

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2014-06

2014 rugpjūčio 19 diena
Kaunas

Ralio komiteto posėdis pradėtas 2014.08.19 d. 17:00 val. (Kaunas, Draugystės g. 19).

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Gintaras Kaminskas

Nariai: Rimantas Volungevičius, Algirdas Bilevičius, Ramūnas Čapkauskas, Remigijus Antanavičius, Gintaras Šadauskas, Donatas Liesis, Jonas Balčiūnas, Tomas Žemaitis.

Nedalyvavo: Algirdas Gričius.

Taip pat dalyvavo: LARČ III ir IV etapų, LASF Stebėtojas Arnas Paliukėnas, LASF SVO komiteto pirmininkas Romualdas Mažuolis,

LARČ III ir LRSČ II etapų „Žemaitija 2014“ organizatorius Tomas Savickas, varžybų vadovas Edvinas Vašteris;

LARČ IV etapo „300 Lakes Rally“ varžybų vadovas, trasos ir saugumo viršininkas Maris Simson.

Posėdžio pirmininkas Gintaras Kaminskas.

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

Pristatyta posėdžio darbotvarkė.

1. Informacija apie pasirengimą LRSČ IV etapui ir Latvijos ralio sprinto čempionato VII etapui „Viekšniai 2014“;
2. LARČ III ir LRSČ II etapų, ralio „Žemaitija 2014“ aptarimas;
3. LARČ IV etapo, ralio „300 Lakes Rally 2014“ aptarimas;
4. Informacija apie LARČ V etapą, ralį „Kauno ruduo 2014“;
5. LRSČ III etapo „Utenos vasara 2014“ aptarimas;
6. Informacija apie LARČ VI etapą, ralį „Classic Rally“ Druskininkai;
7. Kiti klausimai.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė posėdį pradėti.

Atsiklausta ar niekas neprieštarauja dėl posėdžio įrašo darymo.

Prieštaraujančių nėra.

1. SVARSTYTA. Informacija apie pasirengimą LRSČ IV etapui ir Latvijos ralio sprinto VII etapui „Viekšniai 2014“.

Varžybų vadovas Edvinas Vašteris papasakojo apie pasirengimą varžyboms, bei atsakė į jam pateiktus klausimus.

Informuota, kad ralio sprinto trasą priims ralio komiteto ir SVO atstovai rugsėjo mėn. pirmomis dienomis.

2. SVARSTYTA. LARČ III ir LRSČ II etapų, ralio „Žemaitija 2014“ aptarimas.

Posėdžio pirmininkas paklausė ar visi susipažinę su LASF Stebėtojo ataskaita (Priedas Nr. 1) ir komentarais (Priedas Nr.2).

Pasiūlyta Arnui Paliukėnui pakomentuoti stebėtojo ataskaitą ir komentarus, pažymint pagrindinius klausimus į kuriuos organizatorius turės atsižvelgti rengdamas kitas metais varžybas.

Pažymėta, kad ralio „Žemaitija 2014“ sportinė pusė stipri, dėka greituminių ruožų konfigūracijos, tačiau pastabų pažymėta nemažai, kurias stebėtojas pakomentavo išsamiau.

Varžybų vadovas Edvinas Vašteris atsakė į klausimus dėl saugos plane įvardintų trūkumų ir varžybų starto laiko pakeitimo.

Vyko diskusijos dėl rodomųjų vėliavėlių naudojimo susipažinimo su trasa metu, bei dėl jų reikalingumo ralio metu.

Stebėtojas pagyrė organizatorius už vėliavėlių kokybę, tačiau pažymėjo, kad vėliavėlių buvimą ar nebuvimą jis vertina, kaip sportininko klaidinimą.

Ramūno Čapkausko nuomone skirtingų spalvų vėliavėlės turi būti naudojamos susipažinimo su trasa metu, pažymint šios posūkio sudėtingumą.

SVO komiteto pirmininkas bei komiteto narys Algirdas Bilevičius siūlė apsvarstyti klausimą dėl rodomųjų vėliavėlių naudojimo susipažinimo ir reikalingumo varžybų metu.

Įvertinus LASF Stebėtojo bei komiteto narių išsakytas pastabas, ateityje siūloma daugiau dėmesio skirti sportininkų prisistatymui žiūrovams bei rėmėjams.

Ramūnas Čapkauskas siūlė organizatoriams daugiau dėmesio skirti reklamai, renginio populiarinimui bei sportininkų iš kitų šalių pakvietimui.

Organizatorius Tomas Savickas padėkojo visiems už išsakytas pastabas, paaiškino, kad jiems tai pirmos tokio lygio varžybos, todėl rengiant varžybas kitais metais bus daugiau dirbama su rėmėjais bei reklamos srityje, tačiau pažymėjo, kad pagrindinė problema yra infrastruktūroje, ko pasėkoje nėra galimybių pasikviesti dalyvių iš kitų šalių.

Komiteto pirmininkas siūlė organizatoriui ir komiteto nariams atkreipti dėmesį į Stebėtojo pateiktas pastabas ir ruošiant sekančių metų varžybų organizavimo ir pravedimo reglamentuojančius dokumentus į nekartoti tų pačių klaidų.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė patvirtinti LARČ III ir LRSČ II etapo rezultatus bei Organizatoriui gražinti depozitą.

Vienbalsiai pasiūlymui priarta.

NUTARTA. Patvirtinti LARČ III ir LRSČ II etapo rezultatus ir Organizatoriui gražinti depozitą.

3. SVARSTYTA. LARČ IV etapo, ralio „300 Lakes Rally 2014“ aptarimas.

Arnas Paliukėnas pristatė stebėtojo ataskaitą (Priedas Nr. 3) ir stebėtojo komentarus (Priedas Nr.4). Stebėtojas papasakojo kokia reakcija buvo Latvijos teisėjų -oficialių varžybų asmenys, kai varžybose nedalyvavo LASF atstovai. Jų manymu, teisėjai iš Latvijos tapo įkaitais, nes turėjo pravesti Lietuvos, Latvijos ir NEZ šalių čempionatų varžybas. Stebėtojas paaiškino, kad to pasėkoje, ataskaitoje buvo papildomai aprašytas LASF valdymo organų elgesys prieš varžybas ir/ar varžybų metu. Kadangi

pirma stebėtojo dalis liečia LASF valdymo organus, pasiūlyta pirmą jos dalį nesvarstyti, nes tai LASF tarybos klausimas.

Išklausius stebėtojo komentarus vyko diskusijos dėl priimtų sprendimų varžybų metu.

Komiteto nariai išsakė pastebėjimą, kad visiškai netinkamas buvo sprendimas pirmą ralio dieną leisti dalyviams startuoti kas 30 sek. ir vykdyti „karuselinės“ lenktynės, ko pasėkoje varžybų komisarai susilaukė pareiškimų iš kelių ekipažų, dėl pablogėjo trasos įveikimo laiko.

Stebėtojo komentaruose buvo paminėta, jog trasos ir saugumo viršininkas (paskelbtas varžybų papildomuose nuostatuose) neatvyko į varžybas ir pirmame SKK posėdyje buvo priimtas sprendimas, šias pareigas eiti varžybų vadovui Maris Simson.

SVO komiteto pirmininkas Romualdas Mažuolis atkreipė dėmesį į stebėtojo ataskaitoje pažymėtą pastabą, kad dėl Force majeure aplinkybių, pirmame SKK posėdyje buvo paskirtas trasos ir saugumo viršininku Maris Simson.

R. Mažuolis pažymėjo, kad toks organizatoriaus elgesys netoleruotinas, nes pirmame SKK posėdyje buvo suklaidinti visi varžybų oficialūs asmenys. Mariui Simson, likus 10 dienų iki varžybų, buvo pranešta, kad Romualdas Mažuolis nedirbs ralyje „300 Lakes Rally“ ir Organizatorius buvo įspėtas, kad turi išleisti Biuletinį, ryšium su šiuo pasikeitimu.

Remigijus Antanavičius, stebėjęs varžybas, išsakė pastabą dėl SAF A automobilio ekipažo, kurie informaciją apie varžybų pavojingumą skelbė rusų kalba. Kadangi dauguma žiūrovų buvo jaunimas, jie kalbos nesuprato.

Maris Simson atsakė į stebėtojo pastabas ir komentarus bei pažymėjo, kad ralis buvo labai sudėtingas, dėl permainingų oro sąlygų. 30 sek intervalas tarp dalyvių starto, buvo blogas sprendimas, nes tuo metu buvo nepalankios oro sąlygos.

Pažymėta, kad vykdant varžybas buvo problemų su teisėjais, nes jie nespėjo pervažiuoti į sekantį greituminę ruožą, ko pasėkoje viename ruože buvo nuimtas LADA dalyvių važiavimas. Taip pat pritrūko kompetentingų saugos darbuotojų. Tačiau varžybas labai gerai įvertina dalyviai tiek iš Lietuvos, tiek iš kitų šalių.

SVO komiteto pirmininkas pasiteiravo apie nelaimingą atsitikimą, kuris įvyko 9 greituminiame ruože, kur ekipažas (St.Nr. 60) iš Latvijos išlėkė iš trasos ir sužeidė žiūrovą, stovėjusį už apsauginės juostos.

Maris Simson papasakojo kokių operatyvių veiksmų imtasi iš karto po pranešimo apie nelaimingą atsitikimą: į avarijos vietą išvyko greitosios med. pagalbos automobiliai, nukentėję du žiūrovai, buvo nuvežti į Visagino ligoninę. Vienas nukentėjęsysis atsisakė registruotis ligoninėje, nes neturėjo sveikatos draudimo, kitam buvo suteikta būtina pagalba ir atlikti būtini tyrimai, o tolesniam gydymui pacientas perkeltas į Respublikinę Vilniaus universitetinę ligoninę. Pažymėta, kad įvykį tiria ta pati tyrėja, kaip ralio „Vilnius 2013“ metu įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Posėdžio pirmininkas informavo, apie gautą paklausimą į LASF iš Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato nusikaltimų tyrimų skyriaus, kuriame prašoma pateikti ralio „300 Lakes Rally“ papildomus nuostatus, saugos planą ir jo priedus, nelaimingo atsitikimo varžybose aktą bei su

nelaimingu atsitikimu susijusius dokumentus, visą dokumentaciją susijusią su įvykio tyrimu bei sportininkų duomenis.

Maris Simson pranešė, kad minėtą pranešimą gavo iš LASF teisininko ir pažymėjo, kad iki nurodyto termino pristatys išvardintus dokumentus į LASF.

Pažymėta, kad atsakymą Utenos apskrities VPK nusikaltimų tyrimų skyriui, nuo LASF ir organizatorių, paruoš LASF teisininkas Ričardas Rupkus.

Posėdžio pirmininkas supažindino komiteto narius su SKK pirmininko Janio Krastinš ataskaita (Priedas Nr. 5).

Gintaras Kaminskas padėkojo ralio „300 lake Rally“ organizatoriams už varžybų pravedimą, gerą renginį, puikų įdirbį, bei sveikintiną komandos darbą, bei palinkėjo, kad kitais metais pašalintų trūkumus sportinėje dalyje, bei konfliktus tarp LASF valdymo organų.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė patvirtinti LARČ IV rezultatus.

Vienbalsiai pasiūlymui priarta.

NUTARTA. Patvirtinti LARČ IV rezultatus.

