

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2014-12

2014 m. gruodžio 12 diena
Kaunas

Ralio komiteto posėdis pradėtas 2014.12.12 d. 17:00 val. (Kaunas, Draugystės g. 19).

Dalyvavo:

Ralio komiteto pirmininkas Gintaras Kaminskas

Nariai: Algirdas Bilevičius, Algirdas Gricius, Ramūnas Čapkauskas, Remigijus Antanavičius, Gintaras Šadauskas, Donatas Liesis, Tomas Žemaitis.

Nedalyvavo: Rimantas Volungevičius, Jonas Balčiūnas.

Taip pat dalyvavo:

2015 m. LARČ I etapo organizatoriai: Benediktas Vanagas, Miglė Žalnierukynienė, Ramūnas Kliunka.

Ralio „Kauno ruduo 2014“ organizatoriai: Justinas Sipavičius, Inga Juškevičiūtė.

Asociacijos „N40 vyrų autoklubas“ prezidentas Algirdas Kazlauskas.

„Lada Classic Cup“ rezultatų analitikas Audrius Beresnevičius.

Posėdžio pirmininkas Gintaras Kaminskas.

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas.

Posėdžio pirmininkas pristatė posėdžio darbotvarkę ir pasiklausė, ar nėra pasiūlymų, dėl darbotvarkės papildymo.

Siūlyta: patvirtinti Ralio komiteto posėdžio darbotvarkę.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta: Patvirtinti Ralio komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. LARČ I etapo papildomų nuostatų pristatymas ir svarstymas.
2. Ralio organizatorių, dėl 2015 metų LARČ VI etapo vykdymo, koncepcijos pristatymas ir Organizatoriaus patvirtinimas;
3. Sutarties su Asociacija „N40 vyrų autoklubas“ svarstymas;
4. „2015 Lada Classic Cup“ reglamento ir techninių reikalavimų svarstymas;
5. Dėl 2015 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2015) patikslinimo;
6. Informacija apie LARČ generalinį rėmėją ir jo partnerį.
7. Kiti klausimai.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas.

1. KLAUSIMAS. 2015 m. LARČ I etapo koncepcijos pristatymas.

Benediktas Vanagas pristatė 2015 m. LARČ I etapo, ralio „Halls Winter Rally“ koncepciją: aiškiai išdėstė varžybų programą, pristatė 1 ir 2 dienos greituminius ruožus, sportinę dalį; žiūrovų zonų skaičių ir vietas, bei pažymėjo, kad organizatorių tikslas surengti maksimaliai gerą šventę dalyviams ir žiūrovams. Papasakojo apie planuojamą sportininkų pirmam 20-ukui kvalifikacinio važiavimo surengimą ir atskirą pristatymą.

Donatas Liesis pasiteiravo apie kuro užpylimo zonas. Taip pat pasiūlė į organizatorių internetinę svetainę įdėti video su greičio ruožų pristatymu.

Benediktas pritarė pasiūlymui dėl filmuotos medžiagos paskelbimo ir atsakė į komiteto narių pateiktus klausimus. Taip pat informavo, kad Utenoje uždarų patalpų, kur saugiai būtų galim palikti automobilius visai nakčiai, nėra, todėl kreipėsi į komitetą netaikyti reikalavimo, palikti sportinius automobilius uždarame parke, per naktį.

Siūlyta: Po pirmos dienos uždarame parke automobilius laikyti kol bus suvesti 1-os dienos rezultatai, o prieš antros dienos startą, sportinius automobilius pastatyti į uždarą parką 1 valanda iki pirmo automobilio starto. Šį paaiškinimą aprašyti varžybų Papildomuose nuostatuose.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta: Po pirmos dienos uždarame parke automobilius laikyti kol bus suvesti 1-os dienos rezultatai, o prieš antros dienos startą, sportinius automobilius pastatyti į uždarą parką 1 valanda iki pirmo automobilio starto. Šį paaiškinimą aprašyti varžybų Papildomuose nuostatuose.

2. KLAUSIMAS. Ralio organizatorių, dėl 2015 metų LARČ VI etapo vykdymo, koncepcijos pristatymas ir Organizatoriaus patvirtinimas.

2.1 Všį „Greičio lyga“ atstovas Justinas Sipavičius ir direktorė Inga Juškevičiūtė pristatė ralio “Kaunas 2015” koncepciją. Justinas atsakė į komiteto narių pateiktus klausimus. Vyko diskusijos, replikos, pasisakymai.

A.Bilevičius pažymėjo, kad „A“ lygos varžybas gali organizuoti tik LASF tikrasis narys.

Všį „Greičio lyga“ direktorė informavo, kad jie pateikę dokumentaciją reikalingą, dėl priėmimo į tikruosius LASF narius, tačiau iki kovo 28 d. nebus priimami nauji nariai į LASF sudėtį, nes vyks rinkiminis suvažiavimas.

Ramūnas Čapkauskas išreiškė pastabą, kad taip neatsakingai organizuoti varžybas, kaip buvo daroma 2014 m. negalima, taip pat negalima gadinti santykių su Seniūnijomis, nes projektas tęstinis ir sekančiais metais niekas nenorės bendradarbiauti.

2.2. Všį „Čapkausko autosportas“ pristatė varžybų programą, papasakojo, kaip vykdytų varžybas, jei komitetas partvirtintų jo įmonę organizatoriumi ir papasakojo apie jau nuveiktus organizacinius darbus. Informavo, kad planuojama pasikviesti ekipažų iš kaimyninių šalių, su sportininkais apie tai jau kalbama, tačiau kol nėra patvirtinto organizatoriaus, nesinori tęsti pradėtų darbų.

Po pasisakymų, paprašyta palikti posėdžio kabinetą kandidatams į organizatorius, nes vyks balsavimas. Komiteto pirmininkas, taip pat pareiškė, kad nusiima nuo balsavimo, nes dalinai susijęs su organizatoriumi.

Siūlyta balsuoti:

1. Kas už tai, kad 2015 m. rugsėjo 11-12 d. LARČ etapą, Kaune organizuotų Všį „Greičio lyga“?

Balsuota:

Už- vienas, susilaikė du.

2. Kas už tai, kad 2015 m. rugsėjo 11-12 d. LARČ etapą, Kaune organizuotų Všį „Čapkausko autoportas“?

Balsuota:

Už- trys, susilaikė du.

Nutarta: 2015 metų LARČ VI etapo organizatoriumi patvirtinti Vši „Čapkausko autoportas“.

3. KLAUSIMAS. Sutarties su Asociacija „N40 vyrų autoklubas“ svarstymas.

Sutarties projektą su Asociacija „N40 vyrų autoklubas“ dėl Lietuvos automobilių ralio ir ralio sprinto čempionatų etapų populiarinimo portale www.delfi.lt, pristatė pirmininkas Gintaras Kaminskas. Posėdyje dalyvavo „N40 vyrų autoklubas“ prezidentas Algirdas Kazlauskas. Sutarties svarstymas vyko kartu.

Siūlyta pakoreguoti sutarties punktus: 1.2; 2.7; 3.1; 3.3; 3.4; 3.6.

Kas už tai palikti sutarties projekte pateiktus punktų aprašymus?

Balsuota:

Už – du, prieš – penki, susilaikė – vienas.

Nutarta: patikslinti sutarties projektą tarp LASF ir Asociacijos „N40 vyrų autoklubas“ (punktai: 1.2; 2.7; 3.1; 3.3; 3.4; 3.6) dėl Lietuvos automobilių ralio ir ralio sprinto čempionatų etapų populiarinimo portale www.delfi.lt pagal pateiktas pastabas. Pakoreguotą sutartį pasirašyti abiejų šalių vadovams.

4. KLAUSIMAS. 2015 „Lada Classic Cup“ reglamento ir techninių reikalavimų svarstymas.

Gintaras Kaminskas pristatė „2015 Lada Classic Cup“ koncepciją. Šio projekto autoriai Stasys Brundza ir Dzintars Kaulakalns.

Pristatytas 2015 Lada Classic Cup reglamento projektas ir organizatoriai. Informuota, kad įvyko nesusipratimas su vienu iš organizatorių. Kadangi Lada įskaitos dalyviai 2014 m. dalyvavo ralyje „300 Lakes Rally“, Vši „Automotoprojektai“ buvo pasiūlyta 2015 m. taip pat praveisti vieną iš Lada įskaitos etapų, tačiau paaiškėjo, kad organizatorius pageidauja vykdyti atskiras, visiškai nepriklausomas šiam projektui Lada automobilių įskaitos varžybas.

Siūlyta vietoje ralio LARČ V etapo, ralio „300 Lakes Rally“ įtraukti kitą 2015 m. LARČ etapą.

Vši „Čapkausko autoportas“ direktorius Ramūnas Čapkauskas kreipėsi į komitetą, dėl pritarimo vykdant LARČ VI etapą, įtraukti „Lada Classic Cup“ įskaitos pravedimą.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta: 2015 m. rugsėjo 11-12 d. vykdant LARČ VI etapą, kartu praveisti ir vieną iš „Lada Classic Cup“ įskaitos etapų.

Audrius Beresnevičius, atsakingas už „Lada Classic Cup“ įskaitos rezultatų suvedimą, informavo, kad planuojama surinkti iš kiekvieno etapo organizatoriaus dalį startinio mokesčio (dydis, ar procentai nėra aprašyti) į prizinį fondą.

Komiteto narių nuomone, klausimą reikia derinti su organizatoriais ir kadangi reglamento projekte apie tai nebuvo rašoma, **siūlyta** 2015 m. netraukti punkto dėl prizinio fondo įsteigimo. Be to neaišku, kas būtų atsakingas už finansinę dalį.

Nutarta: rengiant galutinį 2015 m. „Lada Classic Cup“ reglamentą, netraukti punkto dėl prizinio fondo įsteigimo.

Informuota, kad „Lada Classic Cup“ techninius reikalavimus rengia Algirdas Gričius.

Siūlyta parengtus „Lada Classic Cup“ 2015 m. reglamentuojančius dokumentus suderinti el.paštu ir paskelbti LASF svetainėje.

Balsuota: vienbalsiai.

Nutarta: parengtus „Lada Classic Cup“ 2015 m. reglamentuojančius dokumentus suderinti el.paštu ir paskelbti LASF svetainėje.

5. KLAUSIMAS. Dėl 2015 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2015) patikslinimo.

Atsižvelgiant į gautus atsiliepimus, siūlyta patikslinti T-2015 keletą punktų, kurie, darant vertimą iš FIA regioninių varžybų taisyklių, dėl teksto surinkimo klaidų, liko nepakoreguoti, atsižvelgiant į varžybų organizavimo sąlygas Lietuvoje.

Vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių III skyriaus 9.1.1 punktu, siūlyta patikslinti šiuos T-2015 punktus: 60.1.1; 60.1.2; 60.1.3; 60.1.4; 60.1.9.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta. Vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių III skyriaus 9.1.1 punktu, siūlyta patikslinti šiuos Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2015) punktus ir paskelbti LASF svetainėje:

60.1.1. Atitikimas. Visos padangos turi atitikti šio straipsnio reikalavimus. ~~skaitant kartu su V priedu. 2014.12.12 redakcija, vadovaujantis LASVOVT III.9.1.1) punktu.~~

60.1.2. Lietos padangos. Lietuvoje nenaudojamas.

60.1.3. Padangų apdorojimas. ~~Bet koks cheminis ir/ar mechaninis padangų apdorojimas draudžiamas.~~

~~Draudžiama naudoti bet kokį sumontuotos padangos šildymo prietaisą.~~

~~Galima laikyti montuotas ir nemontuotas padangas dirbtinai šildomoje aplinkoje iki 35^o Celsijaus. Lietuvoje nenaudojamas. 2014.12.12 redakcija, vadovaujantis LASVOVT III.9.1.1) punktu.~~

60.1.4. Brūkšniniai kodai. ~~Kiekviena Padanga turi~~ gali (2014.12.12 redakcija, vadovaujantis LASVOVT III.9.1.1) punktu.) turėti įlietą FIA patvirtinto brūkšninio kodo tiekėjo brūkšninį kodą. Šie kodai padeda nustatyti ar tarp padangų keitimo punktų ant atitinkamo automobilio išliko tos pačios padangos ir ar dalyvis neviršija maksimalaus leistino naudojamų padangų kiekio. Brūkšninis padangų kodas turi būti bet koku metu matomas iš išorės.

60.1.9. Asfaltinės padangos. Bet koku ralio varžybų metu asfaltinės padangos protektorius turi būti gilesnis nei 1,6 mm bent trijuose ketvirtadaliuose protektoriaus ploto. Padangų gamintojai turi pateikti matomą kontrolinę juostą. Asfaltinės padangos turi atitikti ~~Priedą V ir~~ (2014.12.12 redakcija, vadovaujantis LASVOVT III.9.1.1) punktu.) būti homologuotos FIA (padangų sąrašas publikuojamas FIA tinklalapyje). Svarbu: draudžiama naudoti iki 2013 05 01 homologuotas padangas.

6. KLAUSIMAS. Informacija apie LARČ generalinį rėmėją ir jo partnerį.

R.Jakienė informavo, kad viešųjų ryšių agentūra „Visetas“ ieško LASF ralio čempionato generalinio rėmėjo. Šiuo metu vyksta derybos, ir iki metų pabaigos turėtų būti gautas atsakymas iš rėmėjo ir suma, kokia jis gali remti čempionatą. Pagrindinis dalykas, kuris aktualus rėmėjui - kad čempionato pavadinimas būtų vadinamas jo vardu. Todėl svarbu, kad visi organizatoriai savo komunikacijoje būtų įpareigoti naudoti šį pilną pavadinimą. Taip pat vyksta derybos su BTV. Jei BTV taptų informaciniu partneriu, suteiktų 200 vnt. 30 sek. trukmės reklaminių klipų, kurie būtų paskirstyti kiekvienam iš etapų reklamuoti (papildomi siužetai ar reportažai nėra numatyti, siūlomi tik reklaminiai klipai). Klipus kiekvienam etapui, 30 sek. trukmės, turėtų paruošti organizatorius.

LARČ I etapo ralio “Halls Winter Rally” organizatoriaus atstovė M. Žalnierukynienė patikslino, kad organizatoriai rengia klipus su savo rėmėjais ir tai turėtų atlikti kiti žmonės.

R. Jakienė pažymėjo, kad lauksim daugiau informacijos apie primintus galimo rėmėjo sprendimus.

Viso protokolo lapų: penki.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Kaminskas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė