6 ir t.t.</i>					
2. STARTAS-FINIŠAS-APDOVOJIMAS					
2.1. Startas	1	2	3	4	5
2.1.1. Vietovės tinkamumas					X
2.1.2. Iškelto dalyvaujančių kitų valstybių atstovų nacionalinės vėliavos			X		
2.1.3. Iškelta LASF vėliava					X
2.1.4. Iškeltas LASF čempionato logo			X		
2.1.5. VIP ir svarbių asmenų dalyvavimas					X
2.1.6. Žiūrovų dalyvavimas					X
<i>Pastabos: Starto vieta pačiame miesto centre ant paukšio pakylės, daug žiūrovų, įgarsinimas, apšvietimas.</i>					
2.2. Finišas	1	2	3	4	5
2.2.1. Vietovės tinkamumas					X
2.2.2. Iškelto dalyvaujančių kitų valstybių atstovų nacionalinės vėliavos			X		
2.2.3. Iškelto trijų laimėjusių ekipažų klubinės vėliavos			0		
2.2.4. Iškelta LASF vėliava					X
2.2.5. Ant podiumo apdovanoti trys laimėję ekipažai			0		
2.2.6. Sugrotas laimėjusio ekipažo tautinis himnas			0		
2.2.7. VIP ir svarbių asmenų dalyvavimas					X
2.2.8. Žiūrovų dalyvavimas					X
2.3. Apdovanojimas (jeigu tai buvo vykdoma atskirai)	1	2	3	4	5
2.3.1. Iškelto trijų laimėjusių ekipažų klubinės vėliavos			0		
2.3.2. Iškelta LASF vėliava			X		
2.3.3. Iškeltas LASF čempionato logo			0		
2.3.4. Dalyvauja laimėję ekipažai ir komandų atstovai			X		
2.3.5. Sugrotas laimėjusio ekipažo tautinis himnas			0		
2.3.6. VIP ir svarbių asmenų dalyvavimas					X
2.3.7. Žiūrovų dalyvavimas					X
3. SAUGUMAS					
3.1. Saugos ir trasų atidarantys automobiliai	1	2	3	4	5
3.1.1. Saugos automobilio, važiuojančių prieš trasą uždarančių mašinų, skaičius ir efektyvumas			X		
3.1.2. Trasų uždarančių mašinų/min. dviejų viso ralio metu/darbo efektyvumas			X		
3.1.3. Tinkamas tvarkaraštis					X
3.1.4. Laiko kortelių naudojimas, starto ir finišo procedūros			X		
3.1.5. Aiškiai apibrėžtos užduotys			X		
3.1.6. Uždarančios mašinos aprūpinimas šviesom, sirenom ir garsinėm sistemom, sistemų naudojimas			X		
3.1.7. Reguliarus kontaktas su ralio štabu			X		
3.2. Pagalbos automobiliai ir jų ekipažai	1	2	3	4	5
3.2.1. Greitosios- vieta, įranga, medicininė komanda					X
3.2.2. Gelbėjimo- vieta, įranga, galimybė gelsėti ir suteikti medicininę pagalbą					X
3.2.3. Ugniagesių - vieta, tinkamumas greitai judėti per GR					X
3.2.4. Med./gelbėjimo multisparnis- pasiruošimas greitai reaguoti			0		
3.2.5. Medicinos tarnybos GR viduje-gelbėjimo galimybės ir kokybė			X		
3.3. Ekipažų saugumas	1	2	3	4	5
3.3.1. Mašinų sekimas GR ruože, naudojamos sistemos efektyvumas					X
3.3.2. Avariniai išvažiavimai aiškiai parodyti saugos plane, kelio legendoje ir lengvai pastebimi vietoje					X
3.3.3. Avariniai išvažiavimai laisvi pravažiavimams					X
3.3.4. Avarinės draudžiamosios zonos apverttos juosta, saugomos ir atitinkamai pažymėtos saugomos (padangos, šlauninės sienos, smūgio barjerai, t.t.)			X		