4. SVARSTYTA. Informacija apie LARČ V etapą, ralį „Kauno ruduo 2014“.

Informaciją apie pasirengimą LARČ V etapui pateikė organizatoriaus atstovas Justinas Sipavičius. Jis kreipėsi į komiteto narius ir prašė paneigti gandus, kad ralis neįvyks ir atsiprašė, kad vėluoja pateikti varžybų reglamentuojančius dokumentus. J. Sipavičius pristatė varžybų programą ir papasakojo apie trasas. Informavo, kad varžybų dokumentacija rengiama ir rytoj bus pateikti varžybų papildomi nuostatai bei jų priedai.

Komiteto nariai išklause informaciją apie varžybas, pritarė jų vykdymui.

Komiteto pirmininkas siūlė organizatoriui atsižvelgti į išsakytas Stebėtojo pastabas LARČ III bei IV etapų Organizatoriams ir organizuojant bei vykdant LARČ V etapą nekartoti tų pačių klaidų.

5. SVARSTYTA. LRSC III etapo „Utenos vasara 2014“ aptarimas.

Apie Lietuvos ralio sprinto etapo varžybų pravedimą papasakojo Rasa Jakienė. Pažymėta, kad organizatoriai šiais metais parinko visus naujus greituminius ruožus, kurie buvo labai techniški ir įdomūs savo konfigūracija; GR starto zonose buvo pastatytos nuorodos; priešstartinė zona buvo apsaugota nuo pašalinių automobilių patekimo. Saugos planas paruoštas tvarkingai ir atitiko SVO rekomendacijas bei reikalavimus, tačiau jame nebuvo užpildytos visos lentelės, trūko GR saugos, gelbėjimo, med.pagalbos darbuotojų kontaktinių asmenų, bei kai kurių teisėjų pavardžių. Saugos plane nurodytas saugos darbuotojų skaičius atitiko realybę.

Varžybų metu didelių nesklaidumų nepasitaikė, sportinė dalis praėjo sklandžiai. Keletas ekipažų gavo laiko baudas. Nepakankamos kompetencijos buvo parinkti „Nuliniai“ ekipažai, nes nelabai suprato savo pareigybių.

Organizatoriai varžyboms pasiruošė labai gerai, tačiau labai apmaudu, kad dalyvių šiais metais atvyko nedaug (viso 27 ekipažai, su MGEAR taurės varžybų dalyviais), todėl rekomenduojama, sudarant 2015 m. LARČ ir LRSC varžybų kalendorių, atkreipti dėmesį LASF ralio komitetui į varžybų datų paskirstymą.

Taip pat rekomenduojama LASF techninių reikalavimų komitetui atkreipti dėmesį į priešstartinės techninės komisijos metu atliekamą sportinių automobilių patikrą ir vienodų standartų taikymą visuose LASF vykdomuose čempionatuose.

6. SVARSTYTA. Informacija apie LARČ VI etapą, ralį „Classic Rally“ Druskininkai.

Apie pasirengimą LARČ VI baigiamajam etapui papasakojo Jonas Balčiūnas. Jis pristatė trasos schemą-žemėlapi, varžybų programą, greituminius ruožus ir papasakojo apie baigiamąją dalį – apdovanojimus. Pažymėta, kad kartu vyks ir Baltarusijos ralio čempionato etapas. Kadangi tai baigiamasis LARČ etapas, Organizatorius nori, kad būtų visiems šventė šios varžybos, todėl į apdovanojimų ceremoniją kvietė atvykti visus prisidėjusios prie varžybų pravedimo.

Viso lapų 5 (penki).

Pridedama, priedai:

1. Ralio „Žemaitija 2014“ LASF stebėtojo ataskaita;
2. Ralio „Žemaitija 2014“ LASF stebėtojo komentarai;
3. Ralio „300 Lakes Rally 2014“ LASF stebėtojo ataskaita;
4. Ralio „300 Lakes Rally 2014“ LASF stebėtojo komentarai;
5. Ralio „300 Lakes Rally 2014“ SKK pirmininko ataskaita.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Kaminskas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė