

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2014-10

2014 10 29

Kaunas

Ralio komiteto posėdis pradėtas 2014 10 29 d. 17.00 val. Draugystė g.19, Kaunas

Dalyvavo:

Ralio komiteto pirmininkas: Gintaras Kaminskas

Komiteto nariai: Algirdas Gričius, Donatas Liesis, Jonas Balčiūnas, Gintaras Šadauskas, Algirdas Bilevičius, Rimantas Volungevičius, Ramūnas Čapkauskas, Tomas Žemaitis.

Nedalyvavo: Remigijus Antanavičius, Rimantas Volungevičius.

Taip pat dalyvavo varžybų gydytojas Vidmantas Eigėlis.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Kaminskas.

Posėdžio sekretorius (ė) – Rasa Jakienė.

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas.

Posėdžio pirmininkas pristatė posėdžio darbotvarkę.

Siūlyta: patvirtinti Ralio komiteto posėdžio darbotvarkę.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta: Patvirtinti Ralio komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Vidmanto Eigėlio pasiūlymai, dėl GMP paslaugų ir Saugos planų parengimo.
2. Gautų pasiūlymų dėl 2015 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato Reglamento projekto pakeitimų svarstymas;
3. Asociacijos „N40 vyrų autoklubas“ pasiūlymo svarstymas;
4. 2015 m. ralio taisyklių pristatymas ir svarstymas;
5. Dėl 2014 m. LARČ ir LRSC sezono uždarymo ir nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimo.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas.

1 KLAUSIMAS. Vidmanto Eigėlio pasiūlymai, dėl GMP paslaugų ir Saugos planų parengimo.

Pranešėjas Vidmantas Eigėlis, varžybose einantis vyriausio gydytojo pareigas ir įvertinęs realią situaciją Lietuvoje dėl greitosios medicinos pagalbos aptarnavimo bei paslaugų suteikimo, teikė pasiūlymus, kaip sukomplektuoti medikų komandas ralio varžyboms, nepažeidžiant FIA ir LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, ir kaip pagerinti kaip pagerinti GMP paslaugų kokybę varžybų metu.

Siūlyta: pradėti derybas su VRM, kad LASF‘ui būtų suteiktas radijo dažnis BPC diapazone ir per racijas būtų galima tiesiogiai susisiekti su BPC (112 valdymo centru); užtikrinti, kad varžybų vyriausias gydytojas turėtų atskirą radio ryšį su visomis medikų brigadomis.

V. Eigėlis, taip pat įvardijo, kaip būtinybę, Saugos planus derinti su vyriausiu varžybų gydytoju. Iš klausius pasisakymus, pasiūlyta Vidmantą Eigėlį įtraukti į LASF SVO komiteto sudėtį ir su SVO komiteto nariais nuspręsti, kurie pasiūlymų projektai, ar SVO reglamentuojančių dokumentų papildymai arba pakeitimai yra verti priėmimo.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta. Vidmantą Eigėlį įtraukti į LASF SVO komiteto sudėtį ir su SVO komiteto nariais nuspręsti, kurie pasiūlymų projektai, ar SVO reglamentuojančių dokumentų papildymai arba pakeitimai yra verti priėmimo.

2 KLAUSIMAS. Gautų pasiūlymų dėl 2015 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato Reglamento projekto pakeitimų svarstymas.

2.1 Gautų prašymų iš LASF sportininkų ir Pareiškėjų svarstymas:

2.1.1 Sportininko G. Notkaus prašymas, dėl nacionalinių techninių reikalavimų SG ir L grupių automobiliams, punkto „2.11 Elektros laidai, kuro, stabdžių skysčio vamzdynai“ pakeitimo.

Siūlyta: netenkinti prašymo dėl nacionalinių techninių reikalavimų SG ir L grupių automobiliams, punkto 2.11 pakeitimo. Kiti pasiūlymai apsvarstyti ir atmesti.

2.1.2.1 V. Žala, TRYG Racing komandos vadovas pasiūlė: apriboti dviejų dienų LARČ etapų skaičių iki dviejų; sudarant starto tvarką, papildomai atsižvelgti į ekipažo realų greitį; LASF ir organizatoriams kviesti sportininkus iš kitų šalių ir atleisti juos nuo startinio mokesčio.

Siūlyta: atsižvelgti į pasiūlymą ir sudarant starto tvarką, atskirais atvejais, siekiant užtikrinti saugumą, atsižvelgti į sportininkų realų greitį.

2.1.3 Karolis Raišys, Sporto klubo "Flameris Racing" vadovas, siūlo paskutiniame LARČ etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose netaikyti 1,5 koeficiento, nes klubo narių manome, tai tik blogina sportinę čempionato konkurenciją.

Siūlyta: atmesti Sporto klubo "Flameris Racing" siūlymą, kadangi šis klausimas jau svarstytas ne kartą ir priimtas, įvertinus komiteto narių svarius argumentus.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta:

- 1. Netenkinti sportininko G. Notkaus prašymo dėl nacionalinių techninių reikalavimų SG ir L grupių automobiliams, punkto 2.11 pakeitimo.**
- 2. Atsižvelgti į V. Žalos pasiūlymą, sudarant starto tvarką, atskirais atvejais, siekiant užtikrinti saugumą varžybose, atsižvelgti į sportininkų realų greitį.**
- 3. Atmesti Sporto klubo "Flameris Racing" siūlymą, paskutiniame LARČ etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, netaikyti 1,5 koeficiento.**

2.2 Ralio komiteto narių pasiūlymų, dėl Reglamento projekto papildymo, svarstymas.

Siūlyta: Nuliniam ekipažams, dalyvaujantiems LARČ etapuose, taikyti privalomą depozito mokestį 250 Eurų, kiekvienam etapui atskirai ir įtraukti šį mokestį į 2015 m. LARČ Reglamentą. Depozitas bus gražinamas, tik pilnai atlikus nulinio ekipažo funkcijas.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta: Nuliniam ekipažams, dalyvaujantiems LARČ etapuose, taikyti privalomą depozito mokestį 250 Eurų, kiekvienam etapui atskirai ir įtraukti šį mokestį į 2015 m. LARČ Reglamentą. Depozitą gražinti, tik pilnai atlikus nulinio ekipažo funkcijas.

3 KLAUSIMAS. Asociacijos „N40 vyrų autoklubas“ pasiūlymo svarstymas.

Komiteto pirmininkas pristatė Asociacijos N40 vyrų autoklubo pasiūlymą dėl bendradarbiavimo 2015 metais.

Pritrūkus išsamesnės informacijos, siūlyta, kreiptis į Asociacijos N40 vyrų autoklubo prezidentą, kad pateiktų išsamesnį pasiūlymą dėl automobilių sporto populiarinimo, kurį apsvarstysim artimiausiuose posėdyje.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta. Kreiptis į Asociacijos N40 vyrų klubo prezidentą, kad pateiktų išsamesnį pasiūlymą dėl automobilių sporto populiarinimo 2015 m.

4 KLAUSIMAS. 2015 m. automobilių ralio taisyklių projekto pristatymas ir svarstymas.

4.1 Donatas Liesis pristatė 2015 m. automobilių Ralio taisykles, kurias parengė pagal FIA regioninių varžybų reikalavimus, kuriuos išvertė iš anglų kalbos.

Siūlyta: 2015 m. automobilių ralio taisyklių projektą LASF internetiniame psl.

Balsuota: vienbalsiai.

Paskelbti 2015 m. automobilių ralio taisyklių projektą LASF internetiniame psl.

4.2 Svarstytas klausimas dėl privalomo GPS naudojimo 2015 m. LARČ etapuose. Dauguma organizatorių skundėsi 2014 m. kad įkainiai labai išaugo ir GPS naudojimas tapo labai brangus.

Siūlyta: kreiptis į Marij Simson, kad pateiktų GPS įrangos įkainius vienam ekipažui ir sąmatą vienam LARČ etapui.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta. Kreiptis į Marij Simson, kad pateiktų GPS įrangos įkainius vienam ekipažui ir sąmatą vienam LARČ etapui.

5 KLAUSIMAS. Dėl 2014 m. LARČ ir LRSC sezono uždarymo ir nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimo.

Pranešta, kad 2014 m. LARČ ir LRSC sezono uždarymo ir nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimo vakaras vyks 2014 m. gruodžio 5 d. Vilniuje, Karolinos konferencijų centre. Pakvietimai – registracijos blankai LARČ dalyviams ir pareiškėjams bus išsiųsti el. paštu, informacija paskelbta LASF svetainėje.

Svarstyta renginio dalyvio mokesčio nustatymas.

Siūlyta: Dalyviams, kurie nemokėjo 2014 m. LARČ dalyvio mokesčio, 1 asmeniui, norinčiam dalyvauti 2014 m. LARČ ir LRSC sezono uždarymo ir nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimo renginyje, taikyti 80 (aštuoniasdešimt) litų dalyvio mokesčių.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta: Dalyviams, kurie nemokėjo 2014 m. LARČ dalyvio mokesčio, 1 asmeniui norinčiam dalyvauti 2014 m. LARČ ir LRSC sezono uždarymo ir nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimo renginyje, taikyti 80 (aštuoniasdešimt) litų dalyvio mokesčių.

Viso protokole: 3 (trys) lapai.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Kaminskas

Sekretorė

Rasa Jakienė