

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF kroso komiteto posėdžio

PROTOKOLAS Nr. 2014-05

2014.07.31

LASF kroso komiteto posėdis pradėtas 2014.07.31 d. 17.00 val. Lietuvos automobilių sporto federacijoje, Draugystės g. 19-344, Kaune, baigtas 20:00 val.

Dalyvavo:

Komiteto nariai: Aloyzas Jurdonas, Valdas Stankūnas, Zenonas Sinkevičius, Gintautas Ramanauskas, Arvydas Galinis.

Nedalyvavo: Giedrius Žunda.

Taip pat dalyvavo: LASF generalinė sekretorė Rasa Jakienė, LASF teisėjai: Donatas Liesis, Remigijus Bilevičius, Šarūnas Liesis, SVO komiteto pirmininkas Romualdas Mažuolis, LASF organizatoriai: Dainius Amankavičius, Kazimieras Gudžiūnas.

Posėdžio pirmininkas – Aloyzas Jurdonas

Posėdžio sekretorius – Rasa Jakienė.

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas.

Pirmininkas pristatė LASF kroso komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Lietuvos kroso čempionato II etapo Ukmergės „Versmės trasoje“ aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.
2. Lietuvos kroso čempionato III etapo Tauragėje aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.
3. Regioninių automobilių kroso varžybų Akmenėje aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.
4. Lietuvos ir NEZ rali kroso čempionatų etapų Vilkyčiuose aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.
5. Lietuvos kroso čempionato etapo Pavilkijo trasoje datos perkėlimas iš rugpjūčio 16 d. į rugsėjo 13 d. bei varžybų formato aptarimas.
6. Kiti klausimai.

Siūlyta: Patvirtinti LAF kroso komiteto posėdžio darbotvarkę.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Patvirtinti LASF kroso komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Lietuvos kroso čempionato II etapo Ukmergės „Versmės trasoje“ aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.
2. Lietuvos kroso čempionato III etapo Tauragėje aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.
3. Regioninių automobilių kroso varžybų Akmenėje aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.
4. Lietuvos ir NEZ rali kroso čempionatų etapų Vilkyčiuose aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.
5. Lietuvos kroso čempionato etapo Pavilkijo trasoje datos perkėlimas iš rugpjūčio 16 d. į rugsėjo 13 d. bei varžybų formato aptarimas.
6. Kiti klausimai.

1 KLAUSIMAS. Lietuvos kroso čempionato II etapo Ukmergės „Versmės trasoje“ aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.

Varžybų komisaras *Šarūnas Liesis* informavo, kad organizatorius etapui pasiruošė labai gerai. Trasa buvo idealios būklės, tarnybos bei teisėjai dirbo gerai, jokių incidentų nebuvo ir iš dalyvių jokių pretenzijų negauta. Tačiau negalima lyginti varžybų Vilkyčiuose ir Ukmergėje, kadangi visai kitokios varžybų vykdymo galimybės.

Stebėtojas *Gintautas Ramanauskas* taip pat paminėjo, kad varžybos galimybių ribose suorganizuotos labai gerai, vyko graži sportinė kova

SVO komiteto pirmininkas *Romualdas Mažuolis* prisidėjo prie išsakytų komentarų, kad varžybos suorganizuotos sklandžiai. Ir pažymėjo, kad nebuvo pažymėtas dalyvių parkas, tačiau ir šią problemą kažkas pašalina, nukreipdamas dalyvius.

Komiteto pirmininkas Aloyzas Jurdonas išsakė nuomonę, kad atėjo laikas skirti daugiau dėmesio dalyvių parkui.

Valdas Stankūnas informavo apie varžybų rezultatus, kad jie peržiūrėti ir suvesti.

Pristatyti Lietuvos automobilių kroso čempionato II etapo rezultatai ir pasiūlyta juos patvirtinti.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

2 KLAUSIMAS. Lietuvos kroso čempionato III etapo Tauragėje aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.

Aloyzas Jurdonas paminėjo, kad stebėtojo ataskaita teigiama, varžybos buvo gerai organizuotos, vyko sklandžiai, oro sąlygos buvo palankios.

Pažymėtos šios rekomendacijos:

1. Starto vietoje įrengtos falš starto įrangos kabelis negali gulėti ant žemės. Dalyviai važiuodami į startą važiuodavo per kabelį, jis ne vieną kartą atsijungė. Kabelį būtina pakelti virš žemės.
2. Organizatoriui atkreipti dėmesį ir kitam sezonui tinkamai pasiruošti mini bagių klasės varžyboms.
3. Ant automobilių plovyklos vietoje naujai įrengto pagrindo rekomenduoju sumontuoti gelžbetoninę plokštę ir pastatyti kilnojamą min. 1m³ talpos vandens rezervuarą.
4. Įrengti stogelį virš skelbimų lentos.
5. Dalyvių parke įrengti elektros komutacines spintas.
6. Spaudos atstovams pastatyti atskirą palapinę.

Varžybų SKK pirmininkas *Donatas Liesis* taip pat konstatavo, kad varžybos vyko sklandžiai pagal grafiką, šį kartą geriau dirbo saugos tarnybos, kurios neleido žiūrovų į draudžiamas zonas. Dėl ankstyvo starto ir avarijos po pirmo posūkio, kurios metu automobilis visiškai blokavo trasą, buvo pakartotas finalinis važiavimas Div.-1A divizione. Organizatoriui rekomendavo varžybų metu naudoti du evakuatorius su automobilio pakėlimo galimybe.

Romualdas Mažuolis kiekvienais metais surašome organizatoriams kokius darbus turi atlikti. Gediminas Maškauskas trasą patvarkė, pastatė naujus atitvarus, tačiau problema yra su viena trasos atkarpa, kur yra didžiulis skardis ir toje vietoje reiktų trasą susiaurinti bei pastatyti naujus atitvarus. Taip pat problema su sekretoriato patalpomis. Šiai problemai išspręsti organizatoriui siūloma pastatyti statybinį konteinerį. Kas dėl išsakytų stebėtojo pastabų dėl elektrosaugos, Romualdas Mažuolis pasakė, kad organizatorius atsako už tai.

Pristatyti Lietuvos automobilių kroso čempionato III etapo rezultatai ir pasiūlyta juos patvirtinti.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

3 KLAUSIMAS. Regioninių automobilių kroso varžybų Akmenėje aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.

Komiteto pirmininkas pakomentavo avariją, įvykusią Regioninių autokroso varžybų Akmenėje metu. Kadangi į posėdį pakviestas Algirdas Bilevičius neatvyko, pasiūlyta kreiptis į LASF teisėjų komitetą, kad apsvarstytų varžybų vadovą ir pateiktų LASF kroso komitetui paaiškinimą, kodėl buvo pradėtos varžybos neatvykus greitosios pagalbos automobiliui.

Valdas Stankūnas pateikė Regioninių autokroso varžybų po IV etapų rezultatų suvestinę ir prasiūlė rezultatus patvirtinti.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

4 KLAUSIMAS. Lietuvos ir NEZ rali kroso čempionatų etapų Vilkyčiuose aptarimas ir rezultatų tvirtinimas.

Varžybų komisaras **Šarūnas Liesis** pažymėjo, kad varžybos suorganizuotos gerai, todėl varžybos vyko sklandžiai, ramiai ir be problemų.

Komiteto pirmininkas pasiteiravo, ar nekilo problemų dėl Lietuvos ir NEZ etapo reglamentų skirtumų.

Šarūnas. Liesis pažymėjo, kad tai nesudarė problemų.

Varžybų organizatorius **Kazimieras Gudžiūnas** apgailestavo, kad dar negavo komisaro iš Norvegijos ataskaitos ir negali jos pakomentuoti, tačiau didžiausia problema, jo manymu, tai mažas dalyvių skaičius ir LT bei NEZ dalyvių divizionų apjungimas. Pažymėta, kad teisėjų darbui pastabų neturėjo.

Vyko diskusijos dėl techninės komisijos pirmininko Sauliaus Stanaičio darbo ir bendravimo su sportininkais kultūros. Problema, kad neauga nauja karta, o šiuo metu atliekantis šias pareigas Saulius Stanaitis netenkina visų organizatorių.

Kazimieras Gudžiūnas informavo, kad Lietuvos automobilių kroso čempionato IV etape, kuris vyks 2014.08.31 Vilkyčiuose dirbs kita techninės komisijos teisėjų sudėtis: techninės komisijos pirmininkas Algirdas Gričius ir teisėjas Arvydas Galinis, o jiems pagelbės Zenonas Sinkevičius.

Komiteto pirmininkas **Aloyzas Jurdonas** pasiteiravo apie naudojamą laiko apskaitos programą rali-kroso varžybose.

Donatas Liesis paaiškino, kad Vilkyčiuose buvo naudojama MyLaps programinė įranga, kur kiekvienam dalyviui buvo išduoti davikliai ir dalyvių laikai buvo rodomi televizorių ekranuose dalyvių bei žiūrovų parkuose.

Aloyzas Jurdonas siūlė įtraukti į varžybų organizavimo sutartį punktą dėl laiko matavimo įrangos naudojimo visų 2015 m. Lietuvos automobilių kroso ir rali-kroso čempionatų etapų metu.

Pasiūlyta kreiptis į MyLaps įrangos savininkus, kad pateiktų pasiūlymo projektą dėl įrangos nuomos. 2015 siūloma įtraukti į reglamentą, kad 2015 metais rekomenduojama organizatoriams naudoti laiko matavimo įrangą.

Kazimieras Gudžiūnas kreipėsi į kroso komiteto narius, kad paragintų sportininkus dalyvauti rali-kroso etape Lenkijoje.

Taip pat K.Gudžiūnas papasakojo apie NEZ šalių rali kroso čempionato IV etapo pravedimą Latvijoje, kuriame buvo labai daug problemų pravedant varžybas, kadangi net 2 val. neatvyko GMP automobilis, nebuvo gesintuvų ir varžybos baigėsi labai vėlai vakare.

Pasiūlyta patvirtinti Lietuvos I etapo ir NEZ III etapo rali kroso čempionatų rezultatus.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

5 KLAUSIMAS. Lietuvos kroso čempionato etapo Pavilkijo trasoje datos perkėlimas iš rugpjūčio 16 d. į rugsėjo 13 d. bei varžybų formato aptarimas.

Komiteto pirmininkas informavo, apie LASF tarybos el. posėdyje priimtą nutarimą dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato etapo perkėlimo iš rugpjūčio 16 d. į rugsėjo 13 d. Svarstant antrą kroso komiteto prašymo dalį dėl Latvijos ir Baltijos šalių autokroso čempionatų etapų pravedimo Pavilkijo trasoje, keletas tarybos narių išsakė pastabą, kad trasa nėra saugi diviziono B6000 važiavimų vykdymui ir pažymėjo, jog komitetas prisiima atsakomybę dėl minėtų etapų pravedimo.

Varžybų organizatorius *Valdas Stankūnas* paaiškino, kad jis rengdamas papildomus nuostatus atsižvelgs į pateiktas tarybos narių pastabas.

SVO komiteto pirmininkas *Romualdas Mažuolis*, atsižvelgdamas į ankstesnę Pavilkijo trasos konfigūraciją ir būklę išsakė savo pastebėjimus, kad vykdyti divizionui B6000 važiavimus yra pavojinga, kadangi trasos dalis minkšta ir važiuodami didieji bagiai išverčia didžiulius akmenis, taip pat dažnai užšoka vienas ant kito ir nusileisdami gali pažeisti atitvarus. R. Mažuolis pasiūlė Valdui Stankūnui iškviesti komisiją trasos inspektavimui ir tuomet priimti galutinį sprendimą.

Komiteto pirmininkas nesutiko su išsakytu nuomone, teigdamas, kad tai nėra svarūs argumentai, dėl ko komitetas turėtų drausti vykdyti divizionui B6000 važiavimus Pavilkijo trasoje rugsėjo 13 d. ir pažymėjo, kad organizatorius pats priims sprendimą ruošdamas papildomus nuostatus, o komitetas jam pritaro.

Arvydas Galinis siūlė iš anksto numatyti važiavimų tvarką, kad įvykus incidentui divizione B6000, nenukentėtų kiti varžybų dalyviai.

Vienbalsiai pritarta pasiūlymui, kad organizatorius pats nuspręstų ar vykdyti divizionui B6000 važiavimus Pavilkijo trasoje.

Viso protokolo su priedais lapų: 4

Posėdžio pirmininkas

Aloyzas Jurdonas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė