

“DHL Rally Elektrėnai - 2017”

LASF stebėtojo komentarai:

Kelio knyga:

Kelio knygoje aiškiai pateikta informacija, nuotraukos, žemėlapiai.

Papildomuose nuostatuose aprašytas uždaras parkas po finišo nebuvo nurodytas maršrutinėje kortelėje ir kelio knygoje.

Saugos planas:

Saugos plane nurodyti teisėjai neatitiko, nebuvo nurodyti teisėjai dirbatys laiko kontrolės, uždaro parko, kuro užpylimo zonose. Varžybų organizavimo schemeje nurodyta, kad varžybų vadovas D. Liesis atsakingas už radio ryšio koordinavimą. Nėra atsakingų už GPS. Saugos plane žemėlapio, nuotraukų kokybė gera. Saugos plane nurodytų saugos darbuotojų skaičius ir išdėstymas atitiko saugos planą. Saugos darbuotojams buvo išdalinti švilpukai, bet jų naudojimas buvo tik kelių darbuotojų. Juostos atitiko schemeje nurodytas vietas. Įspėjamieji ženklai buvo sudėti kaip nurodyta saugos plano nuotraukose. Saugos plane nurodyti ženklai neatitiko natūroje naudotiems, naudota skirtingų užrašų ženklai. Ženklai naudojami vienpusiai, varžybų metu sudėti ir matomi tik nuo važiuojamos dalies. Sankryžos greičio ruožuose buvo pažymėtos geltonomis arba raudonomis rodyklėmis. Nepastebėta skelbimų lentose (ir kitose matamose vietose), gyventojams ir žiūrovams teikiama informacijos apie atsargumą varžybų metu.

“0“ ekipažo avarija varžybų metu.

Vadovaujantis saugos plane pateikta informacija, visos tarnybos buvo laiku ir numatytose vietose.

Serviso knyga:

Serviso knyga nebuvo pateikta.

Uždaras parkas:

Uždaram parkui parinkta vieta buvo netinkama, nebuvo apsaugos, nebuvo apsaugotas nuo pašalinių žmonių patekimo, mašinų važiavimo.

Įrangos panaudojimas kontroliuojant ralio eigą:

Visi ekipažai buvo aprūpinti GPS sekimo įranga.

Techninė komisija:

Techninės komisijos darbo metu nebuvo pastoviai kontroliuojamas pašalinių asmenų judėjimas. Darbo vieta parinkta gerai. Darbo eigos pažeidimų nebuvo nustatyta. Po varžybų buvo tikrinami techninio komisaro nustatyti klasių ir absoliučių nugalėtojų automobiliai.

Susipažinimas su trasa:

Susipažinimo metu didelių netikslumų nepastebėta. Trasa buvo sužymėta, numatyti greičio apribojimai kelio knygoje atsižymėjo ir trasose. Susipažinimas vyko naudojant GPS sekimo

sistemą pagal numatytą grafiką ir buvo kontroliuojamas teisėjų postuose. Susipažinimo mašinos buvo sužymėtos oficialiais lipdukais.

Štabas:

Organizatorius rezervavo automobilių stovėjimo aikštelę oficialiems asmenims, oficialių asmenų patalpos nebuvo saugomos. Sekretariatui skirta tinkama patalpa, komisarų kambarys tinkamas vesti uždarus posėdžius. Visos patalpos parinktos vienos šalia kitų, greitas bendravimas su reikiamais asmenimis. Mandatinė komisija prasidėjo ir baigėsi numatytu laiku.

Skelbimų lenta:

Skelbimų lentoje neatitikimų nepastebėta.

Lipdukai ir jų panaudojimas:

Reklaminiai lipdukai buvo klijuojami pagal numatytą ir reglamentuotą schemą.

Pagarbiai, LASF stebėtojas Darius Matulis