

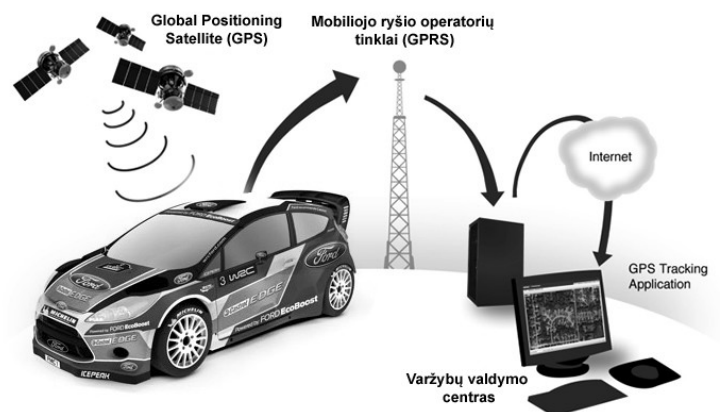
LASF Ralio komitetui

AUTOSPORTO VARŽYBŲ GPS/GPRS SAUGUMO IR KONTROLĖS PASLAUGOS PASIŪLYMAS

UAB „4rally“, sukūrusi specialų produktą, skirtą autosporto varžybų saugumo užtikrinimui bei kontrolei varžybų metu, siūlo pasinaudoti šiuo GPS/GPRS saugumo ir varžybų kontrolės paslaugos pasiūlymu, siekiant gerinti varžybų saugumo lygį. Ši paslauga suteikia galimybę realiu laiku valdyti situaciją trasoje, oficialiems asmenims nedelsiant priimti tinkamus saugos sprendimus, o lenktynininkams greitai perduoti signalą apie ekipažo statusą (sos/ok). Dėl gaunamos savalaikės informacijos iš tramos starto teisėjai gali laiku įspėti kitus sportininkus apie pavojų trasoje bei eliminuojamas specialiųjų saugos tarnybų reakcijos uždelsimas realaus pavojaus gyvybei atveju. Taip pat svarbus paslaugos komponentas – galimybė kontroliuoti sportininkus susipažinimo su trasa metu.

Visi GPS sekimo įrenginiai, naudojami šioje įrangoje, turi vieno didžiausio šiaurės Europoje mobiliojo ryšio tiekėjo – Telenor SIM – korteles, todėl garantuoja duomenų perdavimo galimybę pagrindiniuose Baltijos šalių mobiliųjų operatorių tinkluose be papildomų mokesčių.

2013 metais mūsų paslaugą ir jos teikimą išskirtinai teigiamai įvertino FIA stebėtojai ERC Latvijoje etapo metu. Po 2014 metų ERC etapo Liepojoje FIA atstovai suformavo reikalavimus naudoti šią sistemą Estijos ERC etapo organizatoriams. 2014 metas geriausiu pripažintas ERC Estijos etapas. Be kitų privalumų atskirai puikiai įvertintas ir operatyvus varžybų valdymas, kurį užtikrino UAB 4rally komanda.



2014 metais mes teikėme paslaugas:

Varžybų pavadinimas	Varžybų statusas	Šalis
Halls Winter rally 2014	LARČ ralio etapas	Lietuva, Utena
Rally Liepaja 2014	ERC ralio etapas, LRČ etapas,	Latvija, Liepoja
Cross country rally Northern Forest 2014	FIA Pasaulio ralio reido taurės pirmasis etapas, Rusijos ralio reido čempionato etapas	Rusija, Ozerskas
Cross country rally Zoloto Kagana 2014	Rusijos ralio reido čempionato etapas	Rusija, Astrachanė
Talsi rally 2014	LRČ, LARČ, NEZ ralio etapas	Latvija, Talsis
4x4 Perimetras	Bekelės maratonas	Lietuva
Žemaitija 2014	LARČ, BAF ralio etapas	Lietuva, Kelmė
Rally Estonia 2014	ERC ralio etapas, Estijos ralio čempionato etapas, Historic rally čempionato etapas	Estija, Otepa
300 Lakes Rally 2014	LARČ, LRČ, NEZ ralio etapas	Lietuva, Zarasai
Cross country rally Belarus 2014	Rusijos ir Baltarusijos ralio reido čempionato etapas	Baltarusija, Polockas
Rally Kurzeme 2014	LRČ ralio etapas, Estijos ralio čempionato etapas,	Latvija, Liepoja
Kauno rudo 2014	LARČ ralio etapas	Lietuva, Kaunas
Rally Raid "Latvian Baja 2014"	Tarptautinės ralio reido varžybos, Rusijos ralio reido čempionato etapas	Latvija, Jekabpils
Rally classic 2014	LARČ, BAF ralio etapas	Lietuva, Druskininkai
Saaremaa rally 2014	Estijos ralio čempionato etapas	Estija, Kuresaare
Rally Latvia 2014	LRČ, NEZ ralio etapas	Latvija, Tukums/Cesis

Pagrindiniai sistemos privalumai:

- Sistema suteikia galimybę sumažinti reakcijos laiką esant situacijai, kurioje kilo grėsmė gyvybei, iki vienos minutės.
- Efektyvesnė, paprastesnė bei pigesnė susipažinimo su trasa kontrolė.
- Sistema gali būti naudojama ir susipažinimo, ir sportiniame automobilyje be modifikavimų.
- Sistema turi nepriklausomą maitinimo šaltinį, todėl jos nereikia jungti prie automobilių el. sistemų (iki 5 d.).
- Greitas sumontavimas/ demontavimas – iki 2 min.
- Dėl ypatingo ir specialiai išstobulinto radijo trakto nereikalauja išorinės antenos panaudojimo.
- Sistema turi specialų sprendimą, suteikiantį galimybę dirbti blogo GPRS ryšio sąlygomis, pasienyje, žiūrovų koncentracijos vietose ir t.t.
- Sistema aprūpinta SOS/OK mygtukais bei jutikliais, kurie informuoja Varžybų kontrolės centrą, jeigu automobilis sustojo greičio ruože.
- 4rally profesionali komanda, turinti 4 metų operatyvaus varžybų valdymo darbo patirtį.

MES NE NUOMOJAM ĮRANGĄ - MES TEIKIAME VISAPUSIŠKĄ VARŽYBŲ KONTROLĖS IR VALDYMO PASLAUGĄ

Nors įrangą bei programinius sprendimus mes nuolat vystome ir investuojame į sistemos tobulinimą, tačiau kainodara 2015 metais nesikeis. Reikia pabrėžti keletą naujo pasiūlymo aspektų:

- Lietuvos organizatoriams taikomi įkainiai mažesni nei Latvijoje, Estijoje ar Rusijoje.
- Atsižvelgus, kad reglamente įrašyta rekomendacija naudoti GPS įrangą tik ekipažams ir neapima specialiųjų tarnybų (GMP, SAF, teisėjų, apsaugos vadovų, „Šluotos“ ir pan.), o šių metų praktika parodė, kad bent GMP automobiliai būtinai turi turėti šią sistemą tam, kad galima būtų valdyti situaciją esant įvykiui greičio ruože, mes sukūrėme specialius supaprastintus prietaisus šiems automobiliams ir jiems taikysime specialią sumažintą kainodarą.
- Nuo 2014 metų GPS pėdsako taško laiko formatas turi sekundinę rezoliuciją, tai padeda spręsti klausimus, esant protestui dėl atvykimo į LK ar starto laiko ar galimų teisėjavimo klaidų.

Mes siūlome:

Pozicija	Eur***	Lt***
GPS / GPRS saugos ir monitoringo įrenginio nuoma 1 vnt. 1-oms varžyboms*,**	29,55	102,03
GPS/ GPRS įrenginio specialiajam organizatoriaus transportui nuoma 1 vnt. 1-oms varžyboms	15,00	51,79

* Atkreipkite dėmesį, kad vieno GPS / GPRS įrangos vieneto faktinė vertė yra 200,00 - EUR, ši suma turi būti padengiama organizatoriaus arba sportininko, jeigu įrenginys būtų sugadinamas arba negrąžinamas.

** Įrangos aptarnavimo ir valdymo paslaugos kaina neįtraukta. Nustatoma individualiai, priklausomai nuo varžybų formato. Minimalus GPS / GPRS saugos ir monitoringo įrenginių užsakymo kiekis 40 vienetų.

*** Kaina nurodyta be PVM, kuro ir personalo apgyvendinimo išlaidų.

Manome, kad mūsų įdirbis ir įgyta patirtis padės ne tik autosporto saugumo vystymui, bet ir prisidės prie naujo varžybų valdymo kokybės lygio augimo Lietuvoje.

Pagarbiai
4rally kolektyvas