3.3.5. Susikertantys keliai saugomi, vartai uždareni, t.t.					X
3.3.6. Artimiausios ligoninės nurodytos saugos plane ir kelio legendoje					X
3.3.7. Skubaus reagavimo galimybės avarijos atveju					X
3.3.8. Ekipažų komentariai ir reakcija į saugumo priemones vietoje			X		
3.4. Žiūrovų saugumas	1	2	3	4	5
3.4.1. Pastangos informuoti ir supažindinti žiūrovus su saugumo ralio metu					X
3.4.2. Žiūrovų zonos aiškiai pažymėtos, kontroliuojamos ir jeigu būtina fizikai saugomos (padangos, šlauninės sienos, smūgio barjerai, t.t.)			X		
3.4.3. Oficiali programa ir kita spausdinta medžiaga suteikia aišką ir tinkamą informaciją bei patarimus žiūrovams apie saugumą, parkingą ir draudžiamas zonas, žemėlapius, t.t.			X		
3.5. Įranga naudojama kontroliuoti rali	1	2	3	4	5
3.5.1. Teisėjų, oficialių asmenų apranga, jų identifikavimo priemonės					X
3.5.2. Teisėjų apsauga nuo oro sąlygų			X		
3.5.3. Laiko matavimo įrengimas, foto įrengimas apsauga nuo pašalinių trikdžių			X		
3.5.4. Kontrolės vietos aiškiai pažymėtos ir apverttos tvora ar juosta, saugomos					X
3.5.5. Aplinkiniai keliai, nukreiptantys publiką nuo kontrolės vietų					X
3.5.6. FIA ženklai naudojami pagal taisykles					X
3.5.7. Gelbėjimo mašinoms bei komandos prie LK ir valdomi vyresniojo teisėjo					X
<i>Pastabos: Spec.aplinkinių kelių, nukreipiančių žiūrovų nuo kontrolės vietų nebavo.</i>					
4. TVARKARAŠTIS - INFRASTRUKTŪRA					
4.1. Kelio sekcijos	1	2	3	4	5
4.1.1. Kelio sekcijų tarp GR ilgis					X
4.1.2. Pravažiavimų per apgyvendintas vietoves lengvumas					X
4.1.3. Maršruto sudarymas					X
4.1.4. Serviso parkų artumas nuo GR					X
4.1.5. Varžybų ritmas					X
4.2. Greičio ruožai	1	2	3	4	5
4.2.1. Sportinis principas ir susidomėjimas					X
4.2.2. Vidutinis greitis					X
4.2.3. GR ilgiai					X
4.2.4. GR įvertinimas saugumo atžvilgiu			X		
4.3. Serviso zonos	1	2	3	4	5
4.3.1. Čempionato taisyklių laikymasis					X
4.3.2. Tinkama vieta - įvažiavimo/išvažiavimo lengvumas					X
4.3.3. Tinkama vieta - tinkamas dydis					X
4.3.4. Tinkama vieta - dangas ir darbo sąlygos					X
4.3.5. Tinkamai patalpinta įvažiavimo/išvažiavimo LK vengiant grūsties			X		
4.3.6. Atskiras įvažiavimas įvažiavimo/išvažiavimo mašinoms, kontrolei ir patikrinimui			X		
4.3.7. Saugos, sanitarijai ir ryšio patogumai					X
4.3.8. Galimybė kontroliuoti publikos įėjimą ir judėjimą serviso zonoje		X			
4.3.9. FIA ženklai naudojami pagal taisykles					X
<i>Pastabos: Avarinio išvažiavimo nebavo. Nepilnai apvertta SZ.</i>					
4.4. Degalų pildymo zonos	1	2	3	4	5
4.4.1. Randasi išvažiavime iš serviso zonų, tinkamas dydis					X
4.4.2. Patogūs įvažiavimo ir išvažiavimo taškai					X
4.4.3. Apsauga ir pašaliniai asmenų nebuvimas		X			
4.4.4. Dangos sąlygos, apsauga nuo oro sąlygų			X		
4.4.5. Pakankamas priešgaisrinės priemonės, tinkami gesintuvai			X		
4.4.6. FIA ženklai naudojami pagal taisykles					X
4.4.7. Aiškiai išskirti įspėjamieji ženklai			0		
<i>Pastabos: Kuro zonos nebavo apverttos ir saugojamos nuo pašalinių asmenų.</i>					
4.5. Padangų tikrinimas ir žymėjimas	1	2	3	4	5
4.5.1. Padangų tikrinimas TK ir UP			0		
4.5.2. Pakankamas kontrolierių skaičius			0		
4.5.3. Padangų markiravimo tikrinimo zona prie serviso parko įvažiavimo LK			0		
4.5.4. Pakankamas kontrolierių skaičius ir kompetencija			0		
4.5.5. FIA ženklai naudojami pagal taisykles			0		
4.6. Uždaras parkas	1	2	3	4	5
4.6.1. Vietos tinkamumas					X
4.6.2. Tinkama vieta regropinguo uždarim parkui			0		
4.6.3. Gerai saugoma					X
4.6.4. Ekipažų įvažiavimo kontrolė					X
<i>Pastabos:</i>					
4.7. Techninė komisija prieš rali	1	2	3	4	5
4.7.1. Vietovės tinkamumas					X
4.7.2. Darbo sąlygų ir įrengimų tinkamumas (pakelejai, įrankiai, t.t.)					X
4.7.3. Mašinų atvykimas pagal tvarkaraštį, vedama kontrolė			X		
4.7.4. Pakankamas techninių kontrolierių skaičius ir kompetencija					X
4.7.5. Visiems tikrinamoms skirtingoms pakankamas laikas					X
4.7.6. Pastovus mašinų srautas, galimybė tikrinti dvi mašinas vienu metu					X
4.7.7. Gerai saugomas įvažiavimas			X		
<i>Pastabos: Nebuvo laikrodžio ir reikiamų ženklų.</i>					
4.8. Techninė komisija po ralo	1	2	3	4	5
4.8.1. Vietovės tinkamumas					X
4.8.2. Ar efektyvi transportavimo ir stebėjimo sistema pervažiant automobilių iš UP į tikrinimo zoną			0		
4.8.3. Pakankamai laiko skirta atlikti reikiamoms tikrinamoms			X		
4.8.4. Darbo sąlygų ir įrengimų tinkamumas (įrankiai, t.t.)			X		
4.8.5. Gerai saugomas įvažiavimas			X		
4.9. Susipažinimas su trasa	1	2	3	4	5
4.9.1. Grafiko tinkamumas					X
4.9.2. Susipažinimo kontrolei naudojamų dokumentų tinkamumas			0		
4.9.3. Teisėjavimo ir stebėjimo susipažinimo metu kokybė			X		
4.9.4. Bendras pasirengimas			X		
4.9.5. Priemonės stebėti neteisėtą susipažinimą			X		
4.10. "Test" ruožai (jeigu naudojami)	1	2	3	4	5
4.10.1. "Test" ruožo danga atitinka ralio GR ruožų dangą					X
4.10.2. Protingam atstume nuo ralio zonos					X
4.10.3. Grįžimo kelio nuo finišo iki starto tinkamumas					X
4.10.4. Vietos, skirtos serviso mašinoms, tinkamumas ir patogumas			X		
4.10.5. Teisėjavimo ir pagrindinės kontrolės kokybė			X		
4.10.6. Suteiktos saugumo priemonės					X
5. ORGANIZACIJA					
5.1. Bendroji organizacija	1	2	3	4	5
5.1.1. Administracija suteikiama ekipažams, komandoms ir oficialiems asmenims prieš rali					X
5.1.2. Admistraciniai patikrinimai ir dokumentacija					X
5.1.3. Bendra informacija suteikiama ekipažams, komandoms ir oficialiems asmenims ralio metu					X
5.1.4. Biuletenių ir kitos informacinės medžiagos paskirstymas					