

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO VARŽYBŲ ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TAISYKLĖS

### I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

#### **1 straipsnis. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių paskirtis**

1. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės nustato Lietuvos automobilių sporto federacijos organų kompetenciją automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo srityje bei reglamentuoja automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo reikalavimus.
2. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės rengia ir tvirtina Lietuvos automobilių sporto federacijos taryba.

#### **2 straipsnis. Sąvokos ir apibrėžimai**

1. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėse naudojamos sąvokos ir apibrėžimai reiškia:
  - 1) **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
  - 2) **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
  - 3) **ASF** – kitos šalies automobilių sporto federacija.
  - 4) **FIA TSK** – FIA tarptautinis sporto kodeksas.
  - 5) **LASK** - Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
  - 6) **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
  - 7) **LASF veiklos teritorija** – Lietuvos Respublika.
  - 8) **LASF organai** – LASF įstatuose nurodyti vienasmeniai, kolegialūs valdymo ir kiti organai.
  - 9) **Taryba** – LASF kolegialus valdymo organas, veikiantis LASF įstatų bei LASF tarybos darbo nuostatų nustatytos kompetencijos ribose.
  - 10) **Apeliacinis teismas** – yra LASF drausminis organas, veikiantis LASF įstatų bei LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatų nustatytos kompetencijos ribose.
  - 11) **Komitetai** – yra nuolatiniai LASF organai, organizuojantys atitinkamos automobilių sporto disciplinos darbą, saugų varžybų pravedimą ir techninių reikalavimų įgyvendinimą automobilių sporte, teisėjų darbą bei automobilių sporto Senjorų ar kitą LASF veiklos sritį, patvirtintą LASF Tarybos.
  - 12) **Renginiai** – bet kokie renginiai ar varžybos LASF veiklos teritorijoje, kurie susiję su automobilių sporto plėtojimu, propagavimu, kuriame dalyvauja renginio ir/ar varžybų dalyviai.
  - 13) **Varžybos** – yra renginys (automobilių sporto čempionatai, pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynės ir kt.), kurio metu tarpusavyje varžosi automobiliai arba kuriame varžymosi tarpusavyje bruožų suteikia rezultatų paskelbimas ir yra oficialiai organizuojamas pagal LASK, LASVOVT bei atitinkamų Varžybų reglamentus ir kitus varžybas reglamentuojančius dokumentus.
  - 14) **Nacionalinės varžybos** – tai varžybos, kurios organizuojamos pagal LASK, LASVOVT bei LASF atitinkamų automobilių sporto disciplinų varžybų reglamentus bei kitus Lietuvos automobilių sporto varžybas reglamentuojančius dokumentus. Nacionalinėse varžybose dalyvauja sportininkai, turintys LASF ar kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją. profesionalūs sportininkai, turintys Europos Sąjungos ASF ar kitos FIA nurodytos šalies ASF licencijas, gali dalyvauti ir rinkti taškus nacionalinėse varžybose, jei jų dalyvavimo

- nacionalinėse varžybose sąlygas ir tvarką nustato LASF atitinkamos sporto disciplinos varžybų reglamentai (taisyklės) bei pateikę savo šalies ASF raštišką leidimą.
- 15) **Tarptautinės varžybos** – tai varžybos, vykdomos pagal FIA TSK ar NEZ nustatytus reikalavimus ir yra įtrauktos į FIA ar NEZ varžybų kalendorių. FIA organizuojamose varžybose visi varžybų dalyviai turi turėti tarptautinę licenciją.
  - 16) **Varžybų dalyvis** – tai susiję su automobilių sporto renginiu asmenys: Oficialūs varžybų asmenys, Nariai, Varžybų Organizatoriai, Komandos, Pareiškėjai, vairuotojai ir kiti.
  - 17) **Oficialūs varžybų asmenys** – teisėjai (LASK 11.1 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už Varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su Varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykduantys Varžybų organizavimo kontrolę, stebėseną ir/ar vertinantys teisėjų veiksmus.
  - 18) **Narys** – viešas ar privatus juridinis asmuo, kuris pagal LASF įstatus yra LASF narys.
  - 19) **SKK** – varžybų sporto komisarų kolegija.
  - 20) **Licencija** – tai LASF ar kitos FIA ASF registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje ar automobilių sporto trasoms. Licencijos išduodamos vadovaujantis „LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklėmis“.
  - 21) **Organizatorius** – tai varžybas organizuojančios, juridinio asmens statusą turinčios organizacijos, tapusios LASF nariais, atitinkančios LR Kūno kultūros ir sporto departamento nustatytus kriterijus ir gavusios LASF išduotą Organizatoriaus licenciją, suteikiančią teisę vykdyti varžybas (LASK 3.3. str.).
  - 22) **Žiūrovas** – asmuo, stebintis automobilių sporto renginį, renginio teritorijoje ir susipažinęs su saugaus varžybų stebėjimo reikalavimais, paruoštais organizatoriaus: lankstinuke, informaciniame leidinyje-gide (spausdintame ar internetiniame), stende ir kt.
  - 23) **Pareiškėjas** – tai LASF narys, turintis Pareiškėjo licenciją.
  - 24) **Pareiškėjo komanda** – tai į Pareiškėjo licenciją įrašyti asmenys (Pareiškėjo atstovai ir vairuotojai) su Pareiškėjo paraiškoje nurodytu komandos pavadinimu. Pareiškėjo licencija išduodama tik vienai pareiškėjo komandai. Ilgų distancijų (daugiau kaip 500 km) lenktynėse vieną Pareiškėjo komandą sudaro vienas automobilis. LASF narys, pageidaujantis turėti daugiau kaip vieną Pareiškėjo komandą, privalo įsigyti atskirą Pareiškėjo licenciją kiekvienai Pareiškėjo komandai.
  - 25) **Pareiškėjo atstovas** – tai į Pareiškėjo licenciją įtrauktas asmuo, kuris įgaliotas atstovauti Pareiškėjo komandos interesus varžybų metu. Pareiškėjo licencijoje įrašyti Pareiškėjo atstovai privalo išmanyti automobilių sportą reglamentuojančius dokumentus.
  - 26) **Kategorija** – tai tam tikras Licencijos lygis, kuris yra suteikiamas įvykdžius LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklėse keliamus reikalavimus.
  - 27) **Vairuotojas** – tai asmuo, automobilių sporto varžybose vairuojantis automobilį ir turintis savo ASF (Lietuvoje – LASF) arba kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją.
  - 28) **Ekipažas** – viename sportiniame automobilyje esantys 2-4 sportininkai, turintys galiojančias vairuotojo licencijas.
  - 29) **Teisėjas** – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos Teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos FIA ASF.
  - 30) **Trasa** – viešose ar privačiose teritorijose specialiai sukonstruota ir pastatyta uždara (stacionari ar laikina) eismui skirta, ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus dalis, arba bendro naudojimo kelio dalis, skirta automobilių sporto varžyboms ir kuri turi LASF išduotą trasos licenciją. 4X4 automobilių sporto šakos trasų licencijų būtinumą sprendžia „4x4“Komitetas.
  - 31) **„C lyga“** – tai automobilių sporto disciplinų klasifikuojamos varžybos, kuriose dalyviai turi tam tikros kategorijos Vairuotojo licenciją. Detalesni reikalavimai ir ribojimai dėl Vairuotojų licencijų kategorijų, trasos saugumo, automobilių techninių reikalavimų bei

- dalyvių ekipiruotės yra aprašomi tos sporto disciplinos varžybų reglamentuose/taisyklėse, techniniuose reikalavimuose ir/ar papildomuose nuostatuose.
- 32) „**B lyga**“ – tai automobilių sporto disciplinų klasifikuojamos varžybos, kuriose dalyviai turi tam tikros kategorijos Vairuotojo licenciją, dalyvauja automobiliais, kurie turi LASF ar kitos FIA ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus. Detalesni reikalavimai ir/ar ribojimai dėl Vairuotojų licencijų kategorijų, dėl trasos saugumo, automobilių techninių reikalavimų bei dalyvių ekipiruotės yra aprašomi varžybų reglamentuose/taisyklėse, techniniuose reikalavimuose ir/ar papildomuose nuostatuose.
  - 33) „**A lyga**“ – tai automobilių sporto disciplinų klasifikuojamos varžybos, kuriose dalyviai turi tam tikros kategorijos nacionalinę Vairuotojo licenciją, varžybose dalyvauja automobiliais, kurie turi LASF ar kitos FIA ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus ir atitinka FIA ir/ar nacionalinius techninius reikalavimus. Detalesni reikalavimai ir ribojimai dėl Vairuotojų licencijų kategorijų, dėl trasos saugumo, automobilių techninių reikalavimų bei dalyvių ekipiruotės yra aprašomi varžybų reglamentuose/taisyklėse, techniniuose reikalavimuose ir/ar papildomuose nuostatuose.
  - 34) „**T lyga**“ – tai automobilių sporto disciplinų klasifikuojamos tarptautinės varžybos, įtrauktos į Tarptautinių varžybų sporto kalendorių, kurios yra vykdomos pagal FIA TSK ir jo prieduose numatytus reikalavimus. Šiose varžybose dalyviai privalo turėti tarptautinės kategorijos Vairuotojo licenciją, trasos privalo turėti tarptautinės kategorijos Trasos licencijas, automobiliai privalo atitikti FIA TSK J priedų saugumo ir kitus reikalavimus.
  - 35) **Varžybų reglamentai** – LASVOVT nustatyta tvarka LASF komitetų ir Generalinio sekretoriaus patvirtinti Varžybų reglamentai, kurie reglamentuoja kiekvienos atitinkamos sporto disciplinos varžybų lygai ar rūšiai keliamus reikalavimus.
  - 36) **Varžybų dokumentai** – vadovaujantis LASK, LASVOVT, varžybų reglamentais bei varžybų organizavimo sutartimis, varžybų organizatoriaus parengti konkrečių automobilių sporto varžybų dokumentai.
  - 37) **SVOK** – saugaus varžybų organizavimo komitetas.
  - 38) **SVO reglamentas** – Saugaus varžybų organizavimo komiteto parengtas ir patvirtintas Saugaus varžybų organizavimo reglamentas.
  - 39) **Papildomi nuostatai** – privalomas oficialus dokumentas, išleistas sporto varžybų organizatoriaus, kuriame išdėstomos varžybų pravedimo sąlygos ir tvarka.
  - 40) **Varžybų programa** – Oficialus dokumentas, paruoštas sporto varžybų organizatoriaus, kuris teikia informaciją, supažindinančią varžybų dalyvius bei žiūrovus su varžybų detalie eiga laike.
  - 41) **Varžybų vykdymo teritorija** – Varžybų teritorija, tarp jų ir kita teritorija, susijusi su konkrečia Varžybų vykdymo vieta (uždaros privačios trasos, bendro naudojimo keliai, kuriuose rengiamos varžybos ir jų prieigos).
  - 42) E-čempionatai- tai varžybų serija, vykstanti elektroninėje erdvėje, pagal tam tikros sporto disciplinos e-reglamentą.
  - 43) E-LASF - nuosavybės teise LASF priklausanti interneto platforma <https://sistema.lasf.lt>, kurioje teikiamos Lietuvos automobilių sporto administravimo paslaugos (paraiškų padavimas/priėmimas, licencijų išdavimas, varžybų administravimas, draudimas ir kt.).
2. Sąvokos ir apibrėžimai naudojami vienaskaita yra taikomi ir daugiskaita ir atvirkščiai.
  3. LASVOVT neaptartos sąvokos ir apibrėžimai suprantami taip, kaip jie apibrėžiami ir/ar aiškinami LASF arba kituose norminiuose aktuose, taip pat Lietuvos Respublikos teisės aktuose, FIA dokumentuose.

### **3 straipsnis. Sporto varžybų organizavimo ir vykdymo teisėtumas**

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kūno kultūros ir sporto įstatymu, Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) statutu, FIA Tarptautiniu sporto kodeksu, LASF įstatais, Lietuvos automobilių sporto kodeksu, LASF yra vienintelė Lietuvoje sporto federacija, kuri administruoja automobilių sportą, organizuoja ar perduoda teisę organizuoti LASF nariui automobilių sporto varžybas,

- koordinuoja automobilių sporto disciplinos varžybų sistemos įgyvendinimą ir organizavimą bei atsakinga už varžybų sistemos ir jų vykdymo sąlygų nustatymą. LASF – vienintelė organizacija, turinti automobilių sporto valdžią visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje.
2. LASF yra FIA narė. LASF, būdama FIA narė, laikosi FIA statuto, FIA TSK reikalavimų ir paklūsta FIA priimtiems įsipareigojimams bei sprendimams. FIA pripažįsta LASF kaip vienintelę sporto valdžią, kuri visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje taiko Tarptautinį sporto kodeksą ir vadovauja automobilių sportui.
  3. Lietuvos Respublikoje automobilių sporto varžybas gali organizuoti ir vykdyti LASF arba LASF nariai, kuriems išduota LASF varžybų organizatoriaus licencija. LASF narystės turėjimo sąlyga negalioja tik LASF sporto disciplinos komiteto patvirtintiems užsienio juridiniams asmenims organizuojantiems LASF varžybas užsienyje ir nurodytas LASF oficialiame varžybų kalendoriuje.
  4. LASF, vadovaudamasi FIA TSK bei LASK, išleidžia šias „Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės“, kurios nurodo nacionalinius reikalavimus automobilių sporto varžybų organizavimui, vykdymui, teisėjavimui ir dalyvavimui jose.
  5. Visos automobilių sporto varžybos organizuojamos ir vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, taip pat Komitetų parengtais automobilių sporto varžybas reglamentuojančiais dokumentais. Visi automobilių sporto varžybų organizatoriai ir dalyviai, dalyvaudami automobilių sporto varžybose, privalo paklusti šių norminių aktų reikalavimams. Tarptautinės automobilių sporto varžybos vykdomos vadovaujantis FIA ar tarptautinės varžybų serijos reikalavimais.
  6. Išaiškinti šio straipsnio 5 dalyje išvardintus norminius aktus turi teisę:
    - 1) FIA Tarptautinį sporto kodeksą – FIA;
    - 2) LASK ir kitus Tarybos patvirtintus norminius aktus – Taryba;
    - 3) Komitetų parengtus, patvirtintus ar suderintus norminius aktus – Komitetai.
  7. Vykdamas nacionalinius renginius ar varžybas, esant skirtumams tarp FIA TSK ir LASK reikalavimų, vadovaujamas atitinkamais LASK straipsniais, neprieštaraujantiems FIA TSK privalomiems straipsniams.
  8. Ginčus, kilusius dėl automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų taikymo, varžybų pravedimo bei varžybų metu Oficialių asmenų priimtų sprendimų, sprendžia LASF Apeliacinis teismas. LASF Apeliacinis teismas yra galutinė instancija, sprendžianti oficialiose Lietuvoje vykstančiose automobilių sporto varžybose tarp varžybų Organizatorių, Pareiškėjų, Vairuotojų arba bet kurių kitų LASF licencijų turėtojų kilusius ginčus automobilių sporte, įskaitant konkrečias varžybas bei ginčus kylančius dėl LASF veiklą reglamentuojančių norminių aktų, dėl automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų, dėl LASF valdymo (Tarybos) ir kitų organų priimtų sprendimų/nutarimų.
  9. Organizuojant ar vykdamas automobilių sporto varžybas būtina laikytis automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų hierarchijos principo, t.y. žemesnės teisinės galios aktas negali prieštarauti aukštesnės teisinės galios teisės aktui. Automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų hierarchija:
    - 1) FIA Tarptautinis sporto kodeksas;
    - 2) LR Kūno kultūros ir sporto įstatymas;
    - 3) Lietuvos automobilių sporto kodeksas (LASK);
    - 4) Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (LASVOVT);
    - 5) LASF Komitetų taisyklės;
    - 6) LASF Komitetų reglamentas;
    - 7) Varžybų papildomi nuostatai;
    - 8) Varžybų biuleteniai;
    - 9) Varžybų Sporto Komisarų sprendimai/biuleteniai;
    - 10) Varžybų vadovo sprendimai.

## II SKYRIUS VARŽYBŲ PLANAVIMAS

### 4 straipsnis. Varžybų kalendorius

1. Sporto disciplinų Komitetai, planuodami kitų metų automobilių sporto sezono varžybas, privalo numatyti, kokios varžybos bus organizuojamos kitą sezoną (čempionatai, pirmenybės, taurės ir kitos varžybos) ir parengti planuojamų automobilių sporto varžybų kalendorių.
2. Vadovaujantis parengtu automobilių sporto varžybų kalendoriumi, Komiteto protokoliniu nutarimu, LASF administracija LASF internetiniame tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) paskelbia paraiškų priėmimą dėl teisės suteikimo organizuoti automobilių sporto varžybas šių taisyklių nustatyta tvarka ir terminais.
3. FIA organizuojamos varžybos yra vykdomos pagal FIA patvirtintą automobilių sporto varžybų kalendorių. FIA organizuojamas varžybas Lietuvos Respublikos teritorijoje organizuoja ir vykdo šių taisyklių nustatyta tvarka Tarybos sudaryta laikinoji komisija, Tarybos nutarimu įsteigtas kitas organas ar Tarybos nutarimu paskirtas LASF narys.
4. Šiaurės Europos zonos šalių (NEZ) varžybos vykdomos pagal NEZ patvirtintą kalendorių ir pagal NEZ patvirtintus reglamentuojančius dokumentus. NEZ organizuojamas varžybas Lietuvos Respublikos teritorijoje organizuoja ir vykdo šių taisyklių nustatyta tvarka sporto disciplinos Komiteto, NEZ atitinkamos sporto disciplinos komisijai rekomenduoti varžybų organizatoriai, kurie atrenkami šių taisyklių nustatyta tvarka.
5. Kasmetinis LASF „Automobilių sporto varžybų kalendorius“ prasideda nuo sausio 1 d. ir baigiasi tų pačių metų gruodžio 31 d. Sporto disciplinų Komitetų protokoliniu sprendimu, kitų metų sporto varžybų sezonas atskiroms sporto disciplinoms gali prasidėti anksčiau nei sausio 1 d. (pvz; sporto disciplinos Komitetas nustato žiemos automobilių sporto čempionatą, pirmenybes, kurios vyksta tik žiemos sezono metu ir kurios gali prasidėti nuo gruodžio mėnesio ir baigtis kovo ar balandžio mėnesiais).

### 5 straipsnis. Varžybų kalendoriaus rengimo, paskelbimo terminai

1. Kitų metų preliminarius A lygos automobilių sporto varžybų (čempionatų, pirmenybių, taurių ir kt.) kalendorių projektus Komitetai privalo atsiųsti LASF administracijai, kuri juos paskelbia LASF internetiniame tinklalapyje ne vėliau kaip iki einamųjų metų spalio 1 d.
2. Preliminarių automobilių sporto varžybų datų paskelbimas yra pagrindas kandidatams (nurodytiems LASVOVT 3 str. 3 p.) į varžybų organizatorius teikti paraiškas dėl kalendoriuje numatytų varžybų pravedimo, nurodant kalendoriuje pažymėtas datas ir kokias varžybas jie planuoja organizuoti. Sporto disciplinos komitetas gali apsvarstyti ir pakeisti preliminariniame kalendoriuje numatytas datas pagal kandidato motyvuotą prašymą.
3. Preliminarius LASF kitų metų A lygos automobilių sporto varžybų kalendorius (su datomis, vietomis, organizatoriais) sporto disciplinų Komitetai teikia Tarybai tvirtinti iki gruodžio 1 d. imtinai ir galutinis kalendorius įsigalioja, kai jis paskelbiamas LASF internetiniame tinklalapyje ne vėliau kaip iki kitų metų vasario 1 d. imtinai.
4. Kasmetinis LASF „Automobilių sporto varžybų kalendorius“ kitų lygų automobilių sporto varžyboms Tarybos pritarimu gali būti pildomas iki kitų metų vasario 1 d. imtinai.

### 6 straipsnis. Varžybų kalendoriaus keitimai

1. Tarybos patvirtintus automobilių sporto varžybų kalendorius galima keisti tik šiais atvejais:
  - 1) Kai automobilių sporto varžybų kalendoriuje numatytų varžybų negalima praveisti dėl *force majeure* aplinkybių. *Force-majeure* aplinkybėmis turi būti suprantamos taip, kaip jas apibrėžia Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str., Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“, o taip pat ir kitos *Force-majeure* aplinkybės, kurios apima: karą, ginkluotąjį konfliktą arba teroristinį išpuolį, riaušes, gaisrą, sprogdinimus, nelaimingus atsitikimus, potvynius ir kitas gamtos stichijas

- bei meteorologines sąlygas, epidemiją, diversiją, valdžios institucijų sprendimus arba veiksmus (įskaitant, bet neapsiribojant ne dėl organizatoriaus kaltės leidimų vykdyti varžybas nesuteikimą, panaikinimą ir kt.), streiką, lokautą arba teismo įsakymą, draudžiantį vykdyti varžybas, jeigu pasikeičia taikytinos teisės, norminių aktų, įsakymų arba reikalavimų nuostatos, kurios užkirstų kelią vykdyti varžybas.
- 2) Kai yra organizuojamos bendros varžybos su kitų šalių ASF ir kita ASF siūlo pakeisti LASF numatytą varžybų datą.
  - 3) Kai numatytas varžybų organizatorius neįvykdo varžybų sutartyje numatytų sąlygų arba iš jo atimta teisė vykdyti varžybas ir yra keičiamas numatytų varžybų organizatorius.
2. Sporto disciplinos Komiteto motyvuotu teikimu Taryba gali priimti nutarimą pakeisti automobilių sporto varžybų kalendoriumi numatytą varžybų datą, nesilaikant šio straipsnio 1 d. numatytų atvejų, jeigu datos pakeitimas nepažeis organizatoriaus ir daugumos šiose varžybose dalyvaujančių sportininkų ar kitų sporto disciplinų varžybų organizatorių teisėtus interesus/lūkesčius.
3. Visų lygų varžybų kalendorių galima papildyti metų eigoje, jei naujai atsiradusioms varžyboms ar varžybų serijoms pritaria tos sporto disciplinos komitetas raštu suderinęs su Generaliniu sekretoriumi. Ši sąlyga negalioja čempionatinėms ir pirmenybių varžyboms.
4. FIA ir tarptautinės varžybų serijos automobilių sporto varžybų kalendorių gali pakeisti tik FIA ar atitinkamos komisijos.

### III SKYRIUS

#### KOMITETŲ VARŽYBŲ REGLAMENTŲ RENGIMAS IR ĮSIGALIOJIMAS

##### **7 straipsnis. Varžybų reglamentų rengimas**

1. Komitetai privalo parengti atitinkamos sporto disciplinos varžybų reglamentus bei pateikti siūlymus dėl atitinkamos sporto disciplinos SVO reglamento.
2. Automobilių sporto disciplinų Komitetai, vadovaudamiesi FIA TSK, LASK, LASVOVT reikalavimais, rengia jų administruojamos sporto disciplinos įvairių varžybų (čempionato, pirmenybių, taurių ir kt.) atskirus reglamentus ir jų priedus.
3. Automobilių sporto disciplinų reglamentų (taisyklių) privalomos dalys:
  - 1) Varžybų pavadinimas.
  - 2) Turinys.
  - 3) Sąvokos ir apibrėžimai, kurie bus naudojami reglamente.
  - 4) Bendrosios nuostatos – kuriose nurodoma: kokios sporto disciplinos Komitetas organizuoja automobilių sporto varžybas, kokiais norminiais aktais vadovaujamosi organizuojant ir vykdant varžybas, kokiai varžybų lygiai (C, B, A,) yra priskiriamos varžybos, kam gali būti pavesta pagal varžybų organizavimo sutartį vykdyti varžybas, daugiaetapės ar vieno etapo varžybos, jeigu daugiaetapės, etapų skaičius (varžybų kalendorius su varžybų organizatoriais (jeigu yra) nurodomi reglamento priede) bei kita Komiteto nuožiūra reikalinga bendra informacija apie konkrečių varžybų organizavimą.
  - 5) Varžybų dalyviai ir mokesčiai – šioje dalyje Komitetai nustato, kokių kategorijų licencijų turėtojai gali dalyvauti šiose varžybose, dalyvių atsakomybę. Komitetai šioje dalyje gali nustatyti ir kitas sąlygas, kurios neprieštarauja FIA TSK, LASK, LASVOVT bei kitiems bendriesiems LASF norminiams aktams.
  - 6) Automobiliai, klasės – šioje dalyje nurodoma, kokiais automobiliais leidžiama dalyvauti, klasės, kokie reikalavimai dalyvių aprangai ir kita su automobiliais bei jų saugumu susijusi informacija. Šioje dalyje nurodoma, jog techniniai reikalavimai automobiliams yra pateikti šio reglamento priede.
  - 7) Įskaitos, taškų skaičiavimas.
  - 8) Varžybų vykdymas – varžybų oficialūs asmenys, varžybų pradžia, eiga, pabaiga bei kita Komiteto nuožiūra reikalinga su varžybų vykdymu reikalinga informacija.
  - 9) Protestai, apeliacijos – jų pateikimo tvarka, terminai ir šių mokesčių dydis.

- 10) Apdovanojimai.
- 11) Keitimai, nenumatyti atvejai.
- 12) Priedai – Startinių numerių ir reklamos išdėstymo schema ant automobilių, techniniai automobilių reikalavimai, baudų lentelė, varžybų kalendorius, tipiniai varžybų papildomi nuostatai ir kiti Komiteto nuožiūra reikalingi reglamento priedai.

## **8 straipsnis. Varžybų reglamentų įsigaliojimas**

1. a) Varžybų reglamentai (su priedais) įsigalioja, kai jie yra suderinti su Teisėjų komiteto pirmininku (kompetencijos ribos-Lietuvos automobilių taisyklės ar reglamento dalis nustatanti varžybų pravedimo sąlygas, susijusias su teisėjavimu varžybose) ir Techninių reikalavimų komiteto pirmininku (kompetencijos ribos- Nacionaliniai techniniai reikalavimai ar reglamento dalis nustatanti techninių reikalavimų sąlygas automobiliams) ir jų pasirašyti, bei suderinti ir pasirašyti LASF generalinio sekretoriaus, bei patvirtinti tos sporto disciplinos komiteto protokoliniu nutarimu.  
b) LASF generalinio sekretoriaus parašas turi būti kartu su LASF antspaudu. Sporto disciplinos Komiteto protokolinis patvirtinimas yra rašomas prieš reglamento tekstą, viršutiniame dešiniame kampe: PATVIRTINTA LASF ..... komiteto, data, protokolo Nr. ... . Suderinimai talpinami spausdinami paskutiniame reglamento lape po teksto šachmatine tvarka: SUDERINTA LASF teisėjų komiteto pirmininko, data; SUDERINTA LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininko, data; SUDERINTA LASF generalinio sekretoriaus, vardas, pavardė, data, LASF antspaudas.  
c) Generalinis sekretorius turi teisę nepasirašyti reglamentų, tai raštu argumentuodamas ir tik dėl svarbių priežasčių. Tokiu atveju, jei sporto disciplinos komitetas neatsižvelgia į pastabas, dėl reglamento įsigaliojimo klausimą sprendžia LASF Taryba.
2. Kitų metų automobilių sporto sezono varžybų reglamentai ir jų priedai privalo būti suderinti, patvirtinti ir paskelbti LASF internetiniame tinklalapyje ne vėliau kaip iki einamųjų metų gruodžio 1 d. imtinai, jei ko kito nenurodo LASF. Jei iki gruodžio 1 d., nėra patvirtinti atitinkamos sporto disciplinos reglamentai ir jų priedai, automatiškai įsigalioja praėjusio (paskutinio sezono) reglamentai, o keičiami laikantis LASVOVT numatytos tvarkos.
3. Teisėjų ir Techninių reikalų komitetas turi teisę teikti pataisymus, pasiūlymus sporto disciplinų komitetams tik jų kompetencijos ribose esančiais klausimais, susijusius su tos sporto disciplinos reglamentu ir jo priedais, taisyklėmis. Sporto disciplinos komitetai turi apsvarstyti gautus pasiūlymus ir juos priimti arba raštu argumentuodami atmesti apie tai pranešant el.paštu Teisėjų ir Techninių reikalų komitetams. Atmesti pastabas, kuriose nurodoma, kad dokumento punktai pažeidžia ar prieštarauja LASF reglamentuojantiems dokumentams, draudžiama.
4. Teisėjų ir Techninių reikalų komiteto atstovai sporto disciplinų komitetuose ir šių komitetų pirmininkai turi teisę teikti pataisymus, pasiūlymus sporto disciplinų komitetams tik jų kompetencijos ribose esančiais klausimais, susijusius su tos sporto disciplinos reglamentu ir jo priedais, taisyklėmis. Sporto disciplinos komitetai turi apsvarstyti gautus pasiūlymus ir juos priimti arba raštu argumentuodami atmesti apie tai pranešant el.paštu Teisėjų ir Techninių reikalų komiteto pirmininkams. Atmesti pastabas, kuriose nurodoma, kad dokumento punktai pažeidžia ar prieštarauja LASF reglamentuojantiems dokumentams, draudžiama.
5. Kiekvienos sporto disciplinos reglamento su priedais projektas turi būti paruoštas iki einamųjų metų spalio 30 d. ir elektroniniu paštu atsiųstas į [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt). Kiekvienas Sporto disciplinos komitetas prieš pateikiant reglamento projektą privalo einamaisiais metais ne vėliau kaip iki spalio 15 d. padaryti išplėstinį komiteto posėdį, kuriame dalyvautų tos sporto disciplinos sportininkai, pareiškėjai ir organizatoriai. Neįvykdžius šio reikalavimo, reglamentų projektai nesvarstomi. LASF atitinkamos sporto disciplinos reglamento ir priedų projektą skelbia viešai [lasf.lt](http://lasf.lt) svetainėje iki lapkričio 1 d. ir LASF nariams leidžia susipažinti ir teikti raštu savo pasiūlymus ir pastabas iki lapkričio 7 d. į [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt). Sporto disciplinos komitetai privalo apsvarstyti gautus LASF narių pasiūlymus ir pastabas (tačiau jie nėra privalomi, tik

rekomendaciniai) reglamentų ir jų priedų klausimais bei paruošti reglamento ir jo priedo oficialią redakciją Teisėjų ir Techninių reikalų komitetams suderinimui ne vėliau kaip iki lapkričio 14 d. Tik gavus reglamento ir jo priedų suderinimą iš Teisėjų ir Techninių reikalų komiteto ne vėliau nei iki lapkričio 20 d., generalinis sekretorius tvirtina reglamentą ir priedus arba atiduoda atgal svarstyti atitinkamos Sporto disciplinos komitetui pateikdamas pastabas.

6. SVO reglamentą rengia ir tvirtina Saugaus varžybų organizavimo komitetas (SVOK), atsižvelgdamas į atskirų sporto disciplinų Komitetų pateiktas rekomendacijas ir siūlymus. SVO reglamentas nustato saugaus varžybų pravedimo reikalavimus visoms automobilių sporto disciplinoms. Šio reglamento projektas turi būti paruoštas iki lapkričio 1 d. ir pristatytas LASF el.paštu [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt) susipažinimui. Oficiali redakcija naujam varžybų sezonui turi būti paskelbta ne vėliau kaip iki gruodžio 1 d. [lasf.lt](http://lasf.lt) tinklalapyje. SVO reglamentas keičiamas SVO komiteto sprendimu ir tik raštu informavus apie tai generalinį sekretorių el.paštu. Reglamento pakeitimai sezono metu negali pabloginti varžybų organizatorių finansinės padėties ir įsigalioji anksčiau nei likus 60 kalendorinių dienų iki konkrečių varžybų dienos.

### **9 straipsnis. Varžybų reglamentų keitimai, papildymai**

1. Įsigalioję varžybų reglamentai gali būti keičiami ir/ar papildomi 2/3 atitinkamo Komiteto narių nutarimu pritarus Tarybai. Įsigalioję varžybų reglamentai keičiami ir/ar papildomi tik šiais atvejais:
  - 1) įsivėlė klaida dėl korektūros ar teksto surinkimo;
  - 2) pakeitimai būtini saugumo užtikrinimui;
  - 3) metų eigoje, atsiradus pakeitimams FIA norminiuose dokumentuose;
  - 4) Tarybos nutarimu pagal sporto disciplinos Komiteto motyvuotą raštišką teikimą.
2. Atitinkamos automobilių sporto disciplinos reglamento pakeitimai, kurie turės įtakos automobilių techniniams reikalavimams ar/ir automobilių įskaitų panaikinimai turi būti paskelbti ne vėliau nei iki einamųjų metų birželio 30 d. ir įsigalioji sekančių metų sausio 1 d. Pakeitimai, kurie gali turėti didelės įtakos automobilių techniniams reikalavimams turi būti paskelbti ne vėliau kaip einamųjų metų birželio 30 d. ir įsigalioji ne anksčiau kaip antrųjų metų sausio 1 d. (18 mėnesių, nuo naujovių paskelbimo, taisyklė).
3. Įsigaliojusių varžybų reglamentų ir priedų pakeitimai, papildymai negali pabloginti varžybų dalyvių padėties (išskyrus, kai tai susiję su saugumu) bei negalioja atgaline data ir jau įvykusių varžybų rezultatai neperskaičiuojami.
4. Kilusius ginčus dėl varžybų reglamentų keitimo, papildymo, išaiškinimo ar taikymo, sprendžia LASF Apeliacinis teismas.

### **10 straipsnis. Varžybų reglamentus sujungiantys dokumentai (taisyklės)**

1. Atskirų sporto disciplinų Komitetai, atsižvelgdami į jų administruojamos sporto disciplinos ypatumus, varžybų lygas, savo nuožiūra gali parengti bendrines varžybų taisykles, kurios nustatytų bendrinius reikalavimus visoms šios automobilių sporto disciplinos rūšims bei lygoms ir kurių sudėtyje gali būti reglamentas.
2. Varžybų taisyklių rengimo, įsigaliojimo, keitimo ir/ar papildymo reikalavimai yra tokie patys kaip ir varžybų reglamentams.

## **IV SKYRIUS VARŽYBŲ ORGANIZATORIUS**

### **11 straipsnis. Teisės organizuoti automobilių sporto varžybas suteikimas**

1. Vadovaujantis FIA TSK, LR Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASK, Lietuvos Respublikoje organizuoti ir vykdyti automobilių sporto varžybas turi teisę LASF arba LASF nariai turintys LASF išduotą varžybų organizatoriaus licenciją.



2. Visiems LASF varžybų organizatoriams ir/ar jų įgaliotiems atstovams yra privalomas kasmetinis, prieš varžybų sezoną, LASF organizuojamas SVO ir Organizatorių seminaras. Nedalyvavusiems šiame seminare gali būti neišduodama organizatoriaus licencija.

### **12 straipsnis. LASF organizuojamos ir vykdomos automobilių sporto varžybos**

1. Kai varžybas organizuoja ir vykdo LASF, Tarybos nutarimu yra sudaroma konkrečių varžybų organizavimo ir pravedimo Laikinoji komisija, kuri gali pasitelkti LASF narius.
2. Laikinoji komisija atskaitinga Tarybai.
3. Laikinoji komisija, organizuodama ir vykdydama LASF organizuojamas varžybas, vadovaujasi šių taisyklių 3 str. 5 d. nurodytais norminiais aktais.
4. Laikinosios komisijos įgaliojimai baigiasi, kai yra oficialiai paskelbti varžybų rezultatai arba, kai baigėsi apeliacijų nagrinėjimas LASF Apeliaciniame teisme ir Tarybos posėdyje apsvarstyta LASF stebėtojo ataskaita.

### **13 straipsnis. Automobilių sporto varžybų organizatoriaus leidimo (licencijos) suteikimas LASF nariui.**

1. Automobilių sporto varžybas Lietuvos Respublikos teritorijoje gali vykdyti tik juridinio asmens statusą turinčios organizacijos, tapusios LASF nariais (toliau – LASF narys), jei ko kito nenumato LASVOVT 3 straipsnio 3 punktas.
2. LASF narys, norintis organizuoti ir vykdyti automobilių sporto varžybas, privalo turėti finansinių išteklių įvykdyti varžybas reikiamame lygyje, neturėti finansinių įsiskolinimų LASF ar jo nariams, susijusių su jo anksčiau organizuotomis varžybomis ir pateikti „LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklėmis“ nustatytą paraišką Organizatoriaus licencijai gauti. Paduodamas paraišką, narys pareiškia, kad yra susipažinęs su šių taisyklių 3 str. 5 d. nurodytais norminiais aktais bei įsipareigoja laikytis jų reikalavimų. Negalima vykdyti varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje, neturint LASF išduoto organizacinio leidimo (Organizatoriaus licencijos).
3. LASF narys (juridinio asmens vadovo vardu) paraišką Organizatoriaus licencijai gauti pateikia atitinkamos sporto disciplinos Komitetui el.paštu [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt) arba per E-LASF. Paraišką nacionalinių A lygos čempionatų varžybų organizavimui ir vykdymui gali paduoti tik LASF Tikrasis narys arba Asocijuotas narys, kuris per 30 kalendorinių dienų po paraiškos patvirtinimo įsipareigoja pateikti prašymą tapti LASF tikruoju nariu.
4. Atitinkamos sporto disciplinos Komitetas, gavęs paraišką Organizatoriaus licencijai gauti paraiškų padavimo laikotarpiu, turi patvirtinti arba atmesti paraišką iki einamųjų metų lapkričio 30 d. A lygos varžyboms arba iki kitų metų sausio 31 d. B ir C lygos varžyboms. Atitinkamos sporto disciplinos Komitetas, gavęs paraišką Organizatoriaus licencijai gauti po LASF oficialaus kalendoriaus paskelbimo ne vėliau kaip per 15 kalendorinių dienų nuo paraiškos gavimo, bet ne vėliau kaip likus 50 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios, priima sprendimą tenkinti paraišką Organizatoriaus licencijai gauti ar ją atmesti. Komitetas priimdamas sprendimą tenkinti paraišką Organizatoriaus licencijai gauti privalo įvertinti visas realias kandidato į varžybų organizatorius galimybes: finansines varžybų organizavimo ir pravedimo galimybes, turimus finansinius įsiskolinimus, kompetenciją (atsižvelgiant į organizatoriaus per praėjusį sezoną vykdytų renginių stebėtojo ataskaitas, gautus skundus ir kt.) ir kitas svarbias (pvz. pakartotinai daro pažeidimus, pažeidimų negalima pašalinti per protingą terminą ir pan.) aplinkybes. Komitetas priimdamas paraišką Organizatoriaus licencijai gauti, gali pareikalauti pateikti ir papildomų duomenų, įrodančių kandidato į varžybų organizatoriaus finansinę padėtį ir galimybes, jo kompetenciją ir kita ir /arba nustatyti komiteto nutarimu depozito sumą, kuri, neįvykdžius LASVOVT ir varžybų organizavimo sutartyje numatytų sąlygų, būtų negražinama ir iš jos išskaičiuojamos baudos už įsipareigojimų nevykdymą. Depozitinė suma varžybų organizatoriui gražinama/grąžinama dalis/negražinama po varžybų aptarimo, praėjus ne daugiau kaip 20 kalendorinių dienų varžyboms pasibaigus, atitinkamos sporto disciplinos komitete, atsižvelgiant į stebėtojų ataskaitas (jei stebėtojas varžybose buvo) ir/arba generalinio sekretoriaus ataskaitą apie

- LASVOVT ir Organizatoriaus sutarties vykdymą. Jei Komitetas laiku negrąžina depozito, depozitas, remiantis 13 str. 4 p. procedūra, vienašališkai grąžinamas LASF Generalinio sekretoriaus sprendimu.
5. Komitetas priėmęs sprendimą tenkinti paraišką organizuoti varžybas per 1 darbo dieną nuo atitinkamo protokolinio sprendimo priėmimo dienos E-LASF sistemoje patvirtina paraišką. Tuo pagrindu Generalinis sekretorius pateikia paraiškoje nurodytam varžybų Organizatoriui Varžybų organizavimo sutartį (naudodamas patvirtintą LASF Tarybos tipinę sutartį) per E-LASF ne vėliau kaip per 15 kalendorinių dienų nuo atitinkamos paraiškos gavimo dienos ir jos pagrindu vėliau per E-LASF sistemą išduoda visas Varžybų organizatoriui licencijas, remiantis LASVOVT ir Varžybų organizavimo sutartyje nustatyta tvarka.
  6. Teisė vykdyti varžybas patvirtinama kai: varžybų organizatorius sumoka LASF tikrųjų narių suvažiavimo patvirtintus mokesčius (kitų metų LASF nario mokestį, jei paraiška Organizatoriaus licencijai gauti pateikiama kitais metais organizuojamoms varžyboms, mokestį už Organizatoriaus licenciją, mokestį už nacionalinę trasos licenciją, mokestį už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, grafinio ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų pavadinime, (jei jis bus naudojamas), sumokamas sporto disciplinos Komiteto nustatytas depozitas ir pasirašoma varžybų organizavimo sutartis. Varžybų organizavimo sutartį (Priedas Nr. 1) su varžybų Organizatoriumi suderina LASF generalinis sekretorius ir pasirašo LASF prezidentas ar jo įgaliotas Generalinis sekretorius. Varžybų organizavimo sutarties pasirašymas suteikia teisę pradėti varžybų organizavimą.
  7. Po Komiteto sprendimo priėmimo tenkinti paraišką Organizuoti varžybas, Kandidatas į varžybų organizatorius ne vėliau kaip likus 30 kalendorinių dienų iki varžybų, privalo sumokėti šio straipsnio 6 dalyje nustatytus mokesčius (išskyrus depozitą) ir ne vėliau kaip likus 60 kalendorinių dienų iki varžybų pasirašyti varžybų organizavimo sutartį ir Priedus (pvz.: organizatoriui, Gen. sekretoriaus ar komiteto teikimu, gali būti nustatyti papildomi įsipareigojimai). Sporto disciplinos komiteto nustatytas depozitas turi būti sumokėtas ne vėliau kaip likus 60 kalendorinių dienų iki renginio į LASF atsiskaitomąją sąskaitą banke, nurodytą varžybų organizavimo sutartyje.
  8. Per nustatytą terminą kandidatui į varžybų organizatorius neįvykdžius nustatytų privalomų sąlygų, paraiška Organizatoriaus licencijai gauti automatiškai anuliuojama arba neišduodama ir negrąžinami sumokėti mokesčiai.
  9. Tik įvykdžius visas LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties sąlygas, LASF generalinis sekretorius per E-LASF išduoda Organizatoriaus licenciją. Organizatoriaus licencijos turėjimas suteikia teisę vykdyti automobilių sporto varžybas.
  10. Po varžybų organizavimo sutarties ar/ir Organizatoriaus licencijos išdavimo, atsisakius varžybų organizatoriui organizuoti varžybas arba kai ši teisė sporto disciplinos Komiteto teikimu ir Tarybos nutarimu iš jo yra atimama, jokie varžybų organizatoriaus LASF'ui sumokėti mokesčiai yra negrąžinami ir nekompensuojamos jo patirtos išlaidos susijusios su varžybų organizavimu, o taip pat iš sumokėto depozito (jei toks buvo sumokėtas) išskaičiuojamos baudos už varžybų organizavimo sutarties ir LASVOVT nevykdymą.
  11. Jei varžybų organizatorius nevykdo ar nesilaiko varžybas reglamentuojančiuose aktuose nustatytos varžybų organizavimo tvarkos ir/ar terminų, LASF generalinis sekretorius varžybų organizatoriui taiko Tarybos patvirtintas ir nustatytas baudas (priedas Nr. 2 "Baudos organizatoriui") už Varžybų organizavimo sutarties nesilaikymą. Sankciją- "licencijos atėmimą", taikyti varžybų organizatoriui gali tik Taryba atitinkamos sporto disciplinos Komiteto ar generalinio sekretoriaus teikimu.
  12. Visos baudos Organizatoriui išskaičiuojamos iš sumokėto depozito, jei jo nepakanka ar jis nebuvo sumokėtas, LASF išrašo organizatoriui sąskaita-faktūrą baudoms apmokėti.
  13. Jei prasidėjus varžybų sezonui, varžybų organizatorius atsisako vykdyti varžybų organizavimo sutartimi pavestas jam organizuoti ir vykdyti varžybas arba tokia teisė Tarybos nutarimu iš jo atimta, Komitetas tuo atveju gali priimti kitų asmenų paraiškas Organizatoriaus licencijai gauti, nesilaikydamas šio straipsnio 4 ir 5 dalies nustatytų terminų, tačiau privalo įvertinti

Organizatoriaus licencijos gavimo terminus ir realaus pasirengimo varžyboms terminus. Kandidatas į varžybų organizatorius privalo įvykdyti visus šio straipsnio 6 ir 7 dalies reikalavimus.

14. Jei sporto disciplinos komiteto protokoliniu sprendimu Paraiška organizatoriaus licencijai gauti yra atmetama, toks komiteto sprendimas turi būti motyvuotas, aiškiai nurodant Paraiškos atmetimo motyvus nurodytus 13 str. 4 punkte. Paraiška atmetama tik gavus 2/3 tos sporto disciplinos komiteto narių balsus. Dėl atmetos paraiškos narys gali kreiptis raštu į Tarybą, kuri gali pakeisti priimtą komiteto sprendimą.

#### **14 straipsnis. Konkurso paskelbimas dėl leidimo (licencijos) suteikimo organizuoti varžybas**

1. Jeigu toms pačioms automobilių sporto varžyboms organizuoti sporto disciplinos Komitetas gauna kelių kandidatų į šių varžybų organizavimą paraiškas, Komitetas gali paskelbti konkursą.
2. Komitetas, skelbdamas konkursą, nustato konkurso sąlygas ir reikalavimus konkrečių varžybų organizatoriaus licencijai gauti. Konkurso sąlygos skelbiamos LASF internetiniame tinklalapyje ir apie jas informuojami kandidatai (el.laišku siunčiama visiems LASF nariams) į varžybų organizatorius.
3. Komitetas konkurso gali ir neskelbti, jeigu toms pačioms varžyboms organizuoti kandidatų finansinės galimybės ir kompetencija akivaizdžiai skiriasi.
4. Komitetas konkursą į varžybų organizatorius gali skelbti ir negavęs paraiškų konkrečių varžybų pravedimui.

### **V SKYRIUS**

#### **ORGANIZATORIAUS VARŽYBŲ DOKUMENTŲ RENGIMAS IR ĮSIGALIOJIMAS**

#### **15 straipsnis. Varžybų dokumentai**

1. Organizuojant automobilių sporto varžybas LASK, šių taisyklių, varžybų reglamentų bei varžybų organizavimo sutartimi nustatyta tvarka ir terminais, varžybų organizatorius, atsižvelgdamas į sporto disciplinos specifiką iki varžybų pradžios pateikia LASF'ui reikalingus atitinkamai sporto disciplinai Priede Nr. 4 išvardintus leidimus bei dokumentus.
2. Atskiros sporto disciplinos Komitetas gali nustatyti papildomus reikalavimus papildomų dokumentų bei leidimų pateikimui. Sporto disciplinų komitetai teikia organizatoriams konsultacijas dėl reikiamų dokumentų ir licencijų.
3. Varžybų dokumentų rengimo ypatumus nustato LASK, šios taisyklės, varžybų reglamentai (taisyklės) bei varžybų organizavimo sutartis.
4. Dokumentų, nurodytų Priede Nr. 4 originalai, o kai kurie dokumentai gali būti pateikiami ir el.būdu, su atitinkamais asmenų parašais pristatomi LASF administratorei ne vėliau, kaip likus 3 (trim) darbo dienoms iki renginio pradžios.

#### **16 straipsnis. Kompetentingų valdžios institucijų leidimai**

1. Varžybų organizatorius, konsultuodamasis su atitinkamos sporto disciplinos komitetu, privalo savarankiškai išsiaiškinti, kokie valdžios institucijų leidimai ir suderinimai yra reikalingi tinkamai organizuoti bei vykdyti automobilių sporto varžybas.
2. Varžybų organizatorius, prieš pradėdamas vykdyti automobilių sporto varžybas, atsižvelgdamas į automobilių sporto disciplinos ypatumus, privalo gauti kompetentingų valdžios institucijų leidimus ir/ar suderinimus šių varžybų vykdymui, taip pat ir nurodytus LR Sporto įstatymo 15 str. 1 ir 4 p.
3. Kompetentingoms valdžioms institucijoms yra priskiriamos tos valdžios institucijos, kurių norminiai aktai reglamentuoja privalomus gauti leidimus ar suderinimus, organizuojant viešus renginius ar naudojant kelius, ir/ar joms priklausančias teritorijas, ar siekiant užtikrinti automobilių sporto varžybų dalyvių bei žiūrovų saugumą, t.y. LR Susisiekimo ministerijos institucijos, LR Aplinkos ministerijos institucijos, Savivaldybės, Seniūnijos, Policija,

Priešgaisrinės ir gelbėjimo tarnybos, Greitosios medicinos pagalbos stotys ar centrai, ligoninės ir kitos valdžios institucijos.

4. Varžybas vykdyti negalima negavus kompetentingų valdžios institucijų privalomų leidimų.
5. Valdžios institucijų leidimų ir suderinimų gavimo faktas įforminamas Valdžios institucijų leidimų ir/ar suderinimo protokole, kuris yra varžybų saugos plano sudedamoji dalis. Saugos plano ir jo sudėtinių dalių rengimo reikalavimus nustato SVO reglamentas.

### **17 straipsnis. Sutartis su trasų ar privačių teritorijų valdytojais**

1. Varžybų organizatorius, prieš pradėdamas vykdyti automobilių sporto varžybas, atsižvelgdamas į automobilių sporto disciplinos ypatumus, privalo sudaryti sutartis (raštiškas leidimas, susitarimas ar sutartis) su privačių teritorijų ar trasų valdytojais ir/arba dėl kitų teritorijų ir trasų valstybinės paskirties teritorijoje su valstybinėmis institucijomis. Sąvoka „privatus“ šiose taisyklėse naudojama ir suprantama, kai nuosavybės ar turto patikėjimo teise asmuo įgyja teisę daiktą valdyti, naudoti ir disponuoti.
2. Varžybų vykdyti negalima, neturint šio straipsnio 1 dalyje nurodytų sutarčių.

### **18 straipsnis. Varžybų vadovo paskyrimas ir funkcijos**

1. Varžybose privalo būti varžybų vadovas (LASK 11.11 str.). Organizatoriaus pasirinktas Varžybų vadovas savo sutikimą eiti pareigas išreiškia arba E-LASF sistemoje pažymėdamas „varnele“ arba į lasf@lasf.lt turi atsiųsti laisvos formos raštišką sutikimą eiti šias pareigas.
2. Lietuvos teritorijoje organizuojamose varžybose, Varžybų vadovas privalo turėti atitinkamos kategorijos LASF ar kitos ASF išduotą teisėjo licenciją. Varžybų vadovą ar jo pavaduotoją (kalbantį lietuvių ir anglų kalbomis ir skiriamą, kai varžybų vadovo pareigas eina užsienio šalies pilietis) iš asmenų, turinčių A ir B lygos varžybose galiojančią ne mažesnę kaip I-os kategorijos teisėjo licenciją, o C lygos varžybose ne mažesnę kaip II-os kategorijos teisėjo licenciją, iš LASF Teisėjų komiteto sudaryto „Teisėjų galinčių dirbti varžybų vadovais ir komisarais“ sąrašo, pasirenka ir paskiria (įsakymu, sutartimi, susitarimu ar pan.) varžybų organizatorius.
3. Organizatoriaus pavedimu, Varžybų vadovas sudaro varžybų oficialių asmenų sąrašą. Oficialių asmenų sąrašė (taikoma tik teisėjo licenciją turintiems asmenims) privalo būti teisėjo pavardė vardas, licencijos numeris, telefono numeris. Oficialių asmenų skyrimo tvarką nustato šių Taisyklių 28 str. Oficialių asmenų sąrašas yra neatsiejama varžybų saugos plano dalis. Galutinis Oficialių asmenų sąrašas privalo būti varžybų metu paskelbtas varžybų Oficialioje skelbimų lentoje.
4. Varžybų vadovas gali eiti ir varžybų sekretoriaus pareigas bei turėti pavaduotojus ( LASK 11.11.1. str.).
5. Organizatoriaus pavedimu, Varžybų vadovas, pagal Sporto disciplinos Komiteto patvirtintus privalomus tipinius varžybų Papildomus nuostatus, rengia, derina su komitetu ir pasirašo varžybų papildomus nuostatus.
6. Varžybų vadovo funkcijas nustato LASK 11.11.4. str., šios taisyklės, SVO reglamentas bei atskirų sporto disciplinų Komitetų reglamentai (taisyklės).

### **19 straipsnis. Varžybų programa**

1. Varžybų programa – tai oficialus dokumentas, paruoštas sporto varžybų organizatoriaus, kuris teikia informaciją, supažindinančią varžybų dalyvius bei žiūrovus su varžybų detalėmis.
2. Atsižvelgiant į atitinkamos automobilių sporto disciplinos ypatumus bei automobilių sporto disciplinos Komiteto parengtą varžybų reglamentą, Varžybų programa gali būti kaip atskiras dokumentas arba sudedamoji varžybų papildomų nuostatų dalis.
3. Varžybų programa parengiama, atsižvelgiant į atitinkamos sporto disciplinos ypatumus bei automobilių sporto disciplinos Komiteto parengtą varžybų reglamentą.

### **20 straipsnis. Varžybų informacinis leidinys**

1. Varžybų informacinis leidinys (varžybų gidas) – tai organizatoriaus parengtas, išskirtinai varžybų žiūrovams skirtas leidinys (žurnalas, lankstinukas, skrajutė, standas, el. informacija ar pan.), kuriame pateikiama informacija žiūrovams apie organizuojamas ir vykdomas automobilių sporto varžybas (pvz.: trumpa varžybų istorija, charakteristika, kas organizuoja, Valdžios institucijų vadovų, LASF valdymo organų bei organizatorių pasisakymai, rėmėjų reklamos ir pan.) bei visa informacija, susijusi su varžybų žiūrovų saugumu bei jų atsakomybe (nurodomos pavojingos trasos vietos, draudžiamos žiūrovams vietos, saugūs privažiavimai prie trasos bei evakavimo keliai, kur dislokuojamos pirmą pagalbą teikiančios tarnybos, pagalbos telefonai ir pan.).
2. Varžybų informacinis leidinys turi būti platinamas spausdintinas ar el.būdu nuo viešo varžybų paskelbimo pradžios, prieš pat varžybas ir pačių varžybų metu. Varžybų gidas privalo būti platinamas taip, kad maksimalus varžybų žiūrovų skaičius galėtų susipažinti su varžybų žiūrovų saugumui keliamais reikalavimais.
3. Varžybų informacinis leidinys privalomas automobilių ralio ir ralio sprinto varžybose.
4. Pagrindinė informacija skirta žiūrovams dėl saugumo varžybų metu (atmintinė) privaloma visoms automobilių sporto varžyboms (skrajutė, internetinė svetainė, bilietas, plakatas ir kiti informavimo kanalai) taip kaip nurodyta LR Sporto įstatymo 15 str. 6 p.

## **21 straipsnis. Varžybų papildomi nuostatai: rengimas, derinimas, įsigaliojimas**

1. Varžybų organizatorius ar jo pasirinktas varžybų vadovas, vadovaudamasis LASK, LASVOVT, Komitetų reglamentais, privalo, remiantis privalomais Komiteto patvirtintais tipiniais papildomais nuostatais, parengti varžybų papildomus nuostatus, kuriuose išdėstomos varžybų detalės,
2. Papildomi nuostatai turi atitikti LASK 3.5. straipsnio reikalavimus, juose turi būti frazė, patvirtinanti, jog varžybos rengiamos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT bei atitinkamos sporto disciplinos varžybų reglamentu (taisyklėmis).
3. Sporto disciplinos Komitetas rengdamas varžybų reglamentą, parengia varžybų reglamento priedą „Tipinius papildomus nuostatus“.
4. Varžybų papildomų nuostatų projektas Organizatoriaus/varžybų vadovo turi būti pateiktas suderinimui atitinkamos sporto disciplinos Komitetui, teisėjų komitetui ir generaliniam sekretoriui per E-LASF ne vėliau kaip likus 40 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios. Galutinis varžybų papildomų nuostatų su programa variantas, pasirašytas varžybų organizatoriaus ar varžybų vadovo, turi būti pristatomas į LASF ne vėliau kaip likus 30 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios.
5. Varžybų organizatoriui, nesilaikančiam varžybų papildomų nuostatų pateikimo terminų, yra taikomos sankcijos numatytos LASVOVT.
6. Jei varžybos vykdomos kartu su kitos šalies ASF, varžybų organizatorius ar paskirtas varžybų vadovas varžybų papildomų nuostatų projektą, išverstą į anglų kalbą, turi pateikti suderinimui kitos ASF ir LASF atitinkamos sporto disciplinos Komitetui ar jo įgaliotiems asmenims ne vėliau kaip likus 60 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios. Galutinis varžybų papildomų nuostatų variantas anglų kalba turi būti pasirašytas varžybų organizatoriaus ar varžybų vadovo ir LASF bei kitos šalies ASF generalinio sekretoriaus ne vėliau kaip 30 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios.
7. Varžybų papildomi nuostatai įsigalioja, kai yra suderinti su atitinkamos sporto disciplinos komitetu ir teisėjų komitetu ar jų įgaliotais asmenimis per E-LASF sistemą, ir pasirašyti LASF generalinio sekretoriaus bei varžybų organizatoriaus ar varžybų vadovo ir paskelbti LASF bei varžybų organizatoriaus internetiniame puslapyje. Draudžiama viešai skelbti nesuderintus ir nepasirašytus papildomus nuostatus. Minėtų asmenų parašai turi būti iškarto po Papildomų nuostatų tekstu, paskutiniame jo lape (draudžiama dėti parašus ant visiškai naujo tuščio lapo).
8. Varžybos negali būti vykdomos neturint įsigaliojusių varžybų papildomų nuostatų.

## **22 straipsnis. Varžybų papildomų nuostatų keitimas**

1. Papildomų nuostatų pakeitimai ar papildomos sąlygos skelbiami oficialiu biuleteniu, kuris tampa neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalimi.
2. Po papildomų nuostatų patvirtinimo iki varžybų pradžios, organizatorius, raštu suderinęs su atitinkamos sporto disciplinos Komitetu, gali daryti pakeitimus varžybų papildomuose nuostatuose tik laikantis LASK 3.6. straipsnio reikalavimų. Kiti papildomų nuostatų papildymai ar pakeitimai suderinus su atitinkamos sporto disciplinos Komitetu, organizatoriaus skelbiami biuleteniu, kuris turi būti paskelbtas oficialiame LASF internetiniame puslapyje, taip pat apie biuletinį turi būti informuoti paraiškas dalyvauti tose varžybose padavę dalyviai bei iškabinta varžybų metu informacinėje lentoje.
3. SKK, kaip numato LASK 3.6. straipsnis, gali daryti pakeitimus papildomuose nuostatuose dėl *Force-majeure* aplinkybių ar saugumo užtikrinimo priežasčių (LASK 3.6. str.). Biuletinio turinys nedelsiant pranešamas dalyviams ar pareiškėjų atstovams, kurie privalo parašu patvirtinti, kad susipažino.
4. Biuletenyje turi būti nurodyta data ir jo numeris. Biuletiniai spausdinami ant geltono popieriaus. Varžybų metu išleidžiami biuletiniai nedelsiant publikuojami oficialioje(ose) varžybų lentoje(ose) ir pagal galimybes varžybų organizatoriaus internetiniame tinklalapyje.

### **23 straipsnis. Varžybų Saugos planas**

1. Varžybų saugumo užtikrinimo priemonės nustato varžybų Saugos planas, parengtas vadovaujantis SVO reglamentu.
2. Visos LASF klasifikuojamos varžybos privalo turėti Saugos planą. Negalima vykdyti automobilių sporto varžybų neturint varžybų saugos plano. 4x4 sporto disciplinos varžybose Saugos planas rengiamas, jeigu 4X4 Komitetas priima tokį nutarimą.
3. Saugos planas įsigalioja, kai trasos priėmimo aktą ir/ar trasos licenciją pasirašo trasą inspektavęs SVOK įgaliotas SVOK narys.
4. Saugos plano rengimas:
  - 1) Saugos plano rengimas prasideda nuo privalomų atitinkamų valstybinių institucijų leidimų gavimo organizuoti varžybas tam tikrose teritorijose ar keliuose, nuo suderinimų su saugumą užtikrinančiomis privalomomis tarnybomis (GMP, PGT, policija, privačiomis saugos tarnybomis ir kt.) ir/ar sutarčių (leidimų) sudarymo su privačiais asmenimis dėl privačių teritorijų ar trasų nuomos ir privalomu automobilių sporto varžybų apdraudimu.
  - 2) Turint šio straipsnio 4 d. 1 p. numatytus leidimus ir/ar sutartis, varžybų organizatorius ne vėliau nei likus 40 (keturiasdešimt) kalendorinių dienų iki varžybų pradžios kreipiasi į SVOK dėl trasos inspektavimo ir trasos licencijos išdavimo. Kreipdamasis į SVOK asmuo pateikia Saugos plano projektą.
  - 3) SVOK įgaliotas SVOK narys (ar keli SVOK nariai), dalyvaujant varžybų organizatoriui bei trasos savininkui ar jo įgaliotam asmeniui (arba be jo, jeigu trasos nuomos sutartyje ar leidime naudotis trasa yra tai numatyta), inspektuoja trasą, vadovaujantis SVO reglamento trasos inspektavimo reikalavimais. SVOK nariai galintys inspektuoti sporto disciplinų trasas ir jų kontaktai, nurodomi Priede Nr. 6.
  - 4) Trasą inspektuojantys asmenys nustatę, jog trasa neatitinka keliamų jai reikalavimų, surašo aktą, kuriame nurodo, kokie yra nustatyti trūkumai ir nustato terminus trūkumams pašalinti. Inspektuojantis asmuo ne vėliau kaip per dvi kalendorines dienas nuo trasos inspektavimo akto kopiją su nustatytais trūkumais nusiunčia atitinkamos sporto disciplinos komitetui. Trasos trūkumų pašalinimas turi būti atliktas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas po akto gavimo dienos.
  - 5) Nepašalinus trasos priėmimo akte nurodytų trūkumų per nustatytą terminą, SVOK turi pranešti atitinkamos sporto disciplinos Komitetui, kuris privalo atšaukti numatytas varžybas arba jas atidėti ir teikti Tarybai teikimą skirti varžybų organizatoriui baudą- piniginę ar/ir Licencijos atėmimą.
5. Išsamius varžybų saugumo reikalavimus nustato SVO reglamentas, kurių privalo laikytis varžybų organizatorius.

6. Varžybų organizatorius ir oficialūs asmenys privalo įgyvendinti Saugos plano reikalavimus bei sudaryti galimybę žiūrovams susipažinti su varžybų saugumo reikalavimais. Jeigu žiūrovai nesilaiko nustatytų varžybų saugumo reikalavimų ir viešosios tvarkos taisyklių, organizatorius už žiūrovų patirtą ir (ar) kitiems sukeltą žalą neatsako.
7. Už trasos patikrinimą (įskaitant pakartotinį patikrinimą), Organizatorius tiesiogiai atsiskaito su trasos tikrintoju pagal SVO komiteto patvirtintą tarifų skalę- Priedas Nr.5.

#### **24 straipsnis. Kelio knyga**

1. Kelio knyga ruošiamą tik automobilių ralio varžyboms ar 4x4 sporto disciplinos varžyboms (jei tai numato 4x4 sporto disciplinos varžybų reglamentas (taisyklės)).
2. Kelio knyga – tai knyga, skirta varžybų ekipažams, kurioje detaliam aprašomas varžybų maršrutas.
3. Organizatorius privalo parengti kelio knygas visiems ekipažams, dalyvaujantiems automobilių ralio ar 4x4 sporto disciplinos varžybose (jei tai numato 4x4 sporto disciplinos varžybų reglamentas (taisyklės)).
4. Reikalavimai Kelio knygai ir joje naudojami sutartiniai ženklai yra nurodyti FIA dokumentuose.

#### **25 straipsnis. Serviso knyga**

1. Serviso knyga ruošiamą tik ralio sporto disciplinos varžyboms, išskyrus C lygos varžybas bei varžybas, kuriose serviso zonos vieta nekinta visų varžybų metu, nėra nuotolinio serviso zonų.
2. Serviso knyga – tai knyga, skirta ralio sporto disciplinos varžybų ekipažų aptarnaujančiam personalui (mechanikams), kurioje detaliam aprašomas atvykimo maršrutas į serviso zonas.
3. Organizatorius privalo parengti tiek serviso knygų, kiek varžybose dalyvauja ekipažų.
4. Reikalavimai serviso knygai ir joje naudojami sutartiniai ženklai yra nurodyti FIA dokumentuose.

#### **26 straipsnis. Varžybų draudimas**

1. Varžybų organizatorius per E-LASF turi pateikti varžybų galiojantį draudimo polisą, sumai nurodytai priede Nr. 3. Organizatorius draudžiasi per LASF arba savarankiškai. Varžybų draudimo sumas tvirtina Taryba, atsižvelgiant į tos sporto disciplinos rizikingumą.

## **VI SKYRIUS VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS, SKYRIMAS, FUNKCIJOS**

#### **27 straipsnis. Varžybų oficialūs asmenys**

1. Varžybų organizatorius ar jo įgaliotas Varžybų vadovas, prieš pradėdamas ruošti varžybų dokumentus, privalo parinkti varžybų oficialius asmenis, vadovaudamasis LASK ir LASVOVT.
2. Varžybų oficialūs asmenys yra:
  - 1) SKK pirmininkas – asmuo, turintis ne mažesnę kaip ralio (A ir B lyga)/ kroso/ ralio-kroso/ žiedo varžybose Nacionalinę teisėjo kategoriją, o kitose automobilių sporto varžybose ne mažesnę kaip I teisėjo kategoriją ir atsakingas už Sporto Komisarų Kolegijos posėdžių surengimą, jų darbotvarkę, posėdžių protokolavimą ir užtikrinimą, kad priimti sprendimai būtų įvykdomi. SKK pirmininkas yra atsakingas už varžybų ataskaitos pateikimą LASF. SKK pirmininko funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.3.3. str. SKK pirmininką varžyboms skiria Teisėjų komitetas (LASK 11.4.1. str.).
  - 2) Sporto Komisarai – asmenys, turintys ne mažesnę kaip I teisėjo kategoriją ir atsakingi už varžybų vykdymą. Sporto Komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASK, varžybų reglamentų, taisyklių, varžybų papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat varžybų programą. Sporto Komisarai nagrinėja visus protestus, nepaneigiant teisės pateikti apeliaciją pagal LASK. Sporto komisarų funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.8-11.9 str. bei Teisėjų komiteto parengti SKK darbo nuostatai.

- 3) Varžybų vadovas – asmuo, A ir B lygos varžybose turintis ne mažesnę kaip I teisėjo kategoriją, o C lygos varžybose ne mažesnę kaip II teisėjo kategoriją ir atsakingas už varžybų vykdymą pagal varžybų programą. Varžybų vadovo funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.11 str., šios taisyklės bei SVO reglamentas.
- 4) SKK sekretorius – tai organizatoriaus ar varžybų vadovo paskirtas asmuo, turintis ne mažesnę kaip II teisėjo kategoriją, gerai žinantis Sporto Komisarų darbą reglamentuojančius dokumentus bei sugebantis organizuoti nepertraukiamą SKK darbą. SKK sekretorius atsako už SKK susirinkimų medžiagos paruošimą ir juose priimtų nutarimų atspausdinimą. Jei reikia, padeda varžybų Vadovui ruošti galutinę ataskaitą.
- 5) Vyriausias varžybų sekretorius – varžybų vadovo, A ir B lygos varžybose iš ne mažesnę kaip I teisėjo kvalifikacinę kategoriją, o C lygos varžybose ne mažesnę kaip II teisėjo kategoriją turinčių teisėjų sąrašo parinktas asmuo, kuris organizuoja ir atsako už sekretoriato darbą, registracinės komisijos darbą, startinio sąrašo sudarymą, varžybų rezultatų suvedimą ir jų publikaciją. Jis tiesiogiai pavaldus Varžybų vadovui. Šias pareigas gali eiti ir Varžybų vadovas. (LASK 11.12 str.)
- 6) Techninis komisaras – varžybų vadovo parinktas asmuo, turintis ne mažesnę kaip I teisėjo kategoriją (leidžiančią dirbti A, B ir C lygos varžybose) ar ne mažesnę kaip II teisėjo kategoriją (leidžiančią dirbti A lygos Drag varžybose, B (išskyrus kroso ar ralio sprinto varžybas) ir C lygos varžybose) ar ne mažesnę kaip III teisėjo kategoriją (leidžiančią dirbti C lygos varžybose). Techninis komisaras yra atsakingas už techninių teisėjų darbo organizavimą (jei tokie yra pasirenkami), atlieka visus numatytus techninius patikrinimus, techninę patikrą atlieka laikantis visų reglamentuojančių aktų ir su tinkamais prietaisais, ruošia ir pasirašo techninio patikrinimo protokolus, už kuriuos jis prisiima atsakomybę ir pateikia juos varžybų vadovui bei sporto komisarams (LASK 11.14 str.) bei kurie turi būti pristatomi į LASF kartu su visa varžybų dokumentacija. Techniniais komisarais gali dirbti tik asmenys, kurie yra išlaikę Techninių komisarų egzaminą ir yra LASF Techninių reikalavimų komiteto patvirtintame Techninių komisarų sąrašė.
- 7) Trasos saugumo viršininkas – varžybų vadovo parinktas asmuo, turintis ne mažesnę kaip I teisėjo kategoriją, kuris atsako už trasos atitikimą, trasos priėmimo aktą, tinkamą bei savalaikį trasos teisėjų išdėstymą, jų mokėjimą atlikti savo pareigas bei varžybų Saugumo plane numatytą techninį bei medicininį trasos aprūpinimą, o taip pat užtikrina jos saugumą. Varžybų metu kontroliuoja teisėjų bei saugumo tarnybų darbą, reikalui esant, skiria vieną iš savo pagalbininkų savalaikiam trasos uždarymui ir, varžyboms pasibaigus, jos atidarymui visuomeniniam naudojimui. Varžybų Vadovui pateikia pilną ataskaitą apie visus nutikimus trasoje. Saugumo ir trasos viršininko funkcijas ir papildomus reikalavimus nustato SVO reglamentas. Trasos saugumo viršininkais gali dirbti tik asmenys nurodyti SVO komiteto patvirtintame „Trasos saugumo viršininkų sąrašė“.
- 8) Vyriausias Gydytojas arba varžybų gydytojo pareigas einantis asmuo (toliau – varžybų gydytojas) – varžybų organizatorius A lygos varžybose (išskyrus Kitų sporto disciplinų bei 4x4 Komitetų administruojamuose automobilių sporto varžybose) privalo parinkti asmenį pagal LR galiojančius teisės aktus, turintį licencijuojamos veiklos (medicinos praktikos) sąlygų laikymosi patvirtinimą, bei žinantį pažangaus gyvybės palaikymo traumos atveju (ATLS) principus. Išsamios varžybų gydytojo funkcijos ir pareigos aprašomos SVO reglamente. Kitų sporto disciplinų bei 4x4 komitetų administruojamuose automobilių sporto varžybose ar kitų sporto disciplinų žemesnio lygio varžybose šias pareigas eina varžybų vadovas, o medicininę pagalbą suteikia privalomai varžybose esančios greitosios pagalbos medicinos tarnybos arba asmuo, turintis galiojančią medicinos gydytojo licenciją ir pirmos pagalbos suteikimo priemones. Visi varžybų metu įvykę incidentai, kai buvo suteikta medicininė pagalba dalyviams, žiūrovams ir kt., turi būti fiksuojama raštu ataskaitoje ir perduodama SKK ar varžybų vadovui bei pristatoma į LASF su visa varžybų dokumentacija.
- 9) Teisėjas ryšiams su dalyviais - varžybų vadovo parinktas asmuo, turintis ne mažesnę kaip I teisėjo kategoriją, o B ir C lygos varžybose ne mažesnę kaip II teisėjo kategoriją.



Išskirtiniais atvejais teisėjas ryšiams su dalyviais gali būti pasirenkamas varžybų vadovo vadovaujantis kitais kriterijais ir suderinus tai su teisėjų komitetu (patvirtinus protokoliniu sprendimu) bei kartu su teisėjų komitetu prisiimant atsakomybę už kokybišką būsimo Teisėjo ryšiams su dalyviais darbą. Teisėjas ryšiams su dalyviais varžybų metu užtikrina operatyvų ryšį tarp dalyvių ir oficialių asmenų, pateikia patikimą informaciją varžybų dalyviams bei oficialiems asmenims, dalyvauja visuose techniniuose bei registraciniuose patikrinimuose, Sporto Komisarų posėdžiuose, kontroliuoja informaciją oficialioje varžybų lentoje, neleidamas, kad būtų teikiama informacija, nesusijusi su varžybomis, savarankiškai arba konsultuojantis su atitinkamais oficialiais asmenimis atsako į visus dalyvių klausimus, nedelsiant pateikia dalyviams visą iš Sporto komisarų bei varžybų vadovo gautą naują informaciją, pasibaigus varžyboms duoda savo darbo ataskaitą Sporto komisarams bei varžybų vadovui. Slalomo bei Greituminio slalomo ir kalnų lenktynėse Teisėjo ryšiams su dalyviais pareigybė yra rekomenduojama.

- 10) Varžybų teisėjai – tai varžybų organizatoriaus ar varžybų vadovo parinkti asmenys, turintys atitinkamas teisėjų kategorijų licencijas, kurie atlieka kliūčių teisėjo, signalizuotojo, starto/finišo teisėjo, UP – degalų užpylimo zonos teisėjo, trasos teisėjo, laikininko, posto vyresniojo teisėjo, fakto teisėjo, techninio teisėjo pareigas.
- 11) LASF stebėtojas – tai atitinkamos sporto disciplinos Komiteto raštiškai rekomenduotas (komitetas pateikia dviejų asmenų kandidatūras: pagrindinę ir pakaitinę) ir Tarybos paskirtas bei patvirtintas visam ar daliai varžybų sezonui ir pagal terminuotą darbo sutartį į LASF priimtas fizinis asmuo arba pagal sąskaitą-faktūrą apmokamas Lietuvos ar užsienio šalies stebėtojas, kurio funkcijos yra stebėti ir vertinti pravedamas automobilių sporto varžybas, parengti atitinkamos sporto disciplinos Komiteto nustatytos formos ataskaitą ir ją pateikti atitinkamam Komitetui. LASF stebėtoju negali būti varžybų Organizatorius, einamaisiais metais organizuojantis ir vykdomas tos pačios sporto disciplinos varžybas. Atitinkamo Komiteto siūlymu, atsižvelgiant į varžybų ypatumus (kelių šalių vienu metu pravedamas varžybas, vienu metu pravedamas varžybas kelių lygų – A, B, C lygos, ir pan.) gali būti skiriami keli LASF stebėtojai, kuriems būtų padalintos stebėjimo funkcijos (pvz. stebėti varžybų teisėjų bei SKK darbą, administracinės bei techninės komisijos, sekretoriato darbą, žiūrovų zonų įrengimą ir ten vykstantį veiksma varžybų metu ir pan.). Šie LASF stebėtojai per 10 kalendorinių dienų savo ataskaitas turi atsiųsti el.paštu [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt), o LASF administratorė jas persiunčia atitinkamam sporto disciplinos Komitetui bei tų varžybų organizatoriui.
- 12) LASF techninis delegatas – tai Techninių reikalavimų komiteto rekomenduotas ir LASF Tarybos patvirtintas, ne mažesnę kaip I teisėjo kategoriją turintis Lietuvos ar užsienio šalies pilietis, kurio pagrindinė funkcija stebėti varžybų dalyvių automobilių atitikimą techniniams reikalavimams bei varžybose vykstančio techninio patikrinimo lygį, per 10 kalendorinių dienų parengti ataskaitą ir ją pateikti atitinkamos sporto disciplinos Komitetui bei generaliniam sekretoriui. Techninis delegatas dirba pagal Techninių reikalų komiteto patvirtintus Techninio delegato darbo nuostatus.
- 13) SVO delegatas – tai SVO komiteto rekomenduotas ir LASF Tarybos patvirtintas asmuo konkrečiom varžybom ar sezonui, turintis ne mažesnę, kaip I teisėjo kategoriją, kurio pagrindinė funkcija stebėti kaip laikomasi SVO reglamente nustatytų varžybų saugumo reikalavimų, parengti ataskaitą. Saugaus varžybų organizavimo kontrolę gali vykdyti tik saugaus varžybų organizavimo (SVO) delegatas.

13.1) Varžybų metu SVO delegatas vertina:

- A) ar faktinis trasos paruošimas atitinka inspektavimo metu buvusią būklę;
- B) ar pašalinti inspektavimo metu nustatyti trūkumai;
- C) ar įgyvendintos saugos plane numatytos dalyvių ir žiūrovų saugumo užtikrinimo priemonės.

13.2) SVO delegatas privalo varžybų metu informuoti apie pastebėtus trūkumus Varžybų vadovą ir Sporto komisarus, kurie turi nuspręsti apie tolimesnį varžybų vykdymą.

13.3.) SVO delegatas per 10 kalendorinių dienų po varžybų pateikia ataskaitą, kurią turi atsiųsti el.paštu lasf@lasf.lt, o LASF administratorė ją persiunčia atitinkamam sporto disciplinos Komitetui bei tų varžybų organizatoriui.. SVO delegato apmokėjimo tvarką nustato LASF Taryba.

14) Visi teisėjai galintys dirbti varžybose oficialiais asmenimis ir tam tikrose pareigose varžybų organizatoriaus ar Teisėjų komiteto, techninių reikalų komiteto, SVO komiteto yra pasirenkami iš Teisėjų komiteto, techninių reikalų komiteto, SVO komiteto oficialiai patvirtinto ir viešai skelbiamo sąrašo.

## **28 straipsnis. Varžybų oficialių asmenų skyrimas ir suderinimas**

1. LASF teisėjų komitetas Ralio, kroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių A lygos kiekvienoms varžyboms skiria SKK pirmininką. Ralio, kroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių A lygos varžyboms antrąjį SKK narį skiria atitinkamos sporto disciplinos komitetas protokoliniu nutarimu iš Teisėjų patvirtinto oficialaus sąrašo. Trečiąjį SKK narį, turintį atitinkamos kategorijos teisėjo licenciją, pasirenka organizatorius ar jo įgaliotas varžybų vadovas iš Teisėjų patvirtinto oficialaus sąrašo nurodyto 27 str. 2 d. 14 p.
2. Drifto, Drago, Slalomo, Greituminio slalomo, 4x4 ir kt. sporto disciplinose Varžybų vadovas gali eiti sporto komisaro pareigas. Organizatorius šiuos asmenis pasirenka iš Teisėjų patvirtinto oficialaus sąrašo nurodyto 27 str. 2 d. 14 p.
3. Varžybų vadovą turintį atitinkamos kategorijos teisėjo licenciją, (A ir B lygos varžybose turintis ne mažesnę kaip I teisėjo kategoriją, o C lygos varžybose ne mažesnę kaip II teisėjo kategoriją) pasirenka varžybų organizatorius iš Teisėjų patvirtinto oficialaus sąrašo nurodyto 27 str. 2 d. 14 p.
4. Kitus varžybose teisėjaujančius teisėjus pasirenka ir paskiria varžybų organizatorius ar jo įgaliotas varžybų vadovas. Kiti kitų šalių teisėjai gali teisėjauti varžybose tik gavę išankstinį savo šalies ASF leidimą.
5. Taryba Komiteto teikimu į varžybas gali skirti LASF stebėtoją(us), LASF Techninį delegatą, SVO delegatą. LASF stebėtojo(u) ar LASF techninio ar SVO delegato įgaliojimus, ataskaitų pateikimo terminus (jei jie nenustatyti LASVOVT) bei formas nustato atitinkamos sporto disciplinos Komitetas.

## **29 straipsnis. Varžybų oficialių asmenų funkcijos**

1. Varžybų oficialių asmenų funkcijas bei jų darbo ypatumus, ataskaitų formas, nustato LASF XI skyrius, šios taisyklės, Teisėjų komiteto parengti ir patvirtinti Teisėjų darbo nuostatai, instrukcijos, bei SVO komiteto parengtas ir patvirtintas SVO reglamentas. Papildomas varžybų oficialių asmenų funkcijas gali nustatyti atskirų sporto disciplinų ar kiti Komitetai varžybų reglamentais, taisyklėmis, darbo nuostatais.
2. Sporto komisarai, dirbantys Lietuvos etapuose užsienyje ar Užsienio varžybose su lietuvišku etapu Lietuvoje, privalo pateikti detalę varžybų ataskaitą (pagal LASF teisėjų komiteto patvirtintą komisaro ataskaitos formą) lietuvių kalba per 14 kalendorinių dienų nuo varžybų pabaigos LASF el.paštu lasf@lasf.lt, kuri persiunčiama ir atitinkamam sporto disciplinos komitetui.
3. Sporto komisarai varžybų metu negali užimti jokių kitų pareigų varžybose, išskyrus išimtis nurodytas LASVOVT 28 str. 2 p.
4. Tose pačiose varžybose Oficialiais asmenimis dirbančių šių teisėjų: SKK (Pirmininko, narių), varžybų vadovo, techninio teisėjo/komisijos pirmininko, trasos saugumo viršininko, teisėjo ryšiams su dalyviais, negali sieti giminystės ryšiai.
5. Visiems oficialiems asmenims dirbantiems varžybose ir nurodytiems varžybų Papildomuose nuostatuose draudžiama būti tų varžybų dalyviu (I ar II vairuotoju).

## VII SKYRIUS DALYVAVIMAS VARŽYBOSE

### **30 straipsnis. Varžybų dalyviai**

1. Visi varžybose dalyvaujantys varžybų dalyviai privalo turėti LASF išduotas licencijas. Licencijų išdavimo tvarką nustato „LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklės“. LASK ir/ar varžybas reglamentuojantys dokumentai gali nurodyti papildomas sąlygas: licencijos kategoriją, amžiaus cenzą ir kt.
2. Jei varžybų reglamentuojantys dokumentai nenustato kitaip, varžybose gali dalyvauti kitų šalių sportininkai, turintys LASF arba kitos ES šalies ar FIA nurodytos šalies ASF išduotą, atitinkamos kategorijos, licenciją.
3. Asmuo Varžybų dalyvio statusą įgauna tuomet, kai yra organizatoriaus priimta asmens, ketinančio dalyvauti varžybose, paraiška ir sumokėtas startinis mokestis.
4. Kiekvienas varžybų dalyvis, dalyvaujantis automobilių sporto varžybose, privalo susipažinti ir žinoti LASK, šias taisykles ir kitus varžybas reglamentuojančius dokumentus, laikytis nurodytų dokumentų reikalavimų, paklusti LASF ir varžybų oficialių asmenų sprendimams bei iš jų kylančioms pasekmėms.
5. Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.
6. LASF išduotas varžybų organizatoriui vienkartinės vairuotojo licencijas, organizatorius apskaito šia tvarka: Varžybų Organizatoriui LASF sekretoriatas, ne vėliau kaip likus 1 darbo dienai iki varžybų pradžios, išduoda vienkartinių Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštį. Vienkartinį Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštis Organizatoriui yra išduodamas, kai Organizatorius turi varžybų organizatoriaus licenciją. Vienkartinį Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštis yra prilyginamas vienkartiniai licencijai ir jokia kita fizine forma vienkartinė licencija neišduodama. Varžybų Organizatorius ar jo įgaliotas asmuo, pasibaigus varžyboms ne vėliau kaip per penkias kalendorinius dienas, pristato LASF sekretariatui vienkartinių Vairuotojo licencijų žiniaraštį. Pagal vienkartinį Vairuotojo licencijų žiniaraštį LASF išrašo sąskaitą-faktūrą, kurią organizatorius apmoka bankiniu pavedimu per 5 kalendorinius dienas nuo sąskaitos-faktūros gavimo dienos.

### **31 straipsnis. Varžybų dalyvio paraiškos priėmimas ar atmetimas**

1. Ketinantys dalyvauti automobilių sporto varžybose dalyviai privalo pateikti varžybų organizatoriui varžybų dalyvio paraišką. Paraiškų dalyvauti varžybose tvarką ir sąlygas reglamentuoja LASK 3.8 str, atskirų sporto disciplinų varžybų reglamentai (taisyklės) bei varžybų papildomi nuostatai.
2. Jei varžybų organizatorius ketina atmesti pareiškėjo arba vairuotojo paraišką dalyvauti varžybose, esančiose sudėtinė varžybų serijos dalimi, jis apie tai turi pranešti atitinkamam automobilių sporto disciplinos komitetui (raštu pateikiant atmetimo argumentus) ir privalo gauti to komiteto sutikimą.
3. Paraiška laikoma negaliojančia, jeigu yra nesumokėtas varžybų papildomais nuostatais nustatytas startinis mokestis (LASK 3.9.3. str.) Dalyviui pateikus paraišką, tačiau nesumokėjus nustatytais terminais startinio mokesčio, vadovaujantis SKK pirmininko pranešimu, atitinkamos sporto disciplinos komitetas dalyviui gali skirti baudą.
4. Bet koku atveju laikomasi principo, kad nacionalinėse varžybose tik atitinkamos sporto disciplinos varžybų reglamentai (taisyklės) nustato ir nurodo, kokius reikalavimus turi atitikti varžybose pareiškę norą dalyvauti varžybų dalyviai.

### **32 straipsnis. Varžybose dalyvaujantys automobiliai**

1. Visi varžybose dalyvaujantys automobiliai, jei atitinkamos sporto disciplinos reglamentas nenumato kitaip, privalo turėti LASF arba kitos šalies ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.
2. Varžybas reglamentuojantys dokumentai nurodo, kokiais automobiliais galima dalyvauti varžybose, taip pat būtinai nurodoma, kokius techninius reikalavimus privalo atitikti automobilis, kokių principu vadovaujantis automobiliai skirstomi į grupes ir klases, reikalaujama ar ne FIA homologacija (galiojanti ar pasibaigusi).
3. Bet kokių atveju laikomasi principo, kad nacionalinėse varžybose tik atitinkamos sporto disciplinos varžybų reglamentai (taisyklės) nustato ir nurodo kokius reikalavimus turi atitikti varžybose dalyvaujantys automobiliai.

### **33 str. Dalyvavimas draudžiamose varžybose**

1. LASK 2.1.5 str. nustato, jog draudžiamomis varžybomis laikomos tos, kurios organizuojamos nesilaikant LASK ar kitų automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų (FIA TSK, LR Sporto įstatymo (15 str. 1 p.), LASF įstatų, šių taisyklių, varžybų reglamentų (taisyklių). Dalyvavimą draudžiamose varžybose reglamentuoja LASK.

## **VIII SKYRIUS**

### **VARŽYBŲ ORGANIZAVIMAS, VYKDYMAS, NUTRAUKIMAS, VARŽYBŲ PABAIGA**

### **34 straipsnis. Varžybų organizavimo – pasirengimo etapai**

1. Varžybų organizatorius privalo atlikti šiuos varžybų organizavimo – pasirengimo etapus:
  - 1) Turėti varžybų organizatoriaus licenciją (šių taisyklių 13 str.);
  - 2) Parinkti varžybų oficialius asmenis (šių taisyklių 27-29 str.).
  - 3) Parengti varžybų dokumentus (šių taisyklių 15-25 str.);
2. Varžybų organizatorius, neįvykdęs šio straipsnio 1 dalyje nustatytų reikalavimų, negali pradėti vykdyti varžybų.
3. Varžybas organizatorius gali pradėti tik po to, kai LASF administracijai pateikia įsigaliojusius šių taisyklių 15 straipsnyje nurodytus varžybų dokumentus. Privalomų pateikti dokumentų pateikimo kontrolę vykdo LASF administracija. LASF administracija, nustačiusi varžybų dokumentams nustatytą terminų ar tvarkos pažeidimus, nedelsiant informuoja atitinkamos sporto disciplinos Komiteto pirmininką.
4. Varžybų organizatoriai privalo apdrausti varžybas draudimine suma nurodyta priede Nr. 3 ir pateikti draudimo polisą E-LASF sistemoje.
5. Kiekvienas varžybų organizatorius įsipareigoja LASF pranešti apie jų varžybų metu vyksiančias kitų FIA ASF organizatorių varžybas, taip pat apie LASF varžybas planuojamas organizuoti užsienyje, kurioms galioja LASVOVT varžybų pasiruošimo ir vykdymo tvarka. Apsikeičiamieji varžybų etapai su užsienio šalimis derinami tik atitinkamos sporto disciplinos komitete informuojant LASF generalinį sekretorių. Draudžiama organizatoriams asmeniškai vykdyti kokius nors susitarimus dėl apsikeičiamųjų varžybų etapų.

### **35 straipsnis. Varžybų atšaukimas, atidėjimas**

1. Sporto renginiai arba varžybos, įeinančios į šiuos renginius, atidedamos arba atšaukiamos tik tuo atveju, jei atidėjimo ar atšaukimo sąlygos yra aptartos šių varžybų reglamentuose (taisyklėse), papildomuose nuostatuose arba, jei sporto komisarijai nusprendė varžybas perkelti ar atidėti dėl *Force-majeure* aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių.
2. Atidėjus ar atšaukus varžybas daugiau kaip 24 valandoms, išskyrus *Force-majeure* aplinkybes, grąžinami startiniai mokesčiai.
3. Varžybas atšaukti ar atidėti gali ir atitinkamos sporto disciplinos Komitetas, jeigu varžybų organizatorius nesilaiko varžybų reglamentuojančiuose dokumentuose ir/ar varžybų organizavimo sutartyje nustatytų reikalavimų ir/ar terminų.

4. Atitinkamos sporto disciplinos Komitetas privalo teikti teikimą Tarybai dėl baudos skyrimo (LASK 12 str.) varžybų organizatoriui, jei varžybų atšaukimas nesusijęs su *Force-majeure* aplinkybėmis arba, kai apie tai organizatorius praneša nesilaikant nustatytų terminų, arba, jei organizatorius laiku nepateikia ar pateikia reikalavimus, neatitinkančius reglamentuojančių dokumentų, suderinimui, ar nesant numatytų varžybų saugumo užtikrinimo priemonių. Dėl šių priežasčių atšaukus varžybas, organizatoriaus mokesčiai negrąžinami.
5. Varžybų organizatorius gali teikti prašymą atitinkamos sporto disciplinos Komitetui dėl varžybų atšaukimo ar atidėjimo dėl *Force-majeure* aplinkybių ar dėl priežasčių, susijusių su varžybų saugumu, atitinkamos sporto disciplinos reglamentuose (taisyklėse) nustatytais terminais ir tvarka.
6. Atskirų sporto disciplinų Komitetai varžybų reglamentuose (taisyklėse) privalo nustatyti varžybų atšaukimo, atidėjimo terminus.
7. Varžybų organizatorius turi teisę teikti prašymą atitinkamos sporto disciplinos Komitetui dėl varžybų atšaukimo ar atidėjimo, jei suėjus papildomuose nuostatuose nustatytam paraiškų padavimo pabaigos terminui, buvo pateikta mažiau nei 50% numatyto dalyvių skaičiaus paraiškų (jei varžybų atšaukimo ar atidėjimo sąlyga buvo numatyta papildomuose nuostatuose).
8. Jei varžybų atšaukimo pasekmėje lieka mažiau varžybų nei sporto disciplinų reglamentuojančiuose dokumentuose numatytas minimalaus etapų skaičius reikalingas čempiono nustatymui (neatsižvelgiant į situaciją atskirose klasėse), atitinkamos sporto disciplinos Komitetas turi paskirti papildomas varžybas.

### **36 straipsnis. Varžybų vykdymas**

1. Varžybų vykdymas prasideda nuo atvykimo į varžybų vykdymo vietą (teritoriją) iki oficialios varžybų pradžios. Laikotarpis nuo atvykimo į varžybų vykdymo vietą (teritoriją) iki oficialios varžybų pradžios vadinamas „iki varžybų“. Laikotarpyje „iki varžybų“ varžybų dalyviai privalo laikytis varžybas reglamentuojančių norminių aktų ar sutarčių reikalavimų bei LASF Etikos ir drausmės kodekso reikalavimų. Atitinkamų sporto disciplinų Komitetai šį laikotarpį gali papildomai reglamentuoti, nustatydami varžybų dalyvių pareigas ir atsakomybę.
2. Oficiali varžybų pradžia – momentas nuo oficialiai paskelbtos Varžybų pradžios, kuri reglamentuoja atskiros sporto disciplinos reglamentai ir/ar taisyklės. Kiekvienos sporto disciplinos Komitetas varžybų reglamentuose (taisyklėse) privalo nustatyti varžybų pradžios momentą, kuriuo gali būti: pvz. atvykimas į administracinę komisiją ar techninę komisiją arba starto linijos kirtimas ir pan.
3. Tik nuo paskelbtos oficialios varžybų pradžios yra skaičiuojami dalyvių rezultatai.
4. Varžybos vykdomos, vadovaujantis LASK, šiomis taisyklėmis, Komitetų parengtais varžybas, techninius reikalavimus bei varžybų saugumą reglamentuojančiais reglamentais (taisyklėmis) bei oficialių asmenų darbo nuostatais, taisyklėmis, instrukcijomis.

### **37 straipsnis. Varžybų stabdymas, nutraukimas**

1. Varžybų vadovas gali teikti pasiūlymą SKK sustabdyti arba nutraukti varžybas atsiradus *Force-majeure* aplinkybėms arba saugumo sumetimais.
2. Varžybos gali būti stabdomos arba nutraukiamos tik SKK sprendimu (LASK 11.9.2.str.) esant *Force-majeure* aplinkybėms arba saugumo sumetimais. *Force-majeure* aplinkybėmis turi būti suprantamos taip, kaip jas apibrėžia šių taisyklių sąlygos.
3. SKK priima sprendimą dėl *Force-majeure* aplinkybių atsiradimo, buvimo ar pabaigos.

### **38 straipsnis. Varžybų pabaiga**

1. Varžybų pabaigos etapai:
  - 1) Oficiali varžybų pabaiga;
  - 2) Laikotarpis „po varžybų“;
  - 3) Organizatoriaus varžybų dokumentų į LASF pristatymas;

- 4) SKK pirmininko varžybų dokumentų į LASF pristatymas;
- 5) LASF skirtų stebėtojų ataskaitų į LASF pristatymas;
- 6) Apeliacijų nagrinėjimas Apeliaciniame teisme (jeigu buvo gautos apeliacijos);
- 7) Varžybų įvykdymo sąlygų svarstymas atitinkamos sporto disciplinos Komitete;
- 8) Atitinkamos sporto disciplinos Komiteto teikimu, Tarybos svarstymas dėl baudos skyrimo varžybų organizatoriui;
- 9) Skundo nagrinėjimas Apeliaciniame teisme dėl Tarybos paskirtos baudos varžybų organizatoriui (jeigu toks skundas buvo pateiktas).
2. Oficialių varžybų pabaiga – laikomas momentas, kai yra oficialiai paskelbti varžybų rezultatai ir/ar įteikti apdovanojimai. Konkrečias oficialių varžybų pabaigos sąlygas gali nustatyti atskirų sporto disciplinų varžybų reglamentai (taisyklės).
3. Laikotarpis po varžybų – tai laikotarpis, kuris prasideda nuo Oficialios varžybų pabaigos iki išvykimo iš varžybų vykdymo teritorijos. Laikotarpyje „po varžybų“ varžybų dalyviai privalo laikytis varžybas reglamentuojančių norminių aktų ar sutarčių reikalavimų bei LASF Etikos ir drausmės kodekso reikalavimų. Atitinkamų sporto disciplinų Komitetai šį laikotarpį gali papildomai reglamentuoti, nustatydami varžybų dalyvių pareigas ir atsakomybę.
4. Organizatoriaus varžybų dokumentų pristatymas į LASF - varžybų organizatorius, po oficialių varžybų pabaigos, ne vėliau kaip per 7 darbo dienas, privalo pristatyti į LASF šią originalią su atitinkamais parašais dokumentaciją:
  - 1) oficialius varžybų informacinius biuletenius;
  - 2) galutinius varžybų rezultatų protokolus visose vedamose įskaitose;
  - 3) chronometruojamų treniruočių/kontrolinių važiavimų ir visų pagrindinių važiavimų protokolus, ralyje – GR ruožų rezultatų protokolus ir suvestines su visomis gautomis kelio baudomis;
  - 4) Nelaimingo atsitikimo tyrimo komisijos ataskaitą, jeigu nukentėjo tretieji asmenys.
5. SKK pirmininko varžybų dokumentų pristatymas į LASF – Varžybų SKK pirmininkas po oficialių varžybų pabaigos ne vėliau kaip per tris darbo dienas privalo pristatyti į LASF šią dokumentaciją:
  - 1) SKK posėdžių protokolus;
  - 2) gautų protestų ir ketinimų teikti apeliacijas kopijas.
7. LASF skirtų stebėtojų ataskaitų pristatymas LASF – LASF skirti stebėtojai (LASF stebėtojas, LASF techninis delegatas, SVO delegatas) po oficialių varžybų pabaigos ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų privalo pateikti lasf@lasf.lt parengtą ataskaitą. Per tris darbo dienas, nuo ataskaitos pateikimo Organizatoriui, Organizatorius pateikia paaiškinimus Stebėtojui. Stebėtojas, atsižvelgęs į organizatoriaus pateiktą objektyvią informaciją (jeigu tokia buvo), per tris darbo dienas, nuo organizatoriaus pastabų pateikimo, atlieka ataskaitos korekcijas ir pristato ataskaitą lasf@lasf.lt.
8. Varžybos nesibaigia tol, kol nėra išnagrinėtos apeliacijos dėl SKK priimtų sprendimų Apeliaciniame teisme.
9. Varžybų įvykdymo sąlygų svarstymas atitinkamos sporto disciplinos Komitete – atitinkamos sporto disciplinos Komiteto posėdyje ne vėliau kaip per 20 kalendorinių dienų nuo oficialių varžybų pabaigos ar ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų nuo Apeliaciniame teisme priimtų sprendimų dėl apeliacijos, susijusios su SKK sprendimais, privalo apsvarstyti varžybų įvykdymo sąlygas, dalyvaujant varžybų organizatoriui ar LASF stebėtojui/Techniniam delegatui/SVO delegatui, jei toks buvo paskirtas. Komitetas privalo įvertinti varžybų organizavimo, vykdymo, oficialių varžybų ir laikotarpio po varžybų sąlygas, numatytas varžybas reglamentuojančiuose dokumentuose bei varžybų organizavimo sutartyje. Komitetas, nustatęs trūkumus, privalo ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas nuo priimto sprendimo, teikti teikimą Tarybai dėl baudos skyrimo.
10. Atitinkamos sporto disciplinos Komiteto teikimu, Tarybos svarstymas dėl baudos skyrimo varžybų organizatoriui – Taryba, gavusi Komiteto teikimą dėl baudos skyrimo varžybų

organizatoriui, nevēliau kaip per 14 kalendorinių dienų privalo išnagrinėti Komiteto teikimą ir priimti nutarimą dėl baudos, numatytos LASK 12 str. skyrimo.

11. Skundo nagrinėjimas Apeliaciniame teisme dėl Tarybos paskirtos baudos varžybų organizatoriui (jeigu toks skundas buvo pateiktas) – varžybų organizatorius, nesutikdamas su Tarybos skirta bauda, turi teisę pateikti skundą dėl Tarybos priimto nutarimo Apeliaciniam teismui. Skundo padavimo ir nagrinėjimo tvarką nustato Apeliacinio teismo darbo nuostatai.
12. Varžybos yra laikomos baigtos ir varžybų organizavimo sutartis yra pabaigta, kai yra išpildomi visi šiame straipsnyje numatyti reikalavimai ar atskirų sporto disciplinų reglamentai (taisyklės).

### **39 straipsnis. Baudos varžybų metu**

1. Visos baudos paskirtos varžybų metu iki pirmojo SKK posėdžio atitenka: 70 % Varžybų organizatoriui, 30%- LASF (pervedamos į specialią sąskaitą banke, iš kurios surinktos lėšos bus naudojamos Tarybos sprendimu (pvz.: įsigyjant reikalingą saugumo įrangą, teisėjų aprangą ir kt.). LASF priklausanti lėšų dalis turi būti pervedamos per 5 (penkias) darbo dienas pasibaigus varžyboms į LASF atsiskaitomąją sąskaitą banke, pagal LASF išrašytą sąskaitą-faktūrą, remiantis Organizatoriaus pateiktais baudų surinkimą įrodančiais varžybų dokumentais.
2. Visos piniginės baudos paskirtos po pirmojo SKK posėdžio turi būti pristatytos į LASF SKK nario ar jo įgalioto asmens per 5 (penkias) darbo dienas pasibaigus varžyboms.

## **IX SKYRIUS**

### **ĮSKAITOS, REZULTATAI, APDOVANOJIMAI**

#### **40 straipsnis. Įskaitos, varžybų serijos rezultatų skaičiavimas**

1. Kiekvienos automobilių sporto disciplinos varžybų reglamentuose (taisyklėse) turi būti nurodyta, kokiose grupėse (įskaitose) varžybose vyksta varžymaisi, kokiais principais vadovaujantis dalyviai skirstomi į grupes, kuriose dalyviai varžosi tarpusavyje, kokiais skaičiavimo metodais ir principais vadovaujantis nustatomas dalyvio rezultatas grupėje (dalyvio klasifikacija).
2. Jei tai varžybų serija, varžybų reglamentuose (taisyklėse) turi būti nurodyta, kokiais principais sudaroma varžybų serijos įskaita, kokiais skaičiavimo metodais nustatomi dalyvių rezultatai.
3. Nacionalinėse varžybose įskaitą gauna sportininkai, turintys LASF išduotą vairuotojo licenciją, ir/ar profesionalūs sportininkai ar dalyviai turintys Europos Sąjungos ASF ar kitos FIA nurodytos šalies ASF licencijas, jei tai numato LASF atskirų automobilių sporto disciplinų varžybų reglamentai (taisyklės).

#### **41 straipsnis. Rezultatai, apdovanojimai**

1. Varžybų SKK, laikydamosi LASK ir kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, pasibaigus varžyboms visose vedamose įskaitose tvirtina varžybų rezultatus (rezultatų protokolus pasirašo visi varžybų SKK nariai).
2. Varžybų serijos rezultatus tvirtina atitinkamas LASF sporto disciplinos komitetas.
3. Atitinkamos sporto disciplinos varžybas reglamentuojančiuose dokumentuose turi būti nurodyta, kokie apdovanojimai atitenka dalyviams už pasiektus rezultatus visose vedamose įskaitose.

## **X SKYRIUS**

### **LASF SIMBOLIKOS NAUDOJIMAS, INFORMACIJOS APIE VARŽYBAS SKLEIDIMAS**

#### **42 straipsnis. LASF simbolikos naudojimas**

1. Visuose oficialiuose varžybų dokumentuose, o taip pat varžybų informacinėje medžiagoje (TV, spauda, radijas, internetas, lankstinukai, plazminiai ekranai, stendai, skrajutes, varžybų gidas,

bilietai, svečių kortelės ir kita su varžybomis susijusi atributika) privalo būti LASF emblema (logotipas) ir/ar pavadinimas „Lietuvos automobilių sporto federacija“, kurių naudojimas aprašomas „LASF simbolių naudojimo taisyklėse“.

2. LASF ar jos rėmėjų pateikta reklama yra privaloma ant sportinių automobilių. LASF lipdukus gamina ir organizatoriams pateikia LASF arba LASF rėmėjas ne vėliau kaip likus 2 dienoms iki varžybų. Reklaminiai plotai ant sportinių automobilių yra varžybų organizatoriaus, LASF ir atskiros sporto disciplinos dispozicijoje. LASF, organizatoriaus ir atskiros sporto disciplinos reklaminių lipdukų išdėstymo schemą, spalvas, matmenis, nustato „LASF simbolių naudojimo taisyklės“ bei automobilių sporto disciplinų varžybų reglamentai (taisyklės). Esant LASF rėmėjo logotipui lipduko plote, LASF logotipas lipduke yra rekomenduotinas, bet neprivalomas.
3. LASF simbolikos naudojimą reglamentuoja LASF tarybos patvirtintos „LASF simbolių naudojimo taisyklės“.
4. LASF simbolikos naudojimo sąlygos privalo būti išsamiai aprašytos varžybų organizavimo dokumentuose ir sutartyje.
5. Varžybų organizatorius griežtai privalo laikytis LASF simbolių naudojimo taisyklių, varžybų organizavimo dokumentuose ir sutartyje numatytų LASF simbolių naudojimo sąlygų.
6. Už LASF simbolių naudojimo sąlygų nesilaikymą ir/ar varžybų organizavimo sutarties sąlygų nesilaikymą, Taryba gali skirti varžybų organizatoriui baudą ir be atitinkamos sporto disciplinos Komiteto teikimo.

#### **43 straipsnis. Informacijos apie varžybas skleidimas**

1. Varžybų organizatorius privalo informuoti visuomenę apie vykstančias varžybas, informacija turi sudaryti galimybę žiūrovams susipažinti su varžybų saugumo reikalavimais.
2. Varžybų organizatorius privalo sudaryti sąlygas kokybiškam informacijos prieinamumui ir pasirūpinti, kad žiniasklaidos atstovai gautų nešališką, pilną ir tikslią informaciją apie varžybų rezultatus.
3. Varžybų organizatorius, reklamuodamas varžybas ir/ar jų etapus (išskyrus TV, radiją), privalo skelbti Lietuvos automobilių sporto federacijos vardą, LASF logotipą.
4. Jei LASF savo sporto disciplinų čempionatams turi vardo rėmėją, Varžybų organizatorius įsipareigoja skelbti čempionato pavadinimą su pilnu čempionato vardo rėmėjo pavadinimu visoje varžybų sklaidoje. Apie čempionato rėmėją/kitus rėmėjus organizatorius turi būti informuotas raštu ne vėliau kaip likus 60 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios. Šis informavimo terminas netaikomas priekinio stiklo lipdukui, apie kurį LASF įsipareigoja pranešti organizatoriui likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki varžybų.
5. LASF vardo rėmėjo/kitų rėmėjų atributika (vėliavos, plakatai, rėmėjo išlaidomis varžybų metu platinama reklama ir kt.) turi būti neatlyginamai leidžiama viešinti varžybų metu. Visą LASF rėmėjų reklaminių atributiką pristatyti Organizatoriui ne vėliau, kaip likus 5 (penkioms) kalendorinėms dienoms iki varžybų pradžios.
6. Varžybų organizatorius privalo gerai matomose (scena, starto arka, finišas ir pan.) trasos vietose patalpinti LASF ir jos rėmėjų reklamas. Reklaminių medžiagą pateikia LASF arba jo rėmėjas, bei išsiveža savarankiškai varžyboms pasibaigus, jei ko kito nesusitarė raštu LASF ar jo rėmėjas su Organizatoriumi.
7. Draudžiama naudoti visoje varžybų medžiagoje ar atributikoje FIA ženklą, jei varžybos nėra įtrauktos į FIA tarptautinį varžybų kalendorių.

#### **44. straipsnis. Leidimai į varžybas**

1. Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad LASF DJ (D junior) ir EJ (E junior) licencijų turėtojai, LASF pažymėjimus turintys LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija, galėtų nemokamai patekti ir stebėti visas LASF patvirtintas oficialiame varžybų kalendoriuje automobilių sporto



varžybas, Lietuvos teritorijoje (išskyrus žiedines „1006 km“ varžybas ar FIA bei jos narių varžybas (jei jos nėra LASF čempionatų dalimi). Ši sąlyga dėl nemokamo patekimo į varžybas turi būti aiškiai nurodyta varžybų Papildomuose nuostatuose, taip pat nurodyta, jei į varžybas bus nemokamai įleidžiami kiti LASF licencijų turėtojai, kai renginys yra bilietuojamas.

2. Varžybų organizatorius įsipareigoja, informuoti varžybų personalą: apsaugos darbuotojus, bilietuotojus ir pan., apie LASF licencijų (DJ ir EJ) turėtojų, administracijos darbuotojų, Tarybos narių, senjorų ir rėmėjų nemokamą patekimą į organizuojamas varžybas. Dėl kitų LASF licencijų turėtojų įleidimo į varžybas LASF Organizatoriai sprendžia vienasmeniškai apie tai informuojant LASF likus nemažiau kaip 7 k.d. iki varžybų ir paskelbiant šią info LASF renginių kalendoriuje bei PN.

3. Organizatorius, LASF generaliniam sekretoriui paprašius raštu, įsipareigoja suteikti 10 bilietų į varžybas ir esant galimybei pristatyti juos LASF administracijai ar el. paštu el. bilietus ar užtikrinti bilietų atsiėmimą varžybų metu organizatoriaus štabe, kuriuos LASF panaudos savo reikmėms (skelbiamiems konkursams ir kt.).

## **XI SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

### **45 straipsnis. Sankcijos**

1. Už LASK, šių taisyklių, varžybas reglamentuojančių norminių aktų ar varžybų organizavimo sutarčių nesilaikymą varžybų dalyviams yra skiriamos LASK numatytos baudos.
2. Baudas skiria Taryba, Komitetai, oficialūs varžybų asmenys, LASK, šių taisyklių, varžybas reglamentuojančių norminių aktų ar varžybų organizavimo sutarčių nustatyta tvarka ir terminais.
3. Už akivaizdžius varžybų organizavimo, vykdymo, pabaigimo norminių aktų ar varžybų organizavimo sutarties pažeidimus Taryba gali skirti baudas ir be atitinkamos sporto disciplinos teikimo.
4. Asmenys, kuriems buvo skirtos baudos, nutarimą (sprendimą) skirti jiems baudą gali apskūsti Apeliaciniam teismui, Apeliacinio teismo darbo nuostatų nustatyta tvarka ir terminais.

### **46 straipsnis. Sutartys**

1. Visos sutartys, susijusios su varžybų organizavimu bei vykdymu privalo būti parengtos vadovaujantis šiomis taisyklėmis.
2. Su varžybų organizavimu bei vykdymu sudarytas sutartis pasirašo LASF prezidentas arba jo įgaliotas asmuo.
3. Visi varžybų organizatoriai privalo sudaryti su LASF varžybų organizavimo sutartį.
4. Kiekvienai sporto disciplinos serijai privalo būti naudojama tipinė varžybų organizavimo sutarties forma, kurioje galimos individualios korekcijos.
5. Ginčus, susijusius su sutarčių sudarymu ar jų vykdymu, sprendžia Apeliacinis teismas. Apeliacinio teismo sprendimas yra galutinis ir neginčijamas.

### **47 straipsnis. LASVOVT įsigaliojimas ir laikymasis**

1. LASVOVT įsigalioja nuo priėmimo Tarybos posėdyje dienos, jei Taryba nenutarė kitaip.
2. LASVOVT ir jo priedai gali būti keičiamas Tarybos sprendimu sezono eigoje, jei tai nepablogins varžybų dalyvių situacijos: neįtakos varžybų rezultatų, nepablogins varžybų organizatoriaus padėties ir pan.
3. Iki LASVOVT įsigaliojimo dienos priimti varžybas reglamentuojantys dokumentai galioja tiek, kiek neprieštarauja LASVOVT. Esant prieštaravimams tarp LASVOVT ir kitų varžybas reglamentuojančių dokumentų, vadovautis LASVOVT nuostatomis.

4. LASVOVT nuostatų privalo laikytis Taryba, LASF organai, varžybų dalyviai, oficialūs varžybų asmenys.
5. 2018-12-19 d. pakeista, papildyta ir patvirtinta LASVOVT: 3 str. 3); 13 str. 3-4 p.; 18 str. 4 str., 27 str. 2 p. 6-9); 29 str. 4); 43 str. 7p. Taip pat atliktos korekcijos vietoj žodžių „sporto šaka“ pakeista į „sporto disciplina“, taip pat kiti būtini patikslinimai.
6. 2017-11-16 d. pakeista, papildyta ir patvirtinta LASVOVT 8 str. 1 d. a), b) ir 4 d.; 11 str. 2 p.; 29 str. 3-4 p.; 30 str. 6 d.; 44 str. 1-2 p.; Priedo Nr. 2 “Baudos Organizatoriui už LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties nevykdymą”, straipsnių redakcija, kuri įsigalioja nuo 2017-11-17.
7. 2016-11-22 d. pakeista, papildyta ir patvirtinta LASVOVT 2 str. 1 d. 11),13),14), 20),22)31),32),33),35),39),42),43); 3 str. 1,3,7,8,9 p.; 4 str. 1,2,3,5 p.; 5 str. 1-3 p.; 6 str. 1 p. 1), 3p.; 8 str. 1 p. a-c, 3-6 p.;9.str. 1-4 p.; 11 str.; 13 str. 2-10, 14 p.;15 str. 1-4 p.; 18 str. 1-2 p., 5-6p.; 20 str. 1-4 p.; 21 str. 1-7 p.;23 str. 4 p. 2)-5), 7 p.; 26 str. 27 str. 2 p. 11), 13) 13.3.)-13.4.) p.;28 str. 1p.;30 str. 5-6 p.; 35 str.3p.; 39 str.; 42 str. 2p. 43 str. 4-5 p; 44 str. 1p. 1 p. taip pat dokumento visame tekste taisytos stiliaus/gramatinės klaidos, pakeisti žodžiai; straipsnių redakcija, kuri įsigalioja nuo 2016-11-22.
8. 2015-11-26 d. pakeista, papildyta ir patvirtinta LASVOVT 2014-01-09 d. 1-3 str., 6-9 str., 12-13 str., 15-29 str., 33-35 str., 38-47 str., dokumento visame tekste taisytos stiliaus/gramatinės klaidos, pakeisti žodžiai ; straipsnių redakcija, kuri įsigalioja nuo 2015-11-26.
9. 2014-01-09 d. pakeista ir patvirtinta LASVOVT 2013-11-26 d. 3 str. 1d, 5d, 8d; 13 str.4d, 8d; 27 str. 3d 11 p.; 41 str. 1d, 6d; 42 str. 3d, 4d; 43 str. 3d; straipsnių redakcija, kuri įsigalioja nuo 2014-01-09.
10. 2014-03-18 d. pakeista ir patvirtinta LASVOVT 2013-11-26 d. ir 2014-01-09 d. 13 str. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 14 dalių redakcija, kuri įsigalioja nuo 2014-03-18 dienos.
11. 2014-09-09 d. pakeista ir patvirtinta LASVOVT 2014-03-18 d. 27 str. 3d. 11 p. redakcija.
12. 2014-11-25 pakeista, panaikinta, papildyta ir patvirtinta 2014-09-09 d. 2 str. 1 d. 21p. 27p. 29p.; 3 str. 4 d. 9 d.; 6 str. 1d. 1p.; 7 str. 3d. 7p.; 9 str. 2d.; 10 str. 1 d.; 11 str. 1d.; 13 str. 1d. 4d. 5d. 6d. 8d. 10d. 11d.; 14 str. 4d.; 15 str. 4d.; 16 str. 1d.; 18 str. 2d. 3d. 4d. 5d. 6d.; 20 str. 3d.; 21 str. 2d. 3p. 5p. 6p. 7p. 8p.;23 str. 2d. 7d.; 24 str. 4d.; 25 str. 4d.; 27 str. 1d. 3 d. 1p. 2p. 3p. 4p. 5p. 6p. 7p. 9p. 10p. 12p. 13p.; 28 str. 2d. 3d. 4d. 5d. 6d.; 31 str. 3d.;34 str. 1d. 2p.; 37 str. 2d.; 38 str. 11d. redakcija.

#### Priedai:

- Priedas Nr. 1- Varžybų organizavimo sutartis
- Priedas Nr. 2- Baudos organizatoriui
- Priedas Nr. 3- Varžybų draudimo sumos
- Priedas Nr. 4- Privalomi varžybų dokumentai
- Priedas Nr. 5- SVO trasos priėmimo mokesčiai
- Priedas Nr. 6- Trasų tikrintojai